



ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Доначисления на этапе после выпуска товаров сопоставимы с доначислениями при их декларировании

Есть новый Порядок ввоза продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия

Фокусы менеджмента

Каждая восьмая фура из Казахстана, проверенная мобильной группой ФТС - нарушитель

Определены темпы роста стоимости морского фрахта в РФ

DAS

global logistik

Тренды логистики: забота об экологии и роботизация_DASLAB

42 

О ТРЕНДАХ ЛОГИСТИКИ:
ЭКОЛОГИЯ И РОБОТЫ

Экспертное мнение

Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

Выпуск №43

Москва | 15.11 – 19.11.2021

#DASdigest

#workwithDAS



Читайте в этом выпуске

БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Есть новый Порядок ввоза продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия](#).....4
- 1.2. [Таможню очень интересует содержание внешнеторговых контрактов](#).....4

НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Доначисления на этапе после выпуска товаров сопоставимы с доначислениями при их декларировании](#).....5
- 2.2. [Административные правонарушения в области таможенного дела. Обзор правоприменительной практики](#).....5
- 2.3 [Не следует занижать стоимость заказываемых через интернет товаров при декларировании](#).....6

НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Boeing запускает три дополнительные линии конвертации узкофюзеляжных пассажирских ВС в грузовые](#).....7
- 3.2. [Фокусы менеджмента](#).....7

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Каждая восьмая фура из Казахстана, проверенная мобильной группой ФТС - нарушитель](#).....8
- 4.2. [О приостановлении работы в пункте таможенного оформления «Брузги-2»](#).....8

НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Проблемы с доставкой – с начала осени. Программу по решению проблемы – разработают](#).....9
- 5.2. [Спущено на воду новое ледокольное судно для Сахалина](#).....9
- 5.3. [Определены темпы роста стоимости морского фрахта в РФ](#).....9



Новость недели

«...На площадке ФТС России в режиме видеоконференцсвязи 11.11.2021 состоялась Всероссийский семинар «Актуальные вопросы деятельности подразделений таможенного контроля после выпуска товаров». На семинаре были рассмотрены вопросы проведения таможенного контроля, в том числе выбора объектов, контроля ввоза и оборота товаров, а также ключевые вопросы взаимодействия таможенных и налоговых органов. Первый заместитель руководителя ФТС России Р.Давыдов отметил, что в 2022 году направлению контроля после выпуска товаров в его современном виде исполняется десять лет...»

Читайте подробнее на странице 5

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



DASLAB

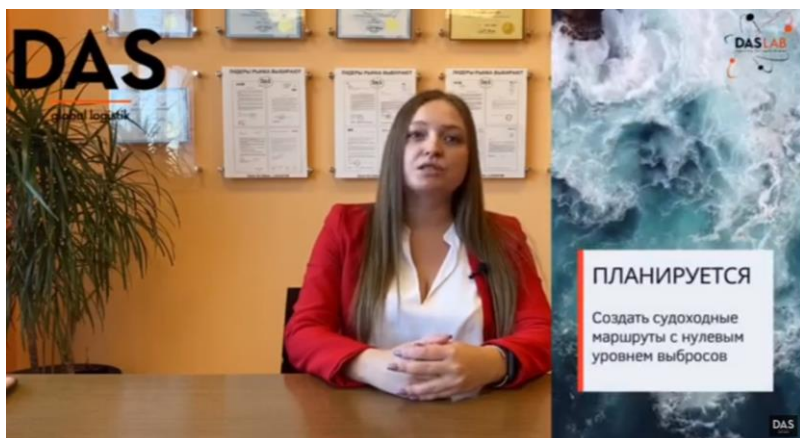
**YouTube-канал DAS!****Тренды логистики: забота об экологии и роботизация_DASLAB**

Переходите по ссылке и узнайте больше:

<https://www.youtube.com/watch?v=salxI-m5wRM&t=77s>

Видео выпуск с экспертным мнением: Светлана Николова

- Как проявляется забота об окружающей среде в отрасли логистики и грузоперевозок?
- К какому году судоходству будет полностью «зелёным»? Насколько повысят экологический сбор?
- Беспилотный транспорт продолжает своё внедрение в отрасль! Где происходят новые испытания?
- Самолёты учатся летать у птиц?

