

# ЛОГИСТ **ТАМ**

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ



## НОВОСТЬ НЕДЕЛИ

Правила расчета и уплаты утилизационного сбора изменят для самоходных машин стр.7

Спецтехнику по нефедеральным трассам России не повезут стр.4

Выявлена многомиллиардная контрабанда пиловочника стр.5

Greenpeace призвал ЕС отменить перелеты на короткие дистанции стр.6

Построенный в Турции паром передан Росморпорту стр.8

# DAS

global logistik

**DASLAB**  
Эксклюзивное интервью  
генерального директора DAS!



**DASLAB - БИЗНЕС ПО ЛЮБВИ!**



Photo by DAS GLOBAL LOGISTIK

## Выпуск №41

Москва | 25.10 – 29.10.2021

#DASdigest

#workwithDAS



## Читайте в этом выпуске

### БУДЬ В КУРСЕ СОБЫТИЙ

#### НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ

- 1.1. [Спецтехнику по нефедеральным трассам России не повезут](#).....4
- 1.2. [Сладкий контрафакт не прошёл](#).....4

#### НОВОСТИ ТАМОЖНИ

- 2.1. [Выявлена многомиллиардная контрабанда пиловочника](#).....5
- 2.2. [Способы уплаты таможенных платежей при доставке экспресс-грузов в рамках интернет-торговли](#).....5

#### НОВОСТИ АВИАЦИИ

- 3.1. [Greenpeace призвал ЕС отменить перелеты на короткие дистанции](#).....6
- 3.2. [Для дронов могут выделить специальные радиочастоты](#).....6

#### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

- 4.1. [Правила расчета и уплаты утилизационного сбора изменят для самоходных машин](#).....7
- 4.2. [Российские грузоперевозчики ежедневно теряют миллионы](#).....7

#### НОВОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- 5.1. [Построенный в Турции паром передан Росморпорту](#).....8
- 5.2. [Газовоз прошел с грузом СПГ по Севморпути](#).....8
- 5.3. [Проведены учения с использованием беспилотных кораблей](#).....8



## Новость недели



«...На общественное обсуждение вынесен проект постановления правительства РФ об изменении правил расчета и уплаты утилизационного сбора в отношении самоходных машин (были утверждены ПП 81 от 06.02.2016). Текст проекта см. на <https://regulation.gov.ru/projects#search=02/07/09-21/00120616&npa=120616...>»

Читайте подробнее на странице 7

Please feel free to contact us by |



INSTAGRAM



FACEBOOK



TWITTER



YOUTUBE



## DASLAB - БИЗНЕС ПО ЛЮБВИ!



## YouTube-канал DAS!

Интервью с Генеральным  
директором\_Бизнес по любви\_DASLAB



Переходите по ссылке и узнайте больше:

<https://www.youtube.com/watch?v=PimGlCMAJf4>

Наталья Пожидаева

Генеральный директор ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК

«...Чтобы собрать подходящую команду, нужно очень хорошо разбираться и в бизнесе, и в людях! А еще с людьми нужно уметь работать, заботиться о них...»

«...Цель нашей работы заключается в том, чтобы свести систему ценностей воедино. Обеспечить реализацию, контроль исполнения процедур на всех стадиях оказания услуги. Самое главное выступить в роли эксперта от имени клиента...»



«...Мы придерживаем политики «нет ничего невозможного», все процедуры должны быть исполнены на своем качественном уровне!...»

«...Мы предлагаем только на 200% выверенные решения, способные создать для нас деловую репутацию достойного уровня!...»





## Источник

**1.1. Спецтехнику по нефедеральным трассам России не повезут**

Крупные стройки в России могут остановиться. Проблема связана с перевозкой крупногабаритной техники, на которую с начала октября нужно получать разрешения в электронном виде вместо бумажных. в доставке спецтехники намечается коллапс, рассказал президент Национальной ассоциации грузоперевозчиков:

- [Проблема] не то что масштабна, она уже критична. Минтранс ввел выдачу спецразрешений для перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов в электронном виде и отменил на бумажных носителях. Они вроде бы эту систему тестировали, но у нас, как обычно, по Черномырдину: «Хотели как лучше, получилось как всегда». Региональные, муниципальные и местные дороги в регионах не оцифрованы, не загружены в данную систему, и, соответственно, за эти 27 дней было получено 140 спецразрешений из 7 тысяч поданных заявок. Перевозчики встают и не могут перевезти строительную технику, турбины на заводы, на гидроэлектростанции, на атомные электростанции, оборудование на месторождения и так далее.

