

ЛОГИСТ **ТАМ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Объёмы внешней торговли сжимаются *стр.3*

ФТС: Таможенная проверка – это нестрашно *стр.6*

Зачем Ил-114, если есть АТР? *стр.7*

Перевозчика нельзя наказывать за ошибку таможни при взвешивании груза *стр.8*

Хотели как лучше, а суда сделали «незаходными» *стр.9*

DAS

global logistik

Новое **DAS** ВИДЕО на канале YOUTUBE

стр.4



Выпуск №5

Москва | 08.02 - 12.02.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Объёмы внешней торговли сжимаются](#).....3
- 1.2. [Инспектора таможи зашли в обувной магазин. Обувь забрали](#)4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Товарам военного назначения без лицензии в Беларусь нельзя](#).....5
- 2.2. [Через арктические границы РФ товары ввозить станет проще](#).....5
- 2.3. [ФТС: Таможенная проверка – это нестрашно](#).....6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Бизнес-джет на базе бомбардировщика Ту-160](#).....7
- 3.2. [Зачем Ил-114, если есть АТР?](#).....7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Перевозчика нельзя наказывать за ошибку таможи при взвешивании груза](#).....8
- 4.2. [Под запретом железнодорожные колеса из Украины](#).....8
- 4.3. [Пока транзит по ДВЖД не очень мешает импорту](#).....8

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [СМП доступен газовозам и зимой](#).....9
- 5.2. [Хотели как лучше, а суда сделали «незаходными»](#).....9
- 5.3. [В портах действительно всё меньше контейнеров](#).....9

Новость недели



«...По данным таможенной статистики, в январе-декабре 2020 года внешнеторговый оборот России составил 571,9 млрд долл. США и по сравнению с январем-декабром 2019 года сократился на 15,2% [в 2019-м было 672,02 млрд долл. США, в 2018-м – 692,6 млрд долл. США]...»

Читайте подробнее на странице 3



Please feel free to contact us by |

INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE





Источник

1.1. Объёмы внешней торговли сжимаются

По данным таможенной статистики, в январе-декабре 2020 года внешнеторговый оборот России составил 571,9 млрд долл. США и по сравнению с январем-декабром 2019 года сократился на 15,2% [в 2019-м было 672,02 млрд долл. США, в 2018-м – 692,6 млрд долл. США]. Экспорт из РФ в январе-декабре 2020 составил 338,2 млрд долл. США и по сравнению с январем-декабром 2019 сократился на 20,7%. На долю стран дальнего зарубежья приходилось 85,6%, на страны СНГ – 14,4%. Основой российского экспорта в январе-декабре 2020 года традиционно являлись топливно-энергетические товары, удельный вес которых в товарной структуре экспорта составил 49,6% (в январе-декабре 2019 года – 62,1%). В товарной структуре экспорта в страны дальнего зарубежья доля этих товаров составила 53,8% (в январе-декабре 2019 года – 66,9%), в страны СНГ – 24,8% (28,8%). По сравнению с январем-декабром 2019 года стоимостный объем топливно-энергетических товаров снизился на 36,6%, а физический – на 6,0%. В экспорте товаров топливно-энергетического комплекса снизились физические объемы поставок электроэнергии – на 39,6%, керосина – на 16,7%, нефти сырой – на 11,4%, газа природного – на 9,7%. Вместе с тем возросли физические объемы экспорта бензина автомобильного на 12,4%, газа природного сжиженного – на 4,5%. Импорт в РФ в январе-декабре 2020 составил 233,7 млрд долл. США и по сравнению с январем-декабром 2019 сократился на 5,7%. На долю стран дальнего зарубежья приходилось 89,3%, на страны СНГ – 10,7%. В товарной структуре импорта наибольший удельный вес приходился на машины и оборудование – 47,6% (в январе-декабре 2019 – 46,1%). В товарной структуре импорта из стран дальнего зарубежья доля этих товаров составила 50,8% (в январе-декабре 2019– 49,3%), из стран СНГ – 21,1% (21,0%). Стоимостный объем ввоза этой продукции по сравнению с январем-декабром 2019 снизился на 2,2. Снизились стоимостные объемы импорта механического оборудования – на 0,4%, при этом возросли объемы поставок инструментов и аппаратов оптических – на 11,1%. Физические объемы импорта легковых автомобилей снизились на 19,7%, а грузовых автомобилей – на 19,4%.