**КЛИКНИ**

Обзоры на горячие новости из дайджеста ЛогисТам!
Наши комментарии на то, что происходит в мире логистики и грузоперевозок!





Источник

1.1. Есть новый Порядок ввоза продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия

Совет Евразийской экономической комиссии утвердил 12.11.2021 новый Порядок ввоза на таможенную территорию Евразийского экономического союза продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия на таможенной территории ЕАЭС. Определена продукция, при ввозе которой необходимо представлять в таможенные органы документы об оценке соответствия. Перечислены документы, необходимые таможенному декларанту для подтверждения мер техрегулирования. С шести до четырех сокращен перечень таможенных процедур, при помещении под которые таможенные органы требуют документы об оценке соответствия. Для обеспечения прослеживаемости в цепочке декларант – изготовитель – заявитель при ввозе продукции серийного производства порядком ограничен перечень лиц, которые могут использовать документы об оценке соответствия такой продукции при таможенном декларировании. Это позволит таможенным органам контролировать ввоз небезопасной продукции на территорию ЕАЭС. Для таможенных процедур, предусмотренных порядком, установлен ряд исключений, которые применяются при ввозе определенных категорий товаров или в специальных целях. В таком случае представление таможенным органам документов об оценке соответствия не требуется. Инструменты контроля внешнего контура Союза, заложенные в документе, позволят максимально эффективно предотвратить попадание на внутренний рынок Союза опасной продукции из третьих стран. При этом добросовестные участники рынка не будут перегружены избыточными мерами таможенного контроля. Разработка новой редакции порядка велась с учетом правоприменительной практики действующего Положения о порядке ввоза, для его приведения в соответствие с Договором о Союзе и Таможенным кодексом ЕАЭС.

[осталось дождаться публикации соответствующего решения Совета ЕЭК на правовом портале ЕАЭС; справочно: по состоянию на 18.11.2021 в разделе решений Совета на [https://docs.eaeunion.org/ru-ru/Pages/AllDocuments.aspx#npbdocumentbelongstaxId=\[{%22id%22:%2246705c46-3e97-4ad7-a2fb-d0a13f9c5187%22,%22title%22:%22%D0%90%D0%BA%D1%82%D1%8B%20%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9%20%D1%8D%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9%20%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8%22}\]](https://docs.eaeunion.org/ru-ru/Pages/AllDocuments.aspx#npbdocumentbelongstaxId=[{%22id%22:%2246705c46-3e97-4ad7-a2fb-d0a13f9c5187%22,%22title%22:%22%D0%90%D0%BA%D1%82%D1%8B%20%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9%20%D1%8D%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9%20%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8%22}]) календарно последним (16.11.2021) выложено решение от 29.10.2021]

12.11.2021

Источник

1.2. Таможню очень интересует содержание внешнеторговых контрактов

Калужской таможней возбуждено уголовное дело по факту уклонения от исполнения обязанностей по возврату иностранной валюты в Российскую Федерацию в особо крупном размере (п. «а» ч. 2 ст. 193 УК РФ). В ходе таможенной проверки выяснилось, что российская фирма заключила внешнеторговый контракт с компанией из Китая с нарушением валютного законодательства. С ее счетов для оплаты китайской продукции было списано 112 млн долл. США. А ввезено товаров, согласно контракту, всего на 43 млн долл. США. Согласно законодательству российская фирма обязана в сроки, предусмотренные внешнеторговым договором (контрактом), обеспечить возврат в Российскую Федерацию денежных средств, уплаченных китайскому партнеру за неполученные товары. Однако эти обязанности она не исполнила и не предприняла никаких мер для возврата денежных средств в иностранной валюте обратно в Россию. Сумма невозвращенной иностранной валюты составляет 69 млн долл. США, что в пересчете составляет более 4,6 млрд руб. Совершение незаконных валютных операций в особо крупном размере наказывается лишением свободы на срок от 5 до 10 лет со штрафом в размере 1 млн руб.