- Минтранс заявляет, что до 1 января 2023 года можно получить разрешение в бумажном виде.

- Нет, Минтранс лукавит. Представитель Минтранса Козлов Антон, заместитель руководителя по дорожной политике, заявил, что на бумажных носителях выдача спецразрешений только для международных перевозчиков, для внутреннего рынка по федеральным трассам выдается все в электронном виде.

- Насколько сильно это может ударить по стройкам и по каким?

- Чтобы перевезти обычный экскаватор, который будет работать на стройке, или даже кран поставить, конструкцию привезти, нам нужно получать спецразрешение. То есть дорожное строительство встанет, всякие стройки федерального значения, мосты, сооружения, потому что конструкции перевозят тоже машины крупногабаритные, мостовые сооружения, балки и тому подобное. То есть полностью весь спектр стройки встанет.

- Какие-то строительные компании это ощутили или это только грядет?

- Это только грядет, потому что заявку направляют заранее. Стройки, я думаю, уже после ноябрьских ограничений встанут.

27.10.2021

## Источник

**1.2. Сладкий контрафакт не прошёл**

Сотрудники мобильной группы Алтайской таможни во взаимодействии с Пограничным управлением ФСБ России по Алтайскому краю предотвратили незаконный ввоз из Казахстана конфет. Транспортное средство, перевозившее контрафактные кондитерские изделия, таможенники остановили на алтайском участке российско-казахстанской границы, вблизи села Кулунда.

В ходе досмотра сотрудники мобильной группы таможни обнаружили конфеты, маркированные зарегистрированными товарными знаками «Школьные», «Ромашка», «Кара-Кум», «Красный мак», «Шалунья», «Буревестник» общим весом 685 кг производства Республики Казахстан. Документы, подтверждающие оригинальность продукции, перевозчик не предоставил. Алтайская таможня запросила информацию у представителя правообладателей о наличии разрешений на использование товарных знаков. Согласно поступившим данным, продукция является контрафактной, а сумма причиненного ущерба составляет более 330 тыс. руб. После проведения необходимых проверочных мероприятий сотрудники Алтайской таможни передали данные материалы в Алтайское линейное управление МВД России.

28.10.2021



Источник

### 2.1. Выявлена многомиллиардная контрабанда пиловочника

Контрабанду лесоматериалов в Китай на сумму 3,2 млрд рублей выявили сотрудники ГУБК ФТС России совместно с Хабаровской таможней. В ходе оперативно-розыскных мероприятий установлено, что в период с июня 2015 года по сентябрь 2019 года две хабаровские компании, специализирующиеся на экспорте пиловочника хвойных пород, предоставляли в таможню подложные документы с заниженной таможенной стоимостью древесины. В результате деятельности организованной преступной группы предметом контрабанды стали более 708 тыс. кубометров лесоматериалов. Сотрудниками таможенных органов проведены обыски в офисах организаций, в местах проживания членов группировки. В ходе обысков изъяты документы, компьютеры, ноутбуки и сотовые телефоны, содержащие информацию о деятельности компаний. Хабаровской таможней возбуждено пять уголовных дел по части 3 статьи 226.1 УК РФ (незаконное перемещение через таможенную границу стратегически важных ресурсов). Максимальное наказание за такое преступление – лишение свободы на срок от семи до 12 лет со штрафом до одного млн руб. В настоящее время проводится расследование.

27.10.2021

Источник

### 2.2. Способы уплаты таможенных платежей при доставке экспресс-грузов в рамках интернет-торговли

28 октября 2021 года в прямом эфире на странице ФТС России с Facebook прошёл вебинар на тему «Способы уплаты таможенных платежей в отношении товаров для личного пользования, доставляемых экспресс-перевозчиками в рамках интернет-торговли». Одним из самых быстрых и востребованных способов доставки покупок, приобретенных физическими лицами на иностранных интернет-площадках, является экспресс-доставка. В ходе вебинара эксперты ФТС России провели краткий обзор механизма начисления и уплаты таможенных платежей в отношении товаров для личного пользования, которые доставляют экспресс-перевозчики в рамках интернет-торговли, и расскажут о преимуществах такого механизма уплаты. В завершение встречи представители ФТС России ответили на вопросы по теме вебинара.

С записью вебинара можно ознакомиться по ссылкам

- <https://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/vebinary/vidiomaterialy-sostoyavshixsya-vebinarov/document/310196> (29 минут);

- <https://www.facebook.com/customsrf/videos/1356338984872250/> (с комментариями участников).

