

# ЛОГИСТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

**Собираемость таможенных платежей за ввоз товаров выросла на треть**

*стр.6*

При закупках оборудования в ЕС учитывайте санкционные нормы *стр.3*

Дорожают авиаперевозки *стр.7*

Везите груз в контейнерах сейчас. Потом это обойдётся дороже *стр.8*

Лидеры по приросту экспорта через порты *стр.10*

# DAS

global logistik

DASLAB\_Мнение экспертов\_Новые портовые сборы



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

## Выпуск №9

Москва | 08.03 - 12.03.2021

#DASdigest

#workwithDAS



## Читайте в этом выпуске

### БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

#### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Ввозите записанные CD / DVD – пробуйте не включать стоимость ПО в таможенную стоимость](#).....3
- 1.2. [При закупках оборудования в ЕС учитывайте санкционные нормы](#).....3
- 1.3. [Европейский картофель из Казахстана не проник](#).....3
- 1.4. [Электронный карнет АТА: как проходит эксперимент](#).....4

#### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Не задекларируешь товар – лишишься товара](#).....6
- 2.2. [Собираемость таможенных платежей за ввоз товаров выросла на треть](#).....6
- 2.3. [После ввоза одного дробильно-сортировочного комплекса возбудили 29 дел по КоАП РФ](#).....6

#### НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Домодедово: таможня и аэропорт объединяют цифру](#).....7
- 3.2. [Дорожают авиаперевозки](#).....7
- 3.3. [Купить пол-авиакомпания за 1 рубль? Легко](#).....7

#### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Везите груз в контейнерах сейчас. Потом это обойдется дороже](#).....8
- 4.2. [Не забудьте покинуть ЕАЭС до 31.03.2021](#).....9
- 4.3. [Не дешевле будет привезти ваше авто в Крым?](#).....9

#### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Купить речной порт за 1 рубль? Легко](#).....10
- 5.2. [Лидеры по приросту экспорта через порты](#).....10
- 5.3. [Амфибийное судно – эффективнее самолётов местных линий](#).....11

### Новость недели



«...За январь-февраль 2021 таможенными органами РФ в федеральный бюджет перечислено 772,3 млрд руб. В структуре таможенных платежей 67,6% составляют платежи, взимаемые при ввозе товаров. Общая сумма платежей при импорте товаров, за январь-февраль 2021 составила 522,4 млрд руб. В настоящее время наблюдается рост внешнеэкономической активности и объемов налогооблагаемого импорта, который по сравнению с аналогичным периодом 2020-го вырос на 3,1%. В феврале 2021 платежи, взимаемые при ввозе товаров, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросли на 32% и составили 302 млрд руб...»

Читайте подробнее на странице 6



Please feel free to contact us by |

INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



**Источник****1.1. Ввозите записанные CD / DVD – пробуйте не включать стоимость ПО в таможенную стоимость**

Коллегия ЕЭК решением № 19 от 24.02.2021 установила: Таможенная стоимость ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза носителей информации, содержащих программное обеспечение, предназначенное для оборудования обработки информации, не должна включать в себя стоимость программного обеспечения при условии, что она выделена из цены, фактически уплаченной или подлежащей уплате, и подтверждена документально. Под носителем информации понимаются магнитные и оптические объекты, способные сохранять нанесенную на них информацию, за исключением интегральных схем, полупроводников и подобных устройств и частей (деталей), включающих такие схемы и (или) устройства. Под программным обеспечением понимаются программы, процедуры, правила и любая соответствующая документация, относящиеся к работе оборудования обработки информации. Данное понятие не включает в себя звуковые записи, кино- или видеозаписи. Под оборудованием обработки информации понимается оборудование, предназначенное для совершения операций, связанных с хранением, поиском, анализом, оценкой, воспроизведением информации с целью представления ее в виде данных, удобных для использования потребителями [данное решение вступает в силу 29.03.2021]

27.02.2021

**Источник****1.2. При закупках оборудования в ЕС учитывайте санкционные нормы**

В Гамбурге осудили двух граждан Германии за нарушение эмбарго на поставки вооружения в Россию. Оно было введено после присоединения Крыма в 2014-м году. 41-летнего предпринимателя из Аугсбурга приговорили к 3-м годам и 9-ти месяцам тюрьмы и штрафу почти 8 млн евро. По версии следствия, бизнесмен продавал представителям российской военной отрасли станки для обработки металла, которые могут использоваться в программах военного ракетостроения. Чтобы обойти запрет, он заключал фиктивные сделки. Второй осужденный, 40-летний житель Мюнхена, получил 2 года условно по обвинению в пособничестве. Кроме того, он должен выплатить крупный штраф и еще 150 тыс. евро в качестве залога за условное освобождение.