[при осуществлении внешнеторговой деятельности резиденты обязаны в сроки, предусмотренные внешнеторговыми договорами (контрактами), обеспечить возврат в РФ денежных средств, уплаченных нерезидентам за не ввезенные на территорию РФ (не полученные на территории РФ) товар]

18.11.2021

**Источник****2.1. Доначисления на этапе после выпуска товаров сопоставимы с доначислениями при их декларировании**

На площадке ФТС России в режиме видеоконференцсвязи 11.11.2021 состоялся Всероссийский семинар «Актуальные вопросы деятельности подразделений таможенного контроля после выпуска товаров». На семинаре были рассмотрены вопросы проведения таможенного контроля, в том числе выбора объектов, контроля ввоза и оборота товаров, а также ключевые вопросы взаимодействия таможенных и налоговых органов. Первый заместитель руководителя ФТС России Р. Давыдов отметил, что в 2022 году направлению контроля после выпуска товаров в его современном виде исполняется десять лет. «За эти годы постконтроль динамично развивался и превратился в самостоятельное направление таможенного контроля. На сегодняшний день доначисления на этапе после выпуска товаров сопоставимы с доначислениями при их декларировании. За 10 месяцев 2021 года доначислено 20,7 млрд рублей, взыскано 11,2 млрд рублей», – сказал первый замруководителя ФТС России. Он также отметил, что на постконтроль возлагаются все более сложные задачи по автоматизации выбора объектов контроля мобильными группами, реализации технологии цифрового двойника и пополнению федерального бюджета. В свою очередь начальник Главного управления таможенного контроля после выпуска товаров С. Семашко добавил, что по результатам постконтроля в этом году выявлено 970 тонн товаров без обязательной маркировки. Предотвращен незаконный ввоз на российскую территорию более 17 млн пачек сигарет. Он поблагодарил всех участников семинара и подчеркнул, что в следующем году усилия таможенников будут сосредоточены на дальнейшей автоматизации процессов таможенного администрирования и минимизации трудозатрат.

12.11.2021

Источник**2.2. Административные правонарушения в области таможенного дела. Обзор правоприменительной практики**

25 ноября 2021 года в 12:00 в прямом эфире на странице ФТС России в Facebook (<https://www.facebook.com/customsrf/>) пройдет вебинар на тему: «Административные правонарушения в области таможенного дела. Обзор правоприменительной практики». На вебинаре выступят сотрудники Управления таможенных расследований и дознания ФТС России, в функции которых входит методическое руководство, координация и контроль деятельности таможенных органов по направлениям производства по делам об административных правонарушениях, а также соблюдения законности при принятии решений, совершении действий (бездействия) при привлечении лиц к административной ответственности. Вебинар пройдет в форме ответов на вопросы слушателей. В связи с необходимостью предварительной проработки вопросов просим направить их в срок до 19 ноября 2021 года, заполнив форму (<https://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/vebinary/forma-dlya-napravleniya-voprosov-k-vebinaru-po-teme-administrativnye-pravonarusheniya-v-oblasti-tamozhennogo-dela.-obzor-pravoprimenitel-noj-praktiki>) на сайте ФТС России.

15.11.2021

**СИЛА КОМАНДЫ – КАЖДЫЙ ЕЕ УЧАСТНИК.
СИЛА КАЖДОГО УЧАСТНИКА – КОМАНДА!**





Источник

2.3. Не следует занижать стоимость заказываемых через интернет товаров при декларировании

Новые планшеты бренда «Apple» с заниженной стоимостью в декларациях обнаружили сотрудники Центральной почтовой таможни в нескольких международных почтовых отправлениях (МПО). Стоимость заявленных в декларациях и товаросопроводительных документах новых гаджетов была занижена в 10 раз, что не соответствует их реальной рыночной цене. В настоящее время проводится проверка о взыскании платежей. Центральная почтовая таможня напоминает, что занижение стоимости или недостоверное декларирование товаров при пересылке МПО не допускается. В ходе таможенного контроля устанавливаются факты нарушений в декларациях, данные проверяются и начисляются таможенные пошлины. [в соответствии с Конвенцией Всемирного почтового союза, нормами ЕАЭС и мерами таможенно-тарифного регулирования без уплаты платежей можно перемещать в МПО товары для личного пользования стоимостью 200 евро и весом не более 31 килограмма на 1 физическое лицо (при превышении – взимается пошлина в размере 15% от стоимости товара, но не менее 2 евро за 1 кг веса)]