28.10.2021



# DASLAB

КЛИКНИ 

*«Бизнес по любви» это цикл выпусков на нашем YouTube канале. Это серия интервью с передовыми сотрудниками компании ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК, руководителями структурных подразделений, которые поделятся своим личным опытом работы в ДАС, расскажут о своём пути, который привёл их в логистику, откроют свои профессиональные секреты и лайфхаки! Это будет не только интересно, но и полезно!*



Источник

**3.1. Greenpeace призвал ЕС отменить перелеты на короткие дистанции**

Если аналогичный маршрут на поезде занимает меньше шести часов. Об этом сообщается на официальном сайте организации. Европейские политики и страны должны запретить ближнемагистральные рейсы там, где уже существует жизнеспособная альтернатива, и инвестировать в железные дороги, чтобы создать европейскую транспортную систему, которая будет полезна для планеты и доступна для всех. Согласно опросу Европейского инвестиционного банка, инициативу поддержали 62% жителей стран ЕС.

При этом большинство респондентов отмечают, что необходимо увеличить количество ночных железнодорожных рейсов. У трети ближнемагистральных рейсов ЕС есть альтернатива в виде аналогичных железнодорожных рейсов длительностью менее шести часов. Так, один из самых загруженных маршрутов в ЕС, Мадрид - Барселона, занимает 2,5 часа на поезде - быстрее, чем суммарное время на аналогичное авиапутешествие. В то же время выброс углекислого газа у самолета на этом маршруте в девять раз выше, чем у поезда.

27.10.2021

Источник

**3.2. Для дронов могут выделить специальные радиочастоты**

Госкомиссия по радиочастотам, ближайшее заседание которой намечено на ноябрь, может выделить частоты 5850–6425 МГц для связи беспилотных воздушных судов с их операторами. Это следует из проекта решения комиссии. Необходимость выделения неопределенному кругу лиц специальных «беспилотных» частот объясняется интенсивным расширением рынка таких воздушных судов, сказано в пояснительной записке к проекту. Обозначенные частоты нужны как для управления беспилотниками, так и для получения с них данных, фото и видео. Сейчас эти частоты используются базовыми станциями систем беспроводного интернет-доступа, но свободные каналы в этом диапазоне есть во многих районах России - их можно использовать для управления беспилотниками.

До сих пор специальных частот для дронов в России не выделяли. Переиспользуются частоты от других массовых технологий. В первую очередь, гражданские беспилотники по большей части управляются и передают видеоданные на частотах 2,4 ГГц - на них же работает WiFi. Это создает помехи летательным аппаратам, особенно если в одном месте их собирается много. К тому же, они могут использоваться только в зоне прямой видимости от станции управления в силу ограничений по мощности. Частоты 5850–6425 МГц с использованием специализированных мощных базовых станций позволят управлять дронами на расстоянии до десятков километров.

28.10.2021

НОВОСТИ / КОНКУРСЫ / ОБЗОРЫ  
ПОДПИСЫВАЙСЯ  
НА НАШ КАНАЛ

DAS  
В INSTAGRAM





Источник

## 4.1. Правила расчета и уплаты утилизационного сбора изменят для самоходных машин

На общественное обсуждение вынесен проект постановления правительства РФ об изменении правил расчета и уплаты утилизационного сбора в отношении самоходных машин (были утверждены ПП 81 от 06.02.2016). Текст проекта см. на <https://regulation.gov.ru/projects#search=02/07/09-21/00120616&npr=120616>. Основные новшества, вносимые в этот порядок, состоят в следующем:

1. Изменена периодичность уплаты — предлагается ввести однократную оплату. Исключение составляют случаи, когда на базе механизмов, по которым платеж произведен, изготавливаются или достраиваются новые самоходные машины или прицепы. Заново платить придется и при изменении вида или категории объекта. Отметку о том, что уплата произведена, или о том, почему в конкретном случае она не принимается, планируется вносить в электронные паспорта самоходных машин.
  2. Изменяется форма расчета платежа — в бланк добавляют новые графы, в которых отражается идентификационный код, объем двигателя, сумма сбора и пени по нему, номер бланка и номер электронного паспорта. Добавят в бланк и строку с итоговой суммой к оплате. Кроме того, в документе предстоит указывать сведения о лице, не учтенном в ФНС, и реквизиты бумаг, подаваемых вместе с расчетом. При этом графу, посвященную виду механизма, из формы уберут.
  3. В качестве приложения к расчету более не потребуются копии платежных документов.
  4. Изменяют сроки подачи документов — их предстоит подавать вместе с таможенной декларацией. Если декларирование не предусмотрено, в течение десяти дней со дня пересечения границы до момента госрегистрации.
  5. Уточнен перечень документов для налоговой, в частности, если произошла достройка объекта, необходимо сообщить номер электронного паспорта первоначального объекта.
  6. Дополнительные обязанности возложены на крупнейших производителей. Если такой производитель оформил электронный паспорт, в течение двух рабочих дней он обязан предоставить налоговикам расчет платежа и номера паспортов самоходных машин и прицепов, на базе которых изготавливают или достраивают новый объект.
  7. Изменили и порядок возврата переплаты — ее намерены возвращать в форме зачета в счет аванса, заявлений на возврат писать не требуется.
- Обсуждение проекта продлится до 14.11.2021.

