

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №11 - 2023



Главная новость

Срок действия прав продлили на три года

20 марта 2023

МВД России продлило истекающие сроки действия водительских прав на три года, сообщил в понедельник в ходе расширенной коллегии министерства его глава В. Колокольцев. «Отмечу, что срок действия всех российских водительских удостоверений, который заканчивался в 2022 году или истекает в текущем, продлен на три года», - сказал чиновник. По словам министра, это было сделано для удобства водителей и снижения административной нагрузки на органы МВД.

Источник



Море

России не хватает 74 ледокольных судна

30 марта 2023

В Госкорпорации «Росатом» состоялось третье заседание Совета участников судоходства по Северному морскому пути. В формате открытой дискуссии участники заседания обменялись мнениями по широкому кругу вопросов повестки дня, включая оперативную обстановку на Северном морском пути, вопросы ледокольного обеспечения, вопросы судостроительной отрасли, программу строительства арктического флота.

Было отмечено, что сегодня в России работает 43 судна высокого ледового класса по всем проектам в Арктике. При реализации всех планов по арктическим проектам к 2030-му году понадобится не менее 122 судов. В ходе совещания была отмечена необходимость нормативной правовой проработки правил и условий строительства судов ледового класса для обновления и расширения арктического грузового флота. Для достижения целевых показателей грузоперевозок в акватории Севморпути требуется обновление состава арктического флота, необходимого для реализации экономических проектов в Арктической зоне Российской Федерации, на базе реальных возможностей российских судостроительных организаций по строительству ледокольного, вспомогательного и грузового флота ледового класса и перспектив расширения указанных возможностей.

Источник



Море

В Питере появился плавучий космодром

30 марта 2023

Сборочно-командное судно «Морской старт», входящее в состав одноименного плавучего космодрома, сменило пост приписки на Санкт-Петербург. Космодромом «Морской старт» состоит из пусковой плавучей платформы «Одиссей» и одноименного сборочно-командного судна. «Одиссей» — это бывшая самоходная нефтедобывающая платформа, построенная в Йокосуге, Япония в 1982-1984 годах. В 1988 году во время добычи нефти в Северном море на платформе возник сильный пожар, из-за которого платформа была частично демонтирована и по прямому назначению больше не использовалась.

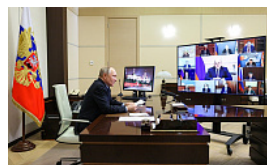
После принятия решения об использовании её в проекте «Морской старт», платформа прошла переоборудование на верфи в Ставангере, Норвегия и стала называться «Одиссей». Второй этап переоборудования СП проходил на Выборгском судостроительном заводе. Сборочно-командное судно «Морской старт» (до 2016 «Sea Launch Commander») было построено специально для проекта компанией «Kvaerner Govan Ltd.» в Глазго, Шотландия в 1997-м. В 1998 году СКС было дооборудовано на Канонерском судоремонтном заводе в Санкт-Петербурге.

Это судно оснащено системами, позволяющими проведение на его борту комплексных испытаний ракеты-носителя и разгонного блока, заправку разгонного блока низкокипящими компонентами топлива и газов, сборку ракеты-носителя. СКС выполняет также функции центра управления при подготовке и пуске ракеты-

носителя. На СКС располагаются командный пункт управления полетом разгонного блока и средства приема и обработки телеизмерений. Программа действовала до 2014 года: с платформы, базировавшейся у берегов США, было выполнено 32 пуска ракеты «Зенит».

В 2014 году пусковую деятельность «Морского старта» приостановили, а в сентябре 2016 года владельцем ракетно-космического комплекса стала группа компаний S7. В декабре 2022 года стало известно, что в S7 обсуждают передачу «Морского старта» государству. Состояние плавучего космодрома приемлемое, но средств на его полноценный запуск у частной компании нет.

Источник



Море

Проблема заторности дальневосточных портов решена?

29 марта 2023

Порты на Дальнем Востоке работают в плановом режиме и по экспорту, и по ввозу контейнеров в западном направлении. Проблема заторности дальневосточных портов к настоящему времени решена. Такое заявление сделал президент Р Ф В.Путин на совещании с членами правительства. По его словам, внешнеторговый оборот Р оссии с основными партнерами растет, в том числе благодаря перестройке логистики. Напомним, из-за переориентации грузопотоков российские порты на Дальнем Востоке столкнулись с перегрузкой своих мощностей.

В результате Минтранс Р Ф совместно с РЖД в сентябре 2022 года создал штаб по организации вывоза контейнеров из портовых терминалов Дальнего Востока. Как сообщил министр транспорта Р оссии В.Савельев в середине ноября 2022 года, стабилизировать ситуацию с перегрузкой мощностей портов Дальнего Востока можно за счет увеличения в 2023 году тарифов на контейнерные перевозки в восточном направлении с одновременным снижением тарифов в портах Северо-Запада.

Разгрузить портовые мощности, по его словам, также можно за счет увеличения количества контейнерных поездов с полувагонами из терминалов Дальневосточного федерального округа до 5 единиц в сутки; продления до конца 2023 года скидки на железнодорожные перевозки контейнеров в полувагонах; увеличения количества контейнерных поездов в восточном направлении на 3 пары в сутки.

Источник



Море

Ледоколы для РФ построят в Азии

27 марта 2023

Госкорпорация «Росатом» изучает возможности привлечения компетенций верфей из Китая и Турции для строительства в России ледоколов, в том числе неатомных. Об этом сообщил замглавы Дирекции Северного морского пути госкорпорации М.Кулинка. С учетом того, что атомные ледоколы проекта 22220 уже «неплохо себя зарекомендовали» на Северном морском пути, ведется «серьезная проработка» вопроса о том,

какие нужно построить дополнительные ледоколы исходя из перспективы грузопотока на СМП в 150 млн тонн на 2030 год. «Ключевых потребителей ледокольных услуг у нас на сегодня три.

Это «Норникель», «Новатэк» и «Роснефть». Каждый, с учетом того, что они реализуют в прибрежной территории СМП крупные инвестиционные проекты, видит необходимость постройки по два неатомных ледокола под свои проекты. И вот исходя из географических особенностей реализации проектов и логистики вывоза продукции, идет обсуждение того, какими характеристиками должны обладать новые ледоколы», - пояснил чиновник. По его словам, пока на сегодняшний день ведется проработка перспектив того, что «Роснефть» и «Норникель» объединят свои усилия и будут построены четыре ледокола единого проекта ЛК-40.

Источник



Авто и Ж/Д

Во Владивостоке открыли дорогу контейнерам

28 марта 2023

Как сообщает ФТС России, количество досмотров контейнеров во Владивостокской таможне уменьшилось в 2 раза. И почти в 1,5 раза сократился срок проведения досмотра. Сейчас он составляет около 3 суток. Это стало возможным благодаря перенастройке системы управления рисками:

- сокращены неэффективные и избыточные формы таможенного контроля;
- момент осмотра контейнеров через МИДК смещен с этапа декларирования на этап прибытия, 60-70% осмотров проводится по прибытии;
- еще до выгрузки товаров с борта судна решается вопрос о применении форм контроля: осмотр, досмотр, наблюдение или опрос.

С начала 2023 года в регион деятельности Владивостокской таможни ввезли 94 тыс. контейнеров, из них 5 тыс. отсканировано МИДК.

Источник



Авто и Ж/Д

По провозным мощностям в ДФО дефицит вырастет

30 марта 2023

Дефицит провозных мощностей на Дальнем Востоке к концу 2025 года может составить 49 млн т, заявил вице-премьер – полпред президента в Дальневосточном федеральном округе Ю.Трутнев. 29 марта 2023 чиновник побывал в пункте пропуска Краскино (Приморский край) – Хуньчунь (КНР), сроки ввода которого неоднократно переносились. Теперь актуальный срок ввода – «к ноябрю 2024-го». «С одной стороны, там хоть что-то начало делаться, стройка идет, построена одна дополнительная полоса. Строится новый пункт пропуска, обещают его построить в 2024 году, к ноябрю. Правда, хочу сказать, что и в 2019-м бежали его построить. Надеюсь, [новое обещание] будет выполнено», – сказал полпред. Ранее сообщалось, что в 2022 году объем перевозок РЖД через железнодорожные пункты пропуска и порты в Китай составил 123 млн т, что почти на треть превысило показатель 2021-го.



Авто и Ж/Д

Ускоренные контейнерные перевозки должны быть выделены в отдельный вид движения

30 марта 2023

АО ВНИИЖТ проводил анализ времени следования контейнерных поездов на направлении Владивосток – Силикатная от момента отправления до прибытия состава. Средний срок доставки груза составил 11 суток. При этом только один из 780 поездов преодолел весь путь за 8 суток, его суточная маршрутная скорость составила 1152 км. Тем не менее есть потенциал для дальнейшего развития ускоренных перевозок - технические возможности: если скорость движения будет сопоставима с пассажирским, если будет задан определенный приоритет, данный поезд можно провести за 8 суток. Подспорьем для такой практики могут служить и цифровые технологии. В настоящее время создается автоматизированная система управления контейнерными перевозками. Разрабатывается прототип, который позволяет прогнозировать в зависимости от поездной ситуации время прибытия контейнерного поезда или какого-нибудь другого на конечную станцию.



Авто и Ж/Д

В РФ определен национальный оператор пломбирования

30 марта 2023

Им стал Центр развития цифровых платформ (ЦР ЦП). Соответствующее распоряжение подписал председатель правительства Российской Федерации М.Мишустин. Назначение национального оператора необходимое условие для реализации Соглашения о применении электронных навигационных пломб в Евразийском экономическом союзе, подписанного в апреле 2022 года главами стран Союза. Соглашение направлено на развитие транзитного потенциала ЕАЭС, упрощение процедур международной торговли и повышение безопасности трансграничных поставок.

На данный момент все страны, входящие в ЕАЭС, ратифицировали соглашение. РФ завершила процедуру ратификации 22.10.2022. Применение электронной навигационной пломбы позволит обеспечить контроль за транзитом грузов по территории ЕАЭС, сократить время прохождения таможенных процедур, повысить безопасность перевозок, улучшить сбор информационно-аналитических данных федеральными органами исполнительной власти и повысить эффективность принимаемых на их основе решений, в том числе для совершенствования инфраструктуры. Пломбировать будут транспортные средства, которые передвигаются по двум и более странам и перевозят товары, подпадающие под процедуру таможенного транзита.

При этом на транспортное средство будет навешена только одна пломба на всем маршруте следования через территорию ЕАЭС. Мониторинг перевозок будет происходить в информационных системах национальных операторов, которые будут интегрированы между собой для обмена информацией о перевозках. Таким

образом контрольно-надзорные органы будут видеть точное местоположение опломбированных транспортных средств, а также реагировать на нештатные ситуации в пути следования. Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации, ЦР ЦП уполномочен на взаимодействие с контролирующими органами Российской Федерации и уполномоченными операторами других государств — членами Евразийского экономического союза для контроля транзитных перевозок. ЦР ЦП также в качестве национального оператора пломбирования продолжит обеспечивать отслеживание транзитных перевозок санкционных групп товаров через территорию Российской Федерации. Всего с марта 2020 года осуществлен контроль за более чем 40 000 перевозок санкционных групп товаров. [ООО «Центр развития цифровых платформ» было создано в августе 2018 со складочным капиталом в 10 тыс. руб. учредителем ООО «РТ-Инвест транспортные системы»]

Источник



Авто и Ж/Д

МАПП Забайкальск - в круглосуточном режиме

27 марта 2023

В круглосуточном режиме работают сотрудники таможенного поста Международный автомобильный пункт пропуска (МАПП) Забайкальск Читинской таможни. За последние сутки сотрудники таможенного поста МАПП Забайкальск оформили 337 транспортных средств и более 3,2 тыс. тонн грузов, из них почти 3 тыс. — импортные товары. Введенный на грузовом направлении сменный режим позволяет оформлять товары и транспортные средства, прибывшие из КНР в вечернее время, не нарушая установленные сроки. Кроме того, ежедневно на грузовое направление командированы сотрудники из других отделов и постов, в том числе руководство Читинской таможни.

С начала года сотрудники МАПП Забайкальск оформили 298 тысяч тонн товаров, ввезенных из Китая, а также более 11 тысяч единиц новой техники (самосвалов, автобусов, погрузчиков, тракторов, машин для строительства дорог, кранов и др.). Ввоз товаров по сравнению с аналогичным периодом 2022 года вырос почти в 4 раза, новой техники — в 5,5 раз. Количество транспортных средств, пересекающих государственную границу, остается стабильно высоким. За сутки сотрудники таможенного поста оформляют 300 и более грузовых транспортных средств.

Среднее время оформления одного транспортного средства составляет 25 минут. Чтобы разгрузить пункт пропуска МАПП Забайкальский с 21 марта 2023 года в тестовом режиме начал работу пункт пропуска Двусторонний автомобильный пункт пропуска (ДАПП) Староцурухайтуйский-Хэйшаньтоу. Ежедневно его сотрудники в среднем оформляют до 20 единиц новой техники. [сопредельный с МАПП Забайкальск пункт пропуска МАПП Маньчжурия (КНР) работает с 9.00 до 21.00 (разница во времени с китайской стороной +1 час)]

Источник



Авто и Ж/Д

Срок действия прав продлили на три года

20 марта 2023

МВД России продлило истекающие сроки действия водительских прав на три года, сообщил в понедельник в ходе расширенной коллегии министерства его глава В. Колокольцев. «Отмечу, что срок действия всех российских водительских удостоверений, который заканчивался в 2022 году или истекает в текущем, продлен на три года», - сказал чиновник. По словам министра, это было сделано для удобства водителей и снижения административной нагрузки на органы МВД.

Источник



Авиа

Каждый 10-й внутренний авиарейс совершается между столицами

30 марта 2023

Одна десятая билетов «Аэрофлота» на внутрироссийских авиарейсах приобретается по направлению Москва – Санкт-Петербург. Таковы данные статистики популярного сервиса путешествий, который провел анализ покупки билетов с 1 марта 2022 по 1 марта 2023 года. Треть туристов приезжает в северную столицу из Москвы и Подмосковья. При этом москвичи чаще, чем гости из других городов, называют своей целью посещение деловых мероприятий и командировки. Жители Московской области в основном предпочитают культурно-познавательный туризм. Как правило, гости из московского региона приезжают в Питер дважды в год и проводят здесь по два-три дня. Большой турпоток из Москвы в Петербург обусловлен в том числе удобной транспортной доступностью: два города связывает всего час полета на самолете, а также железная дорога и скоростная автомобильная трасса. Туристы из других регионов нередко совмещают посещение обоих центральных мегаполисов. И это очень хорошее решение для путешествия.

Источник



Авиа

Цыплят по осени считают

27 марта 2023

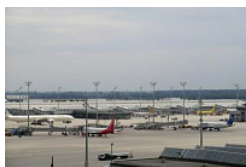
26 марта 2023 года российские авиакомпании и аэропорты перешли на летнее расписание ИАТА. Перед началом каждого сезона расписания ИАТА российские и иностранные авиакомпании в соответствии с воздушным законодательством России утверждают расписание в Росавиации.

Традиционно в летнем сезоне ожидается более интенсивное, чем в зимний период, авиасообщение: авиакомпании расширяют географию полетов и увеличивают интенсивность на туристических направлениях. Анализ утвержденных заявок показывает, что планируемое количество рейсов в летней навигации, исходя из поданных в Росавиацию авиакомпаниями России заявок, составляет около 19,1 тыс рейсов в неделю внутри России.

Это в два раза больше, чем количество фактически выполненных рейсов в период ИАТА «Зима 2022/2023». Объем международных полетов также будет увеличен. Российские авиакомпании получили разрешения на выполнение более 3350 рейсов в неделю, что на 65% больше относительно фактически выполненных рейсов в неделю в зимнем сезоне ИАТА 2022/2023. Иностранные авиакомпании в сезон ИАТА «Лето 2023» планируют на 30% увеличить количество рейсов в неделю по сравнению с прошедшим зимним сезоном, в котором выполнялось порядка 1630 рейсов в неделю.

Напомним, что летнее и зимнее расписания являются сезонами, определенными Международной ассоциацией воздушного транспорта, ИАТА (International Air Transport Association, IATA). Летнее расписание начинается в последнее воскресенье марта и заканчивается в последнюю субботу октября. Зимнее - в последнее воскресенье октября и заканчивается в последнюю субботу марта.

Источник



Авиа

В РФ парализована выдача свидетельств авиаперсонала

23 марта 2023

Авиакомпании уже заявили об угрозе срыва производственного плана полётов. Сотни работников гражданской авиации уже больше трёх недель не могут получить свидетельства авиаперсонала, внести в них квалификационные отметки, продлить или добавить новый уровень владения английским языком по шкале ICAO.

С каждым днём их число только растёт. Это создало проблемы, прежде всего, авиакомпаниям. Они из-за остановки выдачи свидетельств не могут допускать часть пилотов к выполнению рейсов: любых или только международных, либо на каком-то типе самолёта, а также планировать их на рейсы в качестве командиров воздушных судов. В результате это уже повлияло на производственный план полётов нескольких авиаперевозчиков в марте и апреле.

Другие же компании пока только признали существование рисков по выполнению плана полётов, назвав их существенными. Также в некоторых авиакомпаниях свидетельств ждут недавно пришедшие бортпроводники ☐☐☐ без них они пока не могут летать. Проблема затронула и техобслуживание самолётов. Например, ряд провайдеров не может допускать только что обученных авиатехников к обслуживанию воздушных судов без свидетельства с внесённой квалификационной отметкой, либо к выполнению определённых видов работ.

Выдача свидетельств остановилась с начала марта ☐☐☐ именно с этого месяца гражданская авиация должна

была перейти на электронный формат взаимодействия с Росавиацией в части запроса и получения свидетельств авиаперсонала. Решение об этом было принято ещё в сентябре прошлого года постановлением правительства №1581, (см. текст НПА на <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202209090036?index=1&rangeSize=1>) которое разработал департамент госполитики в области гражданской авиации Минтранса РФ. Авиаспециалисты с 1 марта с.г. начали подавать заявления на выдачу свидетельств через портал Госуслуг. Росавиация должна оформлять и направлять их заявителям в форме выписки из базы данных свидетельств авиаперсонала гражданской авиации в течение 4-15 дней. Однако в марте не было выдано ещё ни одного свидетельства в электронном виде □ □ □ работники гражданской авиации на портале Госуслуг получают отказ в предоставлении данной услуги. Т.е., Росавиация не готова (от слова совсем) выдавать их в электронном виде, а в бумажном - ей уже нельзя.

Источник



Авиа

Сертификация БАС – на контроле Росавиации

23 марта 2023

В подведомственном Росавиации ФАУ «Авиарегистр России» сформировано специальное подразделение по сертификации беспилотных авиационных систем (БАС). Решение о создании специального подразделения принято по поручению руководителя Росавиации Александра Нерадько с целью системной проработки вопросов внедрения БАС и сертификации данных видов авиатехники.

По состоянию на 22 марта 2023 года, в Авиарегистр России поступило семь заявок на сертификацию типа БАС, одна из которых □ □ □ БАС-200. Этот тип БАС, разработанный НЦВ им. М.Л. Миля и Н.И.Камова успешно прошел все этапы программы сертификационных работ в рамках заявленных ожидаемых условий эксплуатации и получил в 2022 году в Росавиации сертификат типа. Завершение работ по сертификации типа позволило БАС-200 совершить тестовые полеты на Ямале.

Данные полеты стали первым в России успешным опытом грузоперевозки беспилотными летательными аппаратами вертолетного типа в условиях Крайнего Севера. По сути, БАС-200 на время был внедрен в работу Почты России и обеспечивал авиаперевозку почтовых отправлений за Полярным кругом □ □ □ через реку Обь из Салехарда в поселок Лабытнанги. В настоящее время продолжаются сертификационные работы по расширению ожидаемых условий эксплуатации БАС-200 для получения дополнительного сертификата типа в интересах Почты России и других заинтересованных организаций бизнеса.

Опыт, полученный Авиарегистром России и НЦВ им. М.Л. Миля и Н.И. Камова при сертификации типа БАС-200, будет использоваться для дальнейшего внедрения отечественной беспилотной техники в бизнес-процессы российской экономики. Вопрос сертификации и внедрения безопасной эксплуатации беспилотных авиационных систем находится на постоянном контроле Росавиации.

Источник



Авиа

Пассажирские не повезут пассажиров

22 марта 2023

Первые самолеты «Байкал» (ЛМС-901), которые планируется поставить в дальневосточную авиакомпанию «Аврора» в 2025 году, будут использовать не для перевозки пассажиров. Они понадобятся для выполнения различных авиаработ — например, лесоохраны или полетов санитарной авиации. Использовать новый самолет в авиаработах планируют и «Аврора», и Минвостокразвития РФ. Представитель «Авроры» сообщил, что компания сейчас ведет планомерную работу по детализации таких авиационных работ: «Речь идет о базировании самолетов, маршрутах, планировании количества летных часов и многом другом.

По факту окончания данного процесса определится максимально эффективная модель организации работ для данного самолета». В пресс-службах Минтранса РФ и Минвостокразвития не ответили на запросы СМИ. В Минпромторге РФ сообщили, что работы по самолету ведутся согласно графику, а в базовой конфигурации его сертифицируют в конце этого года. (подробнее о причинах см. в материале по ссылке <https://iz.ru/1486437/anastasiia-lvova/priostanovka-do-vostrebovaniia-pervye-baikaly-ne-smogut-perevozit-passazhirov>)

Источник



Авиа

У перехода на новую систему есть минусы

16 марта 2023

Самолёт Azur Air, прервавший на Пхукете взлёт из-за помпажа правого авиадвигателя (см. новость от 06.03.2023 на <https://t.me/aviatorshina/3409>), больше года летал с просроченным «техосмотром» этого самого движка. За это время крупнейшая в России чартерная авиакомпания выполнила порядка 730 рейсов на Boeing 767 (RA-73034) с не до конца проведённым техобслуживанием правого двигателя.

Она больше чем на год просрочила выполнение работ по детальному осмотру этой силовой установки на предмет повреждения лопаток. По документам Boeing эта процедура должна проводиться через каждые 680 полётов (циклов). Последний такой осмотр на двигателе был выполнен в декабре 2019-го.

С тех пор прошло больше трёх лет - самолёт выполнил свыше 1,4 тыс. рейсов. За всё это время силовая установка не проходила «техосмотр» на предмет повреждения лопаток. Выявленное инспекторами Р остранснадзора нарушение Azur Air устранила только на прошлой неделе. Несвоевременное техобслуживание двигателя авиакомпания объяснила потерей данных о последнем его техосмотре. Якобы, эти сведения инженер организации, тогда оказывающей Azur Air услуги по поддержанию лётной годности, не перенёс в информационную систему Wings, указал перевозчик. В прошлом году из-за санкций в ответ на СВО РФ в Украине авиакомпания была вынуждена перейти с этой зарубежной системы на новую, в которую данные о ранее выполненной инспекции лопаток не попали. Из-за этого произошла ошибка при расчёте следующего выполнения инспекции.



Авиа

«Россия» будет летать только на 30 SSJ-100 из 76

15 марта 2023

В РФ может временно встать часть парка пассажирских самолётов Superjet 100 из-за закончившихся запасов американских свечей зажигания для российско-французских двигателей SaM-146 и медленного процесса их импортозамещения. Прошлой весной производитель двигателей SaM-146 для самолётов SSJ-100 - компания PowerJet (совместное предприятие французской Safran Aircraft Engines и «дочки» входящей в Ростех Объединённой двигателестроительной корпорации «ОДК-Сатурн») из-за ответных санкций ЕС прекратила поставку и поддержку своих силовых установок в России, приостановив их ремонт, а также поставку в РФ запчастей и расходных материалов.

В их числе свечи зажигания, которые на движки SaM-146 для PowerJet производила американская компания Unision Industries. Прямые закупки у неё и поставки сейчас тоже не возможны из-за тех же санкций. Последние 11 месяцев потребности авиакомпаний в свечах обеспечивала «ОДК-Сатурн» из своего запаса. Но сейчас он закончился. Больше взять их негде - ни один из поставщиков не может поставить американские свечи для SaM-146, а альтернативные на рынке пока что отсутствуют.

Год назад в Ростехе заверяли, что в России есть практически всё необходимое для сервисного обслуживания Superjet 100, включая силовые установки, а проблемные вопросы, возникшие в связи с санкциями, решаются, добавляя, что госкорпорация делает всё, чтобы авиакомпании могли бесперебойно эксплуатировать эти самолёты. Однако самый расходный компонент двигателя SaM-146 до сих пор не импортозамещён. Как бы там ни было на сегодняшний день нет ни российских, ни американских никаких свечей для двигателей SaM-146. Авиакомпании указывают, что из-за этого у них имеются высокие риски задержек рейсов, снижения интенсивности полётов на самолётах Superjet 100, остановки части парка в ближайшее время и постепенного полного прекращения полётов всех SSJ-100, что поставит под угрозу выполнение программы полётов по перевозке пассажиров, в том числе по социально значимым маршрутам. Некоторые перевозчики уже сейчас готовятся меньше летать на этих самолётах и поставить часть парка на бетон.

В их числе крупнейший в стране эксплуатант Superjet 100 - авиакомпания «Россия», которая, по информации «Авиаторщины», в весенне-летней навигации будет летать только на 30 из 76 SSJ-100. Всего же в парках коммерческих перевозчиков в России на начало марта числился 161 Superjet 100.

[Свечи зажигания используются для запуска двигателей - они создают искру для поджига и поддержания горения топливо-воздушной смеси в камере сгорания. На каждом двигателе по две свечи. Перечень минимального исправного оборудования (MEL) SSJ-100 допускает неработоспособность на три дня одного из четырёх каналов системы зажигания двигателей. Эксплуатантам Superjet 100 компанией PowerJet рекомендовано выполнять замену свечей зажигания через каждые 1 тыс. лётных циклов. На практике одной свечи хватает на 2-3 тыс. циклов, после чего они выходят из строя по причине эрозии и износа центрального

электрода и полупроводника. Ресурс свечи в 2-3 тыс. в авиакомпаниях считают очень низким. У тех из них, кто интенсивно летает на Superjet 100, свеча зажигания является одним из пяти наиболее отказываемых компонентов двигателя SaM-146 и самым часто заменяемым компонентом в эксплуатации]

Источник



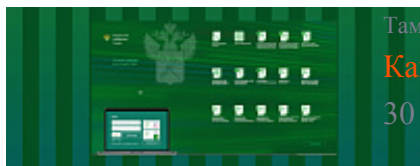
Таможня

Сигареты нашли в вишне

30 марта 2023

Мобильная группа Смоленской таможни во взаимодействии с сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по Смоленской области выявила 409 тыс. пачек белорусских сигарет без специальных российских акцизных марок в грузовике, перевозившем замороженную вишню. Общая стоимость задержанного товара 46 млн руб. Большегруз следовал из Белоруссии в Москву и был остановлен таможенниками в районе населенного пункта Кругловка (Смоленская область). По документам фура перевозила 20 тонн быстрозамороженной вишни без косточек китайского производства, однако за рядом коробок с ягодой таможенники обнаружили крупную партию нелегальных сигарет. За перевозку немаркированных табачных изделий предусмотрена уголовная ответственность по ст. 171.1 УК РФ.

Источник



Таможня

Как нужно администрировать ЕЛС

30 марта 2023

31.03.2023 в 14:00 новосибирского времени (10:00 московского времени) Сибирское таможенное управление (СТУ) проведет вебинар «Использование личного кабинета участника ВЭД при администрировании единых лицевого счетов». Мероприятие пройдет в прямом эфире на странице «Вебинары ФТС России» в социальной сети ВКонтакте (см.: https://vk.com/vebinar_customs_rus). Эксперты

СТУ расскажут:

- о преимуществах использования сервисов Личного кабинета, выражающихся в оперативном взаимодействии с таможенным органом;
- о необходимости наличия электронной цифровой подписи для работы с сервисами Личного кабинета, а также доверенности на совершение определенных действий от имени юридического лица;
- о вступивших в силу правовых нормах, касающихся расходования авансовых платежей. Вопросы докладчикам можно задать в прямом эфире, а также предварительно направив их по адресу электронной почты smistu@yandex.ru

Источник



Таможня

По следам вебинара ФТС

24 марта 2023

Состоялся вебинар «Особенности подтверждения таможенным органам соблюдения мер технического регулирования в условиях санкций». Эксперт из Управления торговых ограничений, валютного и экспортного контроля:



Таможня

Всё необычное привлекает внимание

23 марта 2023

Окаменелости древних трилобитов вместо сувениров обнаружили сотрудники Центральной почтовой таможни в посылке, отправленной из Санкт-Петербурга в Тайвань. Выявить коллекционные образцы удалось с помощью рентгеновской установки. На экране монитора инспекторы увидели предметы, похожие на камни, а в ходе последующего досмотра обнаружили два осколка известняка с панцирями членистоногих. При этом согласно заявленной декларации в посылке перемещались сувениры ручной работы. Таможенная экспертиза подтвердила, что находки являются окаменевшими трилобитами.

Вывоз подобных коллекционных образцов возможен при наличии разрешительного документа Росприроднадзора. Проводятся проверочные мероприятия.

Источник



Таможня

Контрафактную одежду конфискуют?

17 марта 2023

Контрафактную одежду и чулочно-носочную продукцию под торговыми марками «Adidas» и «Nike» обнаружили сотрудники Владимирской таможни. 1398 единиц нелегальных товаров выявлено в ходе таможенной проверки в одной из торговых точек. Документы по приобретению иностранной продукции, а также разрешения от правообладателей торговых марок собственник не предоставил.

Данный товар не имеет отношения к параллельному импорту, отличается невысоким качеством, может быть небезопасен для потребителей. Проверка проводилась совместно с сотрудниками ОМВД России по Вязниковскому району. В связи с недоказанностью фактов перемещения выявленной продукции через таможенную границу Евразийского экономического союза товары и материалы проверки переданы сотрудникам территориального органа МВД России для принятия мер в соответствии с законодательством.

Источник



Логистика

Древесину в Казахстан – только через самарские Озинки

29 марта 2023

Расширен список пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, через которые может осуществляться перевозка лесоматериалов грузовым автомобильным транспортом - согласно постановлению правительства РФ от 30.12.2022 № 2552, определяющим порядок перевозки отдельных видов древесины и продукции ее переработки. В перечень добавлен в том числе ближайший к региону деятельности Самарской таможни многосторонний автомобильный пункт пропуска «Озинки».

До момента вступления в силу постановления на всем российско-казахстанском участке Государственной границы пункты пропуска для убытия с территории РФ таких товаров определены не были. Несмотря на это, самарскими таможенниками и сегодня выявляются нарушения действующего порядка. Только за 1 квартал 2023-го мобильными группами Самарской таможни было выявлено порядка 70 автомобилей с такими товарами. Разъяснив водителю действующее законодательство, сотрудники предлагают проследовать им в пункты пропуска, указанные в перечне постановления.

Сейчас ближайший к региону деятельности Самарской таможни - это МАПП «Озинки». Соблюдая законодательство, перевозчик минимизирует свои же издержки и предостерегает себя от совершения правонарушений. Кроме того, факты нарушений при вывозе лесоматериалов могут заключаться в неправильном определении кодов ТН ВЭД ЕАЭС. Перевозчик должен достоверно знать, что перевозимый товар соответствует заявленным сведениям в товаросопроводительных документах и в отношении него не действуют запреты и ограничения. [вывоз отдельных видов древесины и продукции ее переработки ограничен постановлением правительства РФ от 15.07.2010 № 521 «Об определении пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации для убытия с территории Российской Федерации отдельных видов товаров»]

Источник



Логистика

В Крым проник санкционный сыр. Ненадолго

28 марта 2023

На южном побережье Крыма в ходе проведения проверочных мероприятий сотрудники отдела таможенного контроля после выпуска товаров Крымской таможни с участием специалиста Южного межрегионального управления Россельхознадзора выявили более 9 килограммов сыров производства Голландии и Германии, ввоз которых на территорию Российской Федерации запрещён. Все выявленные «санкционные» товары изъяты. В отношении индивидуальных предпринимателей Крымской таможней возбуждены два дела об административных правонарушениях по ст.16.21 КоАП РФ «Незаконное пользование товарами, их приобретение, хранение либо транспортировка».

Источник



Логистика

Пассажирская китайская логистика - на подъёме

28 марта 2023

В Приморье на границе с Китаем планируется возобновить пассажирское сообщение еще в двух пунктах пропуска. По информации Росгранстроя, китайская сторона объявила о готовности к возобновлению пассажирского сообщения с 3 апреля в автомобильном пункте пропуска Турий Рог (РФ) и Мишань (КНР) и 20 апреля в железнодорожном Пограничный и Суйфэньхэ. Российские таможенные органы готовы к контролю пассажиров.

Сейчас пассажирское сообщение в Приморье возобновлено в автомобильных пунктах пропуска Краскино и Хуньчунь, Пограничный и Суйфэньхэ, Полтавка и Дуннин. Через них следуют пассажиры с визами. Только за март 2023 года через автомобильные пункты пропуска Уссурийской таможни границу пересекли более 15 тысяч человек (без учета водителей большегрузных автомобилей).

Источник



Логистика

Неправильно определили вес брутто товаров ДТ – получите АП

27 марта 2023

Ситуация: изменение транспортных расходов повлекло изменение таможенной стоимости, но общая сумма подлежащих уплате таможенных платежей не увеличилась. Почему все равно наступает ответственность по ч.2 ст.16.2 КоАП РФ? Ответ экспертов: потому что достоверность заявляемых сведений о товарах (в том числе и о весе брутто этих товаров) и негативные последствия их неверного указания рассматриваются по каждому товару отдельно (без привязки ко всем декларируемым товарам и общей сумме подлежащих уплате таможенных платежей).

При этом также учитывается, предпринял ли декларант все необходимые меры, чтобы избежать подобной ситуации. Специалисты ФТС России подробно рассказывают о том, как работает законодательство в данном случае (см. в статье на https://dzen.ru/media/customs_rf/otvetstvennost-za-pereraspredelenie-transportnyh-rashodov-po-vvozimym-tovaram-povlekshee-izmenenie-ih-tamojennoi-stoimosti-642158d6493dbd380199b2cd).

Источник



Логистика

Казахстан с 1 апреля 2023 ограничит параллельный импорт в Россию

24 марта 2023

Южный сосед России с 01.04.2023 введет онлайн-систему, которая будет отслеживать все товары, ввозимые и вывозимые из-за рубежа. СМИ цитируют высокопоставленного казахстанского чиновника: «Наше

правительство неоднократно и очень четко заявляло, что Казахстан не вводит никаких санкций и ограничений в торговле с Россией.

Однако он не позволит обходить западные санкции и не станет площадкой для такого обхода. Мы понимаем все риски, связанные со вторичными санкциями, поэтому внимательно следим за нашей взаимной торговлей со всеми партнерами». По его словам, система является попыткой Казахстана показать, что страна соблюдает введенные Западом