16.11.2021



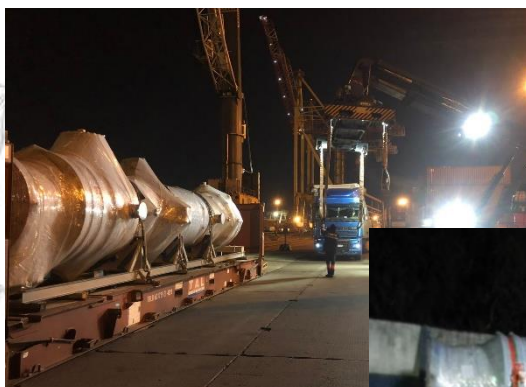
Работа на результат!

ГРУЗ: Теплообменники

МАРШРУТ: Индия – Порт Новороссийск - т/п Балаковский - с. Быков Отрог, Россия

ОБЪЕМ: более 115 м3

Доставлено
с любовью!



DAS
global logistik



Источник

3.1. Boeing запускает три дополнительные линии конвертации узкофюзеляжных пассажирских ВС в грузовые

Исландская лизинговая компания Icelase разместила заказ на 11 Boeing 737-800BCF, узкофюзеляжных конвертированных грузовых самолетов, став первым заказчиком конвертационной линии Boeing, которую производитель запускает на территории лондонского аэропорта Гэтвик. Главный операционный директор лизинговой компании М.Стефенсен сообщил, что ожидает поставку первого самолета уже в апреле 2022 г. "Я считаю, что пандемия изменила рынок авиагрузоперевозок навсегда. Электронная коммерция трансформирует будущее", - подчеркнул он.

15.11.2021

Источник

3.2. Фокусы менеджмента

Благодаря переводу самолетов российского производства и контрактов на их поставку из материнской компании "Аэрофлот", авиакомпания "Россия" заняла второе место среди российских перевозчиков по количеству эксплуатируемых в парке воздушных судов. На начало ноября 2021 г. флот "России" составил 116 воздушных судов. Несмотря на это, по количеству обслуженных пассажиров перевозчик только четвертый в рейтинге крупнейших авиапредприятий страны. Предпосылкой к резкому росту флота "России", состоявшего менее чем из 60 ВС в прошлом году, стало принятие обновленной стратегии группы «Аэрофлот» на период до 2028 г., в которой авиакомпания отведена роль ведущего эксплуатанта самолетов российского производства. Это означает, что все имевшиеся в "Аэрофлоте" 54 Superjet 100, заказы на 95 SSJ 100 и 50 MC-21, а также опцион еще на 35 MC, - все перешло к "России". Поэтому если промышленные компании, контролируемые госкорпорацией "Ростех", смогут произвести и в срок поставить данное количество самолетов, то в 2028 г. флот "России" может вырасти до 250 воздушных судов, из которых 235 - продукция российского авиапрома: 150 Superjet 100 и 85 MC-21.

17.11.2021

На этой неделе мы провели ряд важных и очень интересных бизнес-встреч на HEAVY RUSSIA!



DAS GLOBAL LOGISTIK всегда стремится к расширению сотрудничества с ведущими компаниями из разных отраслей промышленности.