05.03.2021

**Источник****1.3. Европейский картофель из Казахстана не проник**

Мобильной группой Самарской таможни совместно с должностными лицами Управления Россельхознадзора по Оренбургской области и Управления государственного автодорожного надзора по Оренбургской области в районе поселка Акбулак (Оренбургская область) было остановлено 3 автотранспортных средства, перевозящих картофель. Согласно представленным документам картофель произведен в Республике Казахстан, однако при фактическом контроле были выявлены признаки европейского происхождения товара. Общий вес задержанного картофеля составил 60 тонн. Товар был передан в Россельхознадзор по Оренбургской области для дополнительной проверки. В результате проверки было установлено, что страной происхождения выявленного картофеля является Федеративная Республика Германия. Товар изъят и уничтожен Россельхознадзором по Оренбургской области в установленном порядке.

09.03.2021

**SINO-INTERNATIONAL CONFERENCE!**



## Источник

## 1.4. Электронный карнет АТА: как проходит эксперимент

С конца 2019 года ФТС России проводит эксперимент по тестированию электронного карнета АТА в рамках пилотного проекта "Меркурий II". Этот проект направлен на обеспечение возможности подачи сведений о товарах, планируемых к перемещению с использованием карнета АТА в электронном виде. В эксперименте по тестированию электронного карнета АТА принимает участие Специализированный таможенный пост Центральной акцизной таможни ФТС России (ЦАТ). По вопросам проведения эксперимента по тестированию электронного карнета АТА в рамках пилотного проекта "Меркурий II" в ЦАТ **15 марта 2021 года в 16 ч. 00 мин.** запланировано проведение вебинара. Вебинар пройдет в режиме он-лайн (на платформе Skype). Регистрация участников проходит **до 15 марта 2021 года до 12.00 по московскому времени**. Направить заявку на участие, с указанием ФИО, наименованием организации, адресом электронной почты, контактного телефона и списком интересующих вопросов можно в адрес электронной почты [cat.press@yandex.ru](mailto:cat.press@yandex.ru) (контактный телефон: + 7 495 915 81 78).

10.03.2021

## DAS AT CONFERENCE!

SINO-INTERNATIONAL  
CONFERENCE!

## ONLINE



**С 15 по 19 марта 2021** года состоится открытая конференция для экспедиторов со всего мира, а также для целого ряда поставщиков логистических услуг.



**При поддержке Китайской ассоциации международных экспедиторов (CIFA) и WCA.** И это крупнейшее онлайн-мероприятие в мировой логистике.



Конференция позволит провести полный график заранее запланированных **ОНЛАЙН** бизнес-встреч один на один.

БОЛЕЕ 100 БИЗНЕС-ВСТРЕЧ



КОМАНДА В ДЕЛЕ!



## DASLAB - НОВОЕ ВИДЕО НА КАНАЛЕ!

### YouTube- канал DAS!

DASLAB\_Мнение экспертов\_Новые портовые сборы

Новое видео с экспертным мнением  
уже на канале!



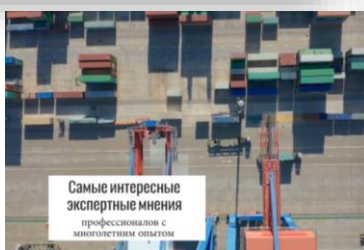
КЛИКАЙ



<https://www.youtube.com/watch?v=NcwbUF1vF4w>



Андрей расскажет зачем ввели новые портовые сборы в 13 портах России и как это скажется на стоимости морского фрахта!