Основными торговыми партнерами России в январе-декабре 2020 года среди стран дальнего зарубежья были: Китай, товарооборот с которым составил 103,9 млрд долларов США (93,3% к январю-декабрю 2019), Германия – 41,9 млрд долл. США (78,9%), Нидерланды – 28,6 млрд долл. США (58,6%), Соединенное Королевство – 26,6 млрд долл. США (153,6%), США – 23,9 млрд долл. США (91,1%), Турция – 20,8 млрд долл. США (79,8%), Италия – 20,2 млрд долл. США (80,1%), Республика Корея – 19,6 млрд долл. США (80,5%), Япония – 16,2 млрд долл. США (79,6%), Польша – 14,3 млрд долл. США (80,3%).

08.02.2021



ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!

ЕЩЕ БОЛЬШЕ О DAS!

Еще больше
интересного Вы
найдете в нашей
группе [Instagram](#)



HAPPY LUNAR NEW YEAR FROM DAS

DAS
global logistik
Feedbacks



DAS CASE





Источник

1.2. Инспектора таможни зашли в обувной магазин. Обувь забрали

4735 пар обуви без обязательной маркировки и документов, подтверждающих безопасность товара, обнаружили сотрудники Находкинской таможни и Управления Роспотребнадзора по Приморскому краю в ходе совместного рейда по торговым точкам города. В одном из магазинов была выявлена мужская, женская и детская спортивная обувь без нанесенной маркировки. Также отсутствовали документы по приобретению и сертификации обуви. Сотрудники Роспотребнадзора наложили арест на обнаруженную без маркировки обувь. В отношении владельца магазина возбуждено два дела об административных правонарушениях по ч.2 ст.15.12 КоАП РФ (продажа товаров и продукции без маркировки) и ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ (отсутствие документов, подтверждающих безопасность). Правонарушителя ждет наказание в виде штрафа с конфискацией предметов нарушения.

[с 1 июля 2020 года запрещен ввоз и оборот обуви на территории России без обязательной маркировки. Продажа обуви без нанесения на них средств идентификации запрещена]

10.02.2021

DAS ВСЕГДА НА ВЫСОТЕ!

На нашем канале *YOUTUBE* вышло новое видео.

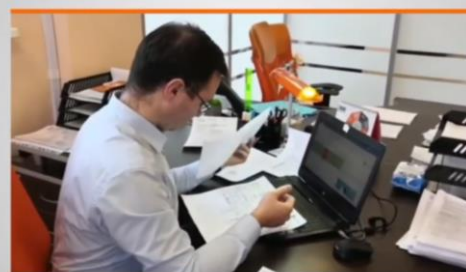
КЛИКАЙ



YouTube-канал DAS!



филиалов DAS в городах: Владивосток, Екатеринбург, Санкт-Петербург





Источник

2.1. Товару военного назначения без лицензии в Беларусь нельзя

Канал незаконного вывоза продукции военного назначения из Российской Федерации в Республику Беларусь без необходимых разрешительных документов пресекли сотрудники Астраханской таможни и их коллеги из Управления ФСБ России по Волгоградской области в результате совместных мероприятий. Сотрудники таможни установили, что в 2016-2019 годах заместитель директора завода, расположенного в Волгоградской области, организовал перемещение через российско-белорусскую границу электронных комплектующих – кварцевых резонаторов, которые применяются в производстве военной техники. Всего с использованием международных почтовых отправок было вывезено около 600 единиц такой продукции. В ходе проверочных мероприятий выяснилось, что представители данного предприятия оборонного комплекса не обращались для получения соответствующих разрешительных документов (лицензий, перечней, выписок из перечней) с целью перемещения кварцевых резонаторов через границу РФ. В отношении подозреваемого Астраханская таможня возбудила 2 уголовных дела по признакам преступлений, ответственность за которые предусмотрена частью 1 статьи 226.1 УК РФ (контрабанда продукции военного назначения). Данная статья предусматривает наказание до 12 лет лишения свободы со штрафом в размере до 1 млн рублей либо в размере дохода осужденного за период до 5 лет. Проводятся следственные мероприятия.

08.02.2021

Источник

2.2. Через арктические границы РФ товары ввозить станет проще

Постановлением правительства РФ от 06.02.2021 № 121 внесены изменения в отдельные законодательные акты Правительства РФ, направленные на передачу таможенным органам полномочий на проведение санитарно-карантинного, ветеринарного и фитосанитарного в пунктах пропуска через госграницу РФ в Арктической зоне. До этого такие проверки проводили Роспотребнадзор и Россельхознадзор. Аналогичный механизм ранее был протестирован в свободном порту Владивосток и доказал свою эффективность. Решение вступит в силу через 180 дней. За это время сотрудники таможни пройдут необходимую подготовку, а пункты пропуска оснастят специальной аппаратурой. Утвержденное председателем правительства решение снизит издержки предпринимателей, сделает ведение бизнеса в Заполярье более комфортным.

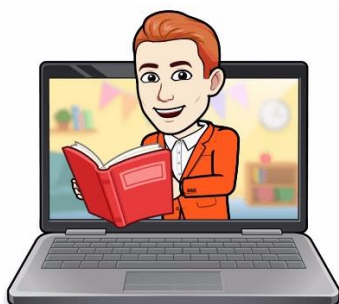
10.02.2021

ФЕВРАЛЬ: МЕСЯЦ ПОЛЕЗНЫХ РЕСУРСОВ

**МЕСЯЦ АУДИТА
СВОЕЙ ЖИЗНИ**



ПОСЛУШАТЬ



«...Прежде чем
взбираться по лестнице
к успеху, убедитесь, что
она прислонена к тому
зданию, которое вам
нужно...»

Стивен Кови



Источник 2.3. ФТС: Таможенная проверка – это нестрашно

В целях обеспечения возможности обмена документами и сведениями между участниками ВЭД и таможенными органами в электронном виде используются возможности информационного сервиса [АПС «Личный кабинет участника ВЭД»](https://edata.customs.ru/FtsPersonalCabinetWeb2017/#?login=DASGLOBAL&organization=7730652410) (<https://edata.customs.ru/FtsPersonalCabinetWeb2017/#?login=DASGLOBAL&organization=7730652410>). С 2019 года начал функционировать информационный [сервис «Таможенная проверка»](https://edata.customs.ru/FtsPersonalCabinetWeb2017/#?view=Service&service=CustomsInspectionLK&login=DASGLOBAL&organization=7730652410) (<https://edata.customs.ru/FtsPersonalCabinetWeb2017/#?view=Service&service=CustomsInspectionLK&login=DASGLOBAL&organization=7730652410>), позволяющий таможенным органам и проверяемым лицам обмениваться документами и сведениями в ходе таможенной проверки и по ее результатам. Возможности информационного сервиса позволяют осуществлять обмен между таможенными органами и проверяемым лицом документами и сведениями в электронном виде, в том числе при организации и проведении таможенной проверки. Информационный сервис обеспечивает возможность направления проверяемому лицу документов, формируемых в ходе таможенной проверки, например, уведомлений о начале таможенной проверки, требований о представлении документов и (или) сведений. Проверяемым лицам предоставлена возможность ознакомления с результатами проведенного таможенного контроля и подачи возражения на акт проверки через Личный кабинет, а также направления в таможенные органы отчетности в соответствии с установленными требованиями[1].

Использование информационного сервиса снижает нагрузку на проверяемое лицо в части исключения необходимости направления в таможенные органы документов и сведений на бумажных носителях, сокращает время обмена документами и сведениями в ходе и по результатам таможенной проверки. Несмотря на положительную динамику регистрации подконтрольных лиц в качестве пользователей сервиса и оценку его функциональных возможностей, на сегодняшний день со стороны бизнеса данный сервис применяется не в полной мере. В целях информирования участников ВЭД в марте 2021 года ФТС России проведет вебинар на тему «Использование участниками ВЭД информационного сервиса «Таможенная проверка» в АПС «Личный кабинет»: текущее состояние и перспективы развития».

[1] Приказ ФТС России от 20.12.2018 № 2077 «Об утверждении форм отчетов, Порядка заполнения форм отчетов, представления отчетности, способов и сроков представления отчетности уполномоченными экономическими операторами» (зарегистрирован Минюстом России 25.01.2019 № 53563); приказ ФТС России от 10.12.2018 № 2002 «Об утверждении формы отчетности и порядка ее заполнения, порядка, сроков и способа представления отчетности лицами, владеющими и (или) пользующимися условно выпущенными товарами, помещенными под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с предоставлением льгот по уплате таможенных платежей, сопряженных с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами» (зарегистрирован Минюстом России 15.01.2019, рег. № 53357).

05.02.2021

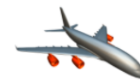
DAS ВСЕГДА НА ВЫСОТЕ!

Отзыв клиента:

«...Спасибо за отличную работу. Все своевременно и просто отлично...»

Комплексный международный поставщик спецтехники мировых производителей и квалифицированной сервисной поддержки в странах СНГ





Источник

3.1. Бизнес-джет на базе бомбардировщика Ту-160

Давно предлагалось построить сверхзвуковой деловой самолет на базе не только Ту-160 (вариант 1971 г.), но даже менее совершенного Ту-22. Долгое время все это не воспринималось всерьез, но наконец российские конструкторы призадумались, решили рискнуть и даже получили под это финансирование. Так начались работы над Ту-164. Главными проблемами стали скорость и дальность. Легендарный Ту-144 весь крейсерский участок полета следовал на сверхзвуке, но летал недалеко, менее чем на 5000 км. Такие расстояния для серьезного бизнес-джета малоинтересны. Ту-160 преодолевает дистанции без малого 14 000 км, но его крейсерский режим – дозвуковой, на сверхзвук он может перейти лишь кратковременно, когда двигатели работают в форсажном режиме и буквально пожирают топливо. Для бизнес-джета это тоже не подходит. Таким образом, первым шагом к Ту-164 стала ремоторизация. На замену НК-32 пришли перспективные двигатели НК-244МОД, обеспечивающие сверхзвуковой крейсерский полет, фантастическую экономичность и дальность полета без дозаправки до 9000 км. Если интерес к самолету со стороны крупных компаний и VIP-персон будет нарастать, на рынке помимо базовой модификации планируется предложить вариант Ту-164ББ (расшифровывается как «бескомпромиссная безопасность»). Отличие от «базы» будет заключаться в том, что впервые в истории гражданский самолет может быть оснащен спасательными катапультными креслами для пассажиров. Однако, поскольку речь идет не о военных пилотах, комфорт для которых не является приоритетом, а о людях, привыкших к роскоши, для Ту-164ББ предусмотрены специальные катапультные кресла-трансформеры: в обычных условиях они ничем не отличаются от мягкого кожаного кресла, но при возникновении экстренной ситуации в течение двух секунд из кресла выдвигаются устройства, пристегивающие парашют и жестко фиксирующие туловище и конечности.

После чего происходит катапультирование. Сейчас такие кресла разрабатывает один из стартапов в Люксембурге, но в КБ рассчитывают, что аналогичные конструкции будут созданы и в РФ. Разумеется, покупателям Ту-164ББ придется пройти специальную подготовку, включающую тестовое катапультирование. Тренировки будут проходить на базе Центра подготовки космонавтов, правда, предположительная стоимость обучения составит 1 млн долл. США. У будущих заказчиков с этой суммой проблем возникнуть не должно.

05.02.2021

Источник

3.2. Зачем Ил-114, если есть АТР?

Красноярская авиакомпания "КрасАвиа" приступила к использованию для коммерческих перевозок нового типа самолета — АТР 72-500, став, таким образом, третьим эксплуатантом турбовинтовых региональных ВС франко-итальянского производителя АТР в России. Два самолета приобретены в собственность при поддержке регионального бюджета Красноярского края в середине ноября 2020 года. На завершение бюрократических формальностей и подготовку ВС к эксплуатации авиакомпании понадобилось три месяца. Оснащенные двигателями PW127F самолеты стали первыми АТР 72 с российской регистрацией. 72-местные европейские воздушные суда заменят в расписании устаревшие 43-местные Ан-24/Ан-26 советской эпохи. С их помощью принадлежащий правительству Красноярского края перевозчик планирует повысить уровень сервиса, открыть новые маршруты и улучшить экономику региональных перевозок.

По оценке оператора, АТР 72 практически в два раза экономичнее Ан-26 с учетом разницы в провозной емкости, скорости и расходе топлива. АТР оптимизированы для маршрутов протяженностью до 1800 км, Ан-26 имеют предельную дальность порядка 1200 км. У "КрасАвиа" также есть подписанное соглашение о намерениях на приобретение трех Ил-114-300, но находящаяся в разработке российская техника вряд ли дойдет до эксплуатантов раньше 2024 года, а число региональных перевозок растет.

06.02.2021



Источник

4.1. Перевозчика нельзя наказывать за ошибку таможни при взвешивании груза

Апелляция в 14 ААС подтвердила решение АС Псковской области. При убытии товаров с таможенной территории ЕАЭС, то есть в пункте пропуска операции в отношении товаров обязан совершать не перевозчик, а грузоотправитель. Попытка таможни отправить транспортное средство на весы и потом (при «скрученных» весах) якобы выявить недостоверное указание сведений о весе товаров в товарно-сопроводительных документах, а ещё и заставить перевозчика полностью выгружать товары для отдельного взвешивания.

[см. решения по делу А52-2805/2020 по ссылке; возможен и пессимистический взгляд на ситуацию: «Теперь таможня будет требовать от перевозчиков доказательства, подтверждающие наличие между декларантом и обществом гражданско-правового договора, обязывающего перевозчика при перевозке товара с целью его экспорта для таможенных целей производить грузовые операции с товаром и транспортными средствами. Отсутствие такого доказательства таможенные органы внесут в систему управления рисками согласно п.2 ст.378 ТК ЕАЭС, добавят еще один профиль и индикатор рисков. Потому что могут. И все вернется на круги своя. Подкрученные весы, выгрузка-погрузка и пр. операции, как и раньше, будут определять сумму взятки за прохождение зеленого коридора. Все это удаленное декларирование, ЦЭДы и пр. – профанация. Пока не будет полного возмещения затрат на проведенный контроль»]

08.02.2021

Источник

4.2. Под запретом железнодорожные колеса из Украины

Под запрет на ввоз в РФ с 09.02.2021 попали произведённые на Украине железнодорожные колеса диаметром 710 мм и более, колесные пары, заготовки, оси, а также крупное вагонное литье – боковые рамы и надрессорные балки. Эта продукция проходит по товарным кодам ТН ВЭД ЕАЭС 8607 19 100 и ТН ВЭД 8607 19 900 9. В результате может возникнуть дефицит отдельных частей вагонного литья и как следствие – могут появиться дополнительные сложности для рынка. Объем импорта железнодорожных комплектующих с Украины в страны ЕЭС в 2019 году составил \$270 млн, в январе – октябре 2020-го – \$150 млн. При этом, по данным СОЖТ, на российском рынке это составляет не более 10–15% по отдельным категориям. По данным ИПЕМ, отечественные производители – ОМК и «Евраз» – занимают долю в 82%. Однако в период действия ограничительных пошлин на импорт железнодорожных колес с Украины на территорию ЕЭС российские производители, по данным СОЖТ, смогли поднять цены на ЦКК в три раза. Причем ситуация была настолько критической, что российское правительство вынуждено было приостановить антидемпинговые меры в отношении железнодорожных колес с Украины почти на год, с 25 августа 2019-го по 1 июня 2020-го, при этом срок действия мер заканчивался 21.01.2021.

11.02.2021

Источник

4.3. Пока транзит по ДВЖД не очень мешает импорту

По итогам января на транзит приходится лишь 10% перевозимых контейнеров по Дальневосточной магистрали. В целом контейнерные перевозки на к прошлогоднему уровню выросли почти на четверть – до 69,3 тыс. TEU. Основу контейнерного потока на дороге по-прежнему составляет импорт – 39,9 тыс. TEU (+32,4% к январю 2020). Кроме того, активизировались перевозки в экспортном сообщении: перевезено 5,4 тыс. TEU, что на 55% превышает прошлогодний результат. Рост (на 37,9%) наблюдается и среди транзитных контейнеров, отправка которых составила свыше 7 тыс. TEU. Отрицательная динамика сложилась только во внутреннем сообщении: отправлено 16,8 тыс. TEU, что на 2,8% ниже, чем годом ранее.

11.02.2021

**Источник 5.1. СМП доступен газовозам и зимой**

Ледокол «50 лет Победы» начал сопровождение танкера СПГ «Кристоф де Маржери», который возвращается из Китая на «Ямал СПГ». За 11 дней суда планируют пройти сквозь февральские льды Северного морского пути (СМП) и добраться до порта Сабетта. В январе впервые в истории два танкера с российским СПГ самостоятельно прошли по СМП (Северный Морской Путь) и доставили сжиженный газ в Китай и Южную Корею, сократив время в пути с пяти до трех недель. Ледокол начал сопровождение газовоза в Чукотском море. Судно ведет танкер сквозь льды Северного морского пути и, по данным навигационного портала Marinetraffic, они планируют прибыть 19 февраля в порт Сабетта на Ямале. Скорость ледокола составляет 10 узлов, газовоз следует за ним на расстоянии 1 мили.

08.02.2021

Источник 5.2. Хотели как лучше, а суда сделали «незаходными»

Решение правительства РФ связать выдачу разрешений на промысел с предоставлением сведений о таможенном декларировании судна осложнит работу многим компаниям. По информации Росрыболовства, «незаходными», а значит нерастаможенными, сейчас по-прежнему остается около 70 судов рыбопромыслового флота страны. «Мы считаем, что их надо растамаживать, – прокомментировал ситуацию глава Росрыболовства И.Шестаков. – Проблема в том, что для «растаможки» должны быть созданы такие условия, чтобы человеку не приходилось либо переплачивать в два раза, либо нарушать свои планы по промысловой деятельности». Ведь если получится организовать такие условия, можно будет успеть пройти все таможенные процедуры за один год. «Но поскольку этот вопрос до сих пор не решается, то, конечно, надо дать время соответствующим компетентным органам проработать эту процедуру. Она должна быть проста, удобна и понятна. Сейчас она, честно говоря, непонятна для нас, непонятна для рыбаков и, самое страшное, непонятна даже для тех, кто будет эту процедуру проводить», – отметил чиновник. Нужно дать время для выработки простой и удобной процедуры оформления «незаходных» судов, так как сейчас эта схема непонятна ни рыбакам, ни контролирующим органам.

10.02.2021

Источник 5.3. В портах действительно всё меньше контейнеров

Контейнерооборот портов России по итогам января 2021-го составил 418 тыс. TEU, что меньше, чем годом ранее, на 3,9% (434,9 тыс. TEU). Транзитная перевалка контейнеров в январе выросла на 38,1%, до 9,47 тыс. TEU. В морском порту Калининград транзит вырос до 6,53 тыс. TEU (рост с 194 TEU по итогам января 2020 г.). Перевалка импортных контейнеров сократилась на 7,3%, до 178,68 тыс. TEU (перевалка грузеных упала на 2,9%, порожних – на 57,6%). Экспортных контейнеров перевалено на 0,5% меньше – 173,2 тыс. TEU (грузеных контейнеров перевалено на 2,2% меньше). Каботаж сократился на 7,5%, до 56,62 тыс. TEU. Рефрижераторных контейнеров перевалено 40,54 тыс. TEU (-0,9%).

Порты Балтийского бассейна сократили перевалку контейнеров на 6,4%, до 196,64 тыс. TEU, в том числе спад перевалки контейнеров ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург» (Большой порт Санкт-Петербург) составил 21,4%, до 48,1 тыс. TEU. Спад перевалки контейнеров в Дальневосточном бассейне составил 5,9%, до 137,24 тыс. TEU, Арктическом – на 2,7%, до 11,1 тыс. TEU. Контейнерооборот Азово-Черноморского бассейна вырос на 7,9%, до 72,78 тыс. TEU, Каспийского – на 56,1%.

По итогам 2020 года контейнерооборот портов России составил 5,3 млн TEU: экспорт – 2,14 млн TEU, импорт – 2,22 млн TEU, транзит – 0,1 млн TEU, каботаж – 0,84 млн TEU. Портами Балтийского бассейна перевалено 2,4 млн TEU.

10.02.2021

РЕАЛИЗОВАННЫЕ КЕЙСЫ!



КОМАНДА В ДЕЛЕ!



Регулярные поставки – груз – кормоуборочные комбайны

Маршрут: Германия – порт Санкт-Петербург –
Есипово, Московская область, Россия

DAS С ЗАБОТОЙ О ВАС!

www.dasglobal.ru

ЭНЕРГИЯ

НАДЕЖНОСТЬ

КОМФОРТ

ВОЗМОЖНОСТИ



DAS

global logistik

РЕШЕНИЯ

ДРУЗЬЯ

УВЕРЕННОСТЬ

ПОЗИТИВ

ОРАНЖЕВОЕ
НАСТРОЕНИЕ

УСПЕХ

УДАЧА

БЛАГОДАРНОСТЬ