Источник

4.1. Каждая восьмая фура из Казахстана, проверенная мобильной группой ФТС - нарушитель

В 2021 году мобильными группами ФТС России вблизи российско-казахстанского участка государственной границы выявлено более 3 тыс. транспортных средств, перевозивших свыше 55 тыс. тонн товаров с нарушениями таможенного права ЕАЭС и законодательства Российской Федерации. Ориентировочная стоимость выявленных товаров, в том числе контрафактной продукции, превышает 2 млрд руб. В связи с отсутствием таможенного контроля на российско-казахстанском участке государственной границы и его значительной протяженностью – более 7,5 тыс. километров данный участок является одним из основных направлений ввоза в РФ запрещенных товаров. В среднем только через пункт пропуска «Маштаково» в регионе деятельности Самарской таможни в Россию за сутки въезжает около 800 грузовых автотранспортных средств. Мобильными группами ФТС России ежемесячно в рамках системы управления рисками выявляются 30-40 товарных поставок с признаками нарушения права ЕАЭС и законодательства РФ. Так, Самарской и Саратовской таможнями Приволжского таможенного управления ФТС России в 2021 году проверено более 8 тыс. транспортных средств, из них более чем в 1,1 тыс. случаях выявлены нарушения. Это более 15% от общего количества проверенных грузовиков. Недопущение ввоза на территорию РФ запрещенных товаров, включая санкционную и контрафактную продукцию, является одним из приоритетных направлений деятельности ФТС России. Таможенные органы Российской Федерации и Республики Казахстан тесно взаимодействуют в рамках работы по недопущению незаконного ввоза в Россию товаров. Контроль ввоза на территорию РФ товаров осуществляется сотрудниками мобильных групп подразделений таможенных органов по контролю за ввозом и оборотом товаров. Мобильными группами транспортные средства размещаются в зоне таможенного контроля, где проводится досмотр. На сегодняшний день площади складов временного хранения, на которых размещен и хранится задержанный товар, заполнены на 90%. Основной объем правонарушений на данном направлении связан с ввозом контрафактных товаров, немаркированной продукции. Так, например в 2021 году мобильными группами выявлено более 400 т контрафактных товаров и порядка 550 т немаркированной продукции, ввозимой в Россию из Казахстана. Чаще всего предметами правонарушения являются одежда, обувь, игрушки, парфюмерия, косметика, автозапчасти, алкогольная и табачная продукция. [эта публикация на сайте ФТС – ярчайшая демонстрация утраты профессионализма в анализе информации: про 950 тонн написано, что это – основной объём правонарушений. При том, что в первом абзаце новости ясно указано: общий объём выявленных нарушений – 55 тысяч тонн. По логике новостников из ФТС получается, что 950 – это БОЛЬШАЯ половина от 55 000]

15.10.2021

Источник

4.2. О приостановлении работы в пункте таможенного оформления "Брузги-2"

Государственный таможенный комитет Республики Беларусь просит "не устанавливать в качестве места доставки товаров республиканский пункт таможенного оформления "Брузги-2" (код 11216417)" и доводит до сведения заинтересованных лиц, что "в республиканском пункте пропуска таможенного оформления "Брузги-2" до возобновления работы польского автодорожного международного пункта пропуска "Кузница Белостокская" также не будут совершаться таможенные операции, связанные с убытием с таможенной территории Евразийского экономического союза экспортных товаров и перемещением товаров и транспортных средств физических лиц. Для вывоза экспортных товаров и пересечения границы физическим лицам необходимо выбирать альтернативные места убытия товаров с таможенной территории Евразийского экономического союза в Республике Беларусь. Информация о возобновлении совершения таможенных операций в республиканском пункте таможенного оформления "Брузги-2" будет направлена дополнительно". В связи с тем, что польский автодорожный международный пункт пропуска "Кузница Белостокская" 9 ноября 2021 г. в одностороннем порядке приостановил оформление лиц и транспортных средств, следующих через государственную границу.

17.11.2021

**Источник****5.1. Проблемы с доставкой – с начала осени. Программу по решению проблемы - разработают**

Вице-премьер - полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Ю.Трутнев в ходе рабочей поездки в Приморский край поручил Минтрансу России разработать транспортную модель для своевременной доставки грузов в регионы Дальнего Востока. В начале осени из-за глобального логистического кризиса в портах Владивостока скопились контейнеры для дальневосточных регионов — Чукотки, Камчатки, Сахалина и Магаданской области. «Регионы должны получать грузы вовремя. Люди не должны оставаться без продуктов, а строительные компании — без строительных материалов», — цитирует пресс-служба Трутнева. Вице-премьер поручил Минтрансу России разработать транспортную модель потоков грузов в ДФО с целью контроля сроков их доставки, отметили в полпредстве. По словам Трутнева, потребуются некоторые изменения законодательства, в частности предусматривающие приоритет социально значимых грузов: «Мне кажется, можно поступить и по-другому. Просто вернуться к предыдущим понятиям и соответственно к северному заводу, полностью, комплексно прописав, как должна осуществляться доставка необходимых грузов на территории. Потому что для ряда территорий Дальнего Востока морской транспорт по сути безальтернативен». Проблема с задержками доставки грузов в контейнерах образовалась на всем Дальнем Востоке в октябре. Прежде всего, это связано с пандемией и резко возросшей загруженностью терминалов Приморья. По информации Владивостокского морского торгового порта, на складе предприятия находится 2 356 TEU груза, что соответствует норме и представляет собой 1,5 судовые партии в каждом направлении. Все они будут отгружены по плану и в кратчайшие сроки.

16.11.2021

Источник**5.2. Спущено на воду новое ледокольное судно для Сахалина**

В Нидерландах. Новое компактное специализированное судно сможет преодолевать ледяные поля метровой толщины и, помимо обеспечения судоходства, способно выполнять широкий спектр вспомогательных задач. По предварительным данным, все работы по достройке судна будут завершены до конца 2021 года. Помимо своих основных функций – доставки персонала, продовольствия и других припасов, а также технического обслуживания буровых платформ, оно сможет также выполнять операции по ликвидации последствий аварийных разливов нефти. Проект предусматривает возможность круглогодичной навигации в районах с толщиной сплошного ледяного покрова до одного метра и морозах до минус 30° С. Особенности модели является наличие двух уровней эксплуатационной осадки (с минимальным значением 3,15 м), а также применение в конструкции корпуса запатентованной ранее голландскими специалистами технологии Wagenborg.

16.11.2021

Источник**5.3. Определены темпы роста стоимости морского фрахта в РФ**

Опубликован проект приказа Минтранса России о размере портовых инвестсборов в России на 2022-24 годы. Так, в соответствии с проектом документа размер инвестиционного портового сбора на 2022 год составляет 5 181,64 млн руб., на 2023 год – 6 047,03 млн руб., на 2024 год – 7 543,28 млн руб. В пояснительной записке к проекту указано, что для российских портов, расположенных в Северо-Западном бассейне, основными портами конкурентами являются порты Балтийского и Северного морей. Расчеты по выборке из 10 иностранных и 5 российских морских портов показывают, что по уровню портовых сборов российские порты имеют конкурентное преимущество. Суммарный размер портовых сборов в отечественных портах находится ниже на 30- 60% среднего по бассейну уровня даже с учетом введения ИПС и индексации действующих ставок. В границах Южного бассейна основными конкурентами российских портов Новороссийск и Туапсе являются порты Украины, в которых ставки портовых сборов установлены в долларах США (приказ Министерства инфраструктуры Украины от 27.05.2013 № 316). С учетом текущего валютнообменного курса рубля стоимость судозахода в основных украинских портах (Южный, Одесса) в два и более раз выше, чем в портах Новороссийск и Туапсе.

18.11.2021

1/10 ВЕКА СТАБИЛЬНОГО РОСТА DAS!

DAS – это большая дружная семья!



Собраться вместе – это начало.
Держаться вместе – это прогресс.
Работать вместе – это успех!

DAS

global logistik



1/10 ВЕКА СТАБИЛЬНОГО РОСТА DAS!

DAS – это

«...Компания, которая держит верный курс, направленный на максимальное повышение качества обслуживания клиентов, улучшение сервиса. Поднятие качества обслуживания на высоту, до которой не дотянутся конкурентам...»



ЕВГЕНИЙ РЕЗНИК

Заместитель коммерческого
директора по оперативной работе
с клиентами



МАРИЯ СЕМЕНОВСКАЯ

Руководитель Административно-
кадровой службы

DAS – это

«...Это команда non stop, это движение только вперед, это свой мир профессионалов. Это - жизнь!...»