Источник

### 2.1. Не задекларируешь товар – лишишься товара

Контейнер с товарами был ввезен из Китая в порт Восточный (Приморский край). В декларации фирма - получатель указала более 6 тонн товаров для ухода за автомобилем, а также налобные фонари и пульверизаторы. Однако в ходе досмотра таможенники обнаружили одну тонну незадекларированных товаров, предназначенных для полировки автомобилей (полировальные наборы, губки, насадки для полировальных машин и др.). По данному факту Находкинская таможня возбудила дело об административном правонарушении по ч. 1 ст. 16.2 КоАП РФ (недекларирование). Компании грозит штраф с возможной конфискацией товаров.

09.03.2021

Источник

### 2.2. Собираемость таможенных платежей за ввоз товаров выросла на треть

За январь-февраль 2021 таможенными органами РФ в федеральный бюджет перечислено 772,3 млрд руб. В структуре таможенных платежей 67,6% составляют платежи, взимаемые при ввозе товаров. Общая сумма платежей при импорте товаров, за январь-февраль 2021 составила 522,4 млрд руб. В настоящее время наблюдается рост внешнеэкономической активности и объемов налогооблагаемого импорта, который по сравнению с аналогичным периодом 2020-го вырос на 3,1%. В феврале 2021 платежи, взимаемые при ввозе товаров, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросли на 32% и составили 302 млрд руб. [вот это – эффективность: импорт вырос на 3,1%, а собираемость платежей по импорту – на 32%]



## ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!



10.03.2021

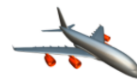
Источник

### 2.3. После ввоза одного дробильно-сортировочного комплекса возбудили 29 дел по КоАП РФ

Иркутской таможней по результатам контроля после выпуска товаров выявлены факты занижения уплаты таможенных платежей на сумму более 613 тыс. руб. при декларировании иркутской строительной фирмой оборудования – дробильно-сортировочного комплекса, а также запасных частей к нему, ввозимых из Китая. По данным фактам в отношении организации - импортера Иркутской таможней возбуждено 29 дел об административных правонарушениях. Товары ввозились на основании внешнеэкономических контрактов, заключенных в 2017 и в 2020 годах с различными китайскими фирмами. Декларирование оборудования и запчастей производилось в период 2018 -2020 годы. Предметом проведенной камеральной проверки в отношении организации стало определение достоверности сведений о таможенной стоимости товаров, заявленной в таможенных декларациях на товары и соответствующих подтверждающих документах (таможенная стоимость товара является основой для начисления таможенных пошлин, сборов и иных таможенных платежей для их уплаты в федеральный бюджет).

В результате проверки иркутскими таможенниками было выяснено, что в нарушение таможенного законодательства в структуру заявленной таможенной стоимости товаров не были включены дополнительные расходы, связанные с перевозкой товара до пункта пропуска через таможенную границу ЕАЭС, что привело к занижению размера таможенных пошлин и налогов. По факту заявления при декларировании недостоверных сведений о товаре, приведших к занижению уплаты таможенных платежей и сборов, в отношении иркутской фирмы Иркутской таможней возбуждено 29 дел об административных правонарушениях (АП) по ч.2 ст.16.2 КоАП РФ. В настоящее время в отношении вышеуказанной организации решается вопрос о возбуждении еще 10 дел об АП.

11.03.2021



## Источник

**3.1. Домодедово: таможня и аэропорт объединяют цифру**

Домодедовская таможня совместно с Московским аэропортом Домодедово создали Единый центр приема и обработки информации таможни. Аэропорт предоставил необходимые ресурсы для реализации проекта. Основная задача Единого центра – поддержание эффективного взаимодействия таможенных органов и аэропортовых служб при обеспечении соблюдения законодательства Российской Федерации. Центр позволяет сократить время совершения таможенных операций, а также обеспечить безопасность международных авиаперевозок. В рамках проекта сотрудникам таможни предоставлен оперативный доступ к информационным системам аэропорта, системам видеонаблюдения, а также цифровым сервисам для проведения таможенного контроля. Кроме того, в Домодедово внедрена и успешно используется платформа онлайн-декларирования товаров и валюты для физических лиц, пересекающих таможенную границу ЕАЭС.

09.03.2021

## Источник

**3.2. Дорожают авиаперевозки**

Компания «Аэрофлот» с этого дня повышает топливный сбор на своих внутренних маршрутах - на 10%. Стоимость билетов эконом-класса вырастет на 150 рублей за перелет в одном направлении без пересадки. Вдвое больше за них придется заплатить тем, кто летит бизнес-классом, сообщили в «Аэрофлоте». Таким образом, новый топливный сбор, который входит в итоговую цену билета, в эконом-классе составит 1650 рублей. Повышение тарифов коснется «Аэрофлота» и его дочерних компаний - «России» и «Авроры». Лоукостера «Победа» это не затронет. Увеличенный сбор будет взиматься и с международных билетов, в которых есть внутрироссийский полётный сегмент. Напомню, в апреле прошлого года на фоне распространения коронавируса и обвального падения спроса «Аэрофлоту» пришлось существенно снизить топливный сбор. Представитель авиакомпании пояснил, что с мая прошлого по январь этого года топливо подорожало на 40%, и перевозчику нужно компенсировать расходы.

10.03.2021

## Источник

**3.3. Купить пол-авиакомпания за 1 рубль? Легко**

Сахалинская область приобрела у ПАО «Аэрофлот» 51% акций авиакомпании «Аврора» за 1 рубль. Сейчас Минтранс РФ и Минвостокразвития совместно с субъектами ДФО определена маршрутная сеть – это 535 социально значимых маршрутов, в том числе 100 межрегиональных маршрутов и 435 местных. Парк авиационной компании будет насчитывать 131 воздушное судно, из которых самолетов – 91 и вертолетов – 40. Подписан предварительный график на поставку отечественной техники. До 2024 года будет поставлено 45 ед. воздушных судов. [«Аврора» создается как спецавиаперевозчик для российского Дальнего Востока]

11.03.2021

## DAS LOGISTAM:

Отзыв Клиента:

*«...Ваш журнал очень полезен для логистов. Кратко, по делу...»*





**Источник**

**4.1. Везите груз в контейнерах сейчас. Потом это обойдётся дороже**

ОАО «РЖД» предлагает расширить границы тарифных схем контейнеров по длине: вместо 20-футовых – свыше 10 футов до 20 футов вкл., вместо 30-футовых – свыше 20 футов до 30 футов вкл., вместо 40-футовых – свыше 30 футов до 40 футов вкл. Данные изменения позволят привлечь дополнительный объем перевозок контейнеров (в т. ч. танк-контейнеров типа SWAP длиной 23–26 футов) с альтернативных видов транспорта. Во-вторых, к задачам нового тарифообразования относится новая тарифная модель на перевозку контейнерных поездов по пассажирским ниткам графика: монополия предлагает трехставочную модель тарификации за контейнерный поезд (поезд, ось вагона, масса брутто). В-третьих, планируется обсуждение с рынком перераспределения эффектов от тарифных предпочтений.

Экономический эффект от ожидаемого в РФ сокращения оборота вагона будет состоять в том, что суточный пробег для контейнерных поездов с норматива в 550 км в сутки вырастет до 830 км в сутки. Также сократится оборот вагонов в среднем на 2 суток. Будущая экономия для получателей услуги оценивается в среднем до 30%. [было бы правильно поделить профитом с РЖД] Поэтому перевозчик рассматривает два варианта сокращения тарифных предпочтений: плоская индексация до +4,75% и дифференцированная индексация – груженых до 4000 км (восточное направление) +3,5%, свыше 4000 км +5,5%, а для порожних – на все направления +2%.

## Перспективные задачи тарифообразования на контейнерные перевозки

Новый прейскурант – основа для цифровой экосистемы ОАО «РЖД»

### Тарифная формула цены за вагон с контейнерами

$$T = C_{уч} \cdot K_{тех} \cdot (1 + R)$$

$C_{уч}$  – поучастковая себестоимость  
 $K_{тех}$  – система технологических коэффициентов (учитывает длину, массу тары вагона, технологические особенности перевозок – опасность, негабарит, скорость)  
 $R$  – целевая норма рентабельности



$$C_{уч} = C_{НКО} + (C_{вкм} + C_{ткм} \cdot (p + P_i + q_i)) \cdot L_i$$

$C_{НКО}$  – себестоимость НКО за вагон на станциях (до 71 у.в.)  
 $C_{вкм}$  и  $C_{ткм}$  – себестоимость движенических операций по маршрутам, руб/вкм, руб/ткм  
 $p + P_i + q_i$  – расчётная масса брутто вагона с контейнерами (контейнером)  
 $L_i$  – расстояние перевозки по i-тому маршруту

### Трёхставочная модель формулы цены за контейнерный поезд

$$T = T_{у-п \text{ за поезд}} + T_{ось} \cdot n + T_{бр} \cdot \Sigma P_k$$

$T_{у-п \text{ за поезд}}$  – ставка за поезд до 71 у.в. (свыше повышающий коэф.);  
 $T_{ось}$  – ставка за ось;  $n$  – кол-во осей вагонов в составе поезда;  
 $T_{бр}$  – ставка за тонну брутто поезда;  
 $\Sigma P_k$  – масса брутто контейнерного поезда

Компенсация условно-постоянные затрат независимо от длины, количества контейнеров в вагоне, заполняемости поезда (формирование поезда из любого количества вагонов и контейнеров);

03.03.2021





**Источник** 4.2. Не забудьте покинуть ЕАЭС до 31.03.2021

«Льготный» срок временного ввоза транспортных средств для личного пользования, установленный в связи с COVID-19, истекает 31 марта 2021 года. Срок временного ввоза транспортных средств для личного пользования, который истекает в период с 1 марта 2020 года по 31 марта 2021 года, был продлен до 31 марта 2021 года. Соответствующие изменения были внесены в Решение Совета ЕЭК № 47 (в ред. решения Совета ЕЭК от 11.09.2020 №79), которое было принято 29.04.2020 года в связи с введением ограничительных мер для борьбы с распространением коронавирусной инфекции. Обновленный документ распространялся на правоотношения, которые возникли или возникнут с 1 марта 2020 по 31 марта 2021. В этой связи таможня убедительно призывает владельцев транспортных средств, по которым срок временного ввоза истекает до 31 марта 2021, принять меры по исполнению требований таможенного законодательства, связанных с вывозом транспортных средств с территории ЕАЭС в установленный срок.

10.03.2021

**Источник** 4.3. Не дешевле будет привезти ваше авто в Крым?

С 16 марта в поездах «Таврия» по маршруту из Москвы в Симферополь и обратно доступна услуга доставки личного авто и мототранспорта. «Преимущество перевозки транспорта в автобусе в том, что пассажиры не тратят силы на поездку на длительное расстояние. Владельцы смогут спокойно наслаждаться путешествием в любом поезде компании «Гранд Сервис Экспресс», пока автомобиль едет в пункт назначения. Вагон-автомобилевоз начнет курсировать в составе поезда № 91/92», – рассказал генеральный директор компании «Гранд Сервис Экспресс» А.Ганов. Выбирая перевозку автомобиля поездом, владельцу не нужно тратить средства на бензин, проезд по платным дорогам и ночлег в пути. Кроме того, за поездку в одну сторону можно «сэкономить» более 2000 км пробега, сообщили в компании. Стоимость перевозки автотранспорта в автомобилевозах составит от 35 тыс. руб., мототранспорта – от 15 тыс. руб.

11.03.2021

## ВЫСШИЙ КЛАСС!

**Отзыв:**

*...если постоянный Клиент, один из лидирующих международных поставщиков спецтехники мировых производителей и квалифицированной сервисной поддержки в странах СНГ*

*«...Спасибо за отличную работу...» ( когда генеральный директор компании высоко оценивает твою работу)*



**Отзыв Клиента – это оценка работы и вклада в реализацию каждого масштабного проекта.**

**Источник** 5.1. Купить речной порт за 1 рубль? Легко

Правительство РФ вернулось к идее приватизировать ветхие и невостребованные речные порты за один рубль. В последний раз такая схема обсуждалась в 2017 году, а годом ранее президент России поручал упростить введение в хозяйственный оборот таких портов и их имущества. Минтранс доработал законопроект с поправками в Кодекс внутреннего водного транспорта и закон о приватизации государственного и муниципального имущества. В марте 2021 года инициативу одобрили в главном правовом управлении администрации президента, а также его согласовал первый вице-премьер Андрей Белоусов. Объекты речного порта, которые находятся в неудовлетворительном состоянии, предлагается выставлять на конкурс с начальной ценой 1 рубль. При покупке инвестор обязуется использовать порт по назначению (обслуживание пассажиров и грузов), а также устранить причины, по которым его состояние признано неудовлетворительным. Срок выполнения условий конкурса не должен превышать 5 лет. Законопроект должен решить проблему неиспользования речных портов. На содержание причальных сооружений в бюджете нет денег, а у эксплуатирующих организаций нет правовой основы, чтобы ремонтировать их за свои средства, в результате было запрещено использование причалов в московском Западном порту, тюменском, якутском и ульяновском портах, говорится в пояснительной записке к законопроекту. Некоторые порты по этим причинам прекратили работу. Главным препятствием для приватизации портов чиновники считают «отсутствие экономически обоснованного интереса к заключению сделки по цене, определенной на основании отчета об оценке рыночной стоимости».

11.03.2021

**Источник** 5.2. Лидеры по приросту экспорта через порты

Зерно, удобрения, уголь/кокс и накатные (ро-ро) грузы стали лидерами по приросту в экспорте через морские порты РФ в январе-феврале с.г. по сравнению с аналогичным периодом 2020 года. По укрупненной номенклатуре грузов наилучшую динамику экспорта (+43,5%) показало зерно. В общей сложности на экспорт через морские порты его отгружено 7 млн 56,8 тыс. тонн. На втором месте (+22,6%) расположились накатные (ро-ро) грузы, которые включают в себя перевозимую на ролкерных судах разнообразную автомобильную, сельхозмашиностроительную, строительную, локомотиво- и вагоностроительную технику, экспорт которой достиг 67,6 тыс. тонн. Тройку лидеров замыкают уголь/кокс, экспортные отгрузки которых через отечественные морпорты выросли на 13,6% до 28 млн 165,5 тыс. тонн. Следующим стали химические и минеральные удобрения, экспорт которых увеличился на 8,4%, составив 2 млн 536,6 тыс. тонн. Пятым стала руда (+7,9%), которой за два месяца отправлено на экспорт 1 млн 258,3 тыс. тонн. Стоит отметить, что за последние годы впервые в сегменте наливных грузов ни по одному из видов экспорта прироста зафиксировано не было.

11.03.2021

## МАРТ: МЕСЯЦ ПОЛЕЗНЫХ РЕСУРСОВ

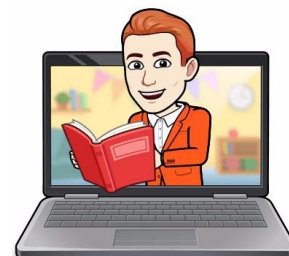
## ПОСЛУШАТЬ



## ПОЧИТАТЬ



## ПРИЛОЖЕНИЕ





Источник

### 5.3. Амфибийное судно – эффективнее самолётов местных линий

Судостроительная компания 5 марта провела испытания судна на воздушной подушке с аэродинамической разгрузкой (АСВП с АР) проекта «Тунгус». Полеты проходили на Волге. Судно показало отличные результаты аэродинамики и скоростные характеристики во время испытаний. Особенность АСВП с АР - это наличие двух основных ходовых режимов: первого основного режима движения на статической воздушной подушке и второго основного режима движения на динамической воздушной подушке. Оба режима являются крейсерскими и экономичными. Первый режим используется для движения по боковым рекам и сложным в навигационном отношении участкам магистральных рек.

Этот режим используется для переходов на большие расстояния по магистральным рекам и в прибрежных морских зонах. Районы и условия эксплуатации АСВП с АР - бассейны рек разряда «Р» с высотой волны 1% обеспеченности не более 1,0 м при ходе по воде в водоизмещающем режиме, 0,5 м при движении по воде на воздушной подушке, 0,75 м при движении по воде на режиме с аэродинамической разгрузкой. Максимально допустимая скорость ветра не более: 15 м/с бокового и встречного, 10 м/с попутного ветра.

Диапазон температуры окружающего воздуха для эксплуатации судна от минус 40 до плюс 45 градусов Цельсия. Потенциально в конструкции судна заложена высокая экономическая эффективность. Затраты топлива на 1 пассажирокилометр оказываются в 1,5-2 раза меньше, чем на имеющихся скоростных пассажирских судах или самолетах местных линий. АСВП с АР не требуют дорогостоящих причальных сооружений и могут эксплуатироваться круглогодично.

11.03.2021

*Еще больше интересного*

*Вы найдете в нашей группе [Instagram](#)*



DAS FEEDBACKS



DAS LOGISTAM



DAS AT SINO-INTERNATIONAL

2021



КОНТЕЙНЕР BULK