27.10.2021



## ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ НЕДЕЛИ!



Источник

## 4.2. Российские грузоперевозчики ежедневно теряют миллионы

Из-за простоев на границе сроки доставки грузов из Китая автомобильным транспортом выросли в среднем на 30-40 дней. При использовании маршрута через МАПП «Пограничный - Суйфыньхэ» – в среднем на неделю. Через МАПП «Забайкальск - Маньчжурия» - в 3 раза: в среднем с 20 до 60 дней. Ежедневно российские перевозчики теряют в среднем 40 млн руб. только на МАПП «Забайкальск – Маньчжурия». Сейчас почти 1 тысяча грузовиков ожидают очереди, чтобы пересечь этот погранпереход. Каждый день простоя фуры обходится транспортникам в среднем в 40 тысяч рублей или в 500 евро. Регулярные заторы также фиксируются на МАПП «Пограничный - Суйфыньхэ» и «Полтавка - Дуннин». Очереди на погранпереходах между Россией и Китаем только увеличиваются.

28.10.2021

**Источник****5.1. Построенный в Турции паром передан Росморпорту**

Судно проекта CNF19M «Маршал Рокоссовский» в настоящее время бункеруется сжиженным газом и готовится к переходу в Балтийск. Паром будет перевозить железнодорожные составы, автомобили и различные грузы по Балтийскому морю между Ленинградской и Калининградской областями. На судне будут использовать два вида топлива – дизельное с низким содержанием серы и сжиженный природный газ, что позволит снизить выбросы выхлопных газов в окружающую среду.

27.10.2021

**Источник****5.2. Газовоз прошел с грузом СПГ по Севморпути**

Танкер «Маршал Василевский» впервые совершил переход по Северному морскому пути с грузом сжиженного природного газа. 23 сентября с.г. газовоз принял груз российского СПГ в порту Сабетта на Ямале и взял курс на индийский порт Дабхол. На пути в Индию судно прошло по СМП, а затем зашло в порты Сингапура и Коломбо. Весь путь занял ровно месяц: в Дабхол «Маршал Василевский» прибыл 23 октября. Груз СПГ доставлен в рамках долгосрочного контракта с индийской компанией.

27.10.2021

**Источник****5.3. Проведены учения с использованием беспилотных кораблей**

Военные ведомства Соединенных Штатов Америки и Бахрейна провели совместные маневры, в которых впервые были использованы беспилотные корабли. В ходе учений 59-я оперативная группа Центрального командования военно-морских сил США использовала беспилотные надводные корабли MANTAS T-12. Они работали в связке с пилотируемыми патрульными кораблями ВМС США и морскими средствами Сил обороны Бахрейна. Первый этап учений прошел 20 октября. Операторы беспилотных USV управляли кораблями с борта патрульного прибрежного судна USS Firebolt. В последний день - 26 октября - состоялись общие маневры больших сил беспилотных и пилотируемых кораблей и авиации NAVCENT, а также королевских ВМС Бахрейна.

27.10.2021



ПОСМОТРЕТЬ



ПОЧИТАТЬ

ПОЛЕЗНЫЕ  
РЕСУРСЫDAS  
globallogistik

ЦИТАТА МЕСЯЦА

«Мы строим наши здания, а потом  
наши здания строят нас».

Уинстон Черчилль



## 1/10 ВЕКА СТАБИЛЬНОГО РОСТА DAS!

### DAS – это

*«...Любимая работа, место,  
где мне интересно.  
Творческий процесс.  
Общение в коллективе  
очень приятное.  
Личностный рост и  
профессиональная  
реализация...»*



**Наталья АГЕЕВА**  
Главный бухгалтер



**Кирилл КАЛИНИН**  
Руководитель отдела  
таможенного оформления

### DAS – это

*«...Дружный и сплоченный  
коллектив, способный на  
энергичное движение вперед.  
DAS – это стремительное  
развитие и достижение  
больших высот и ярких  
побед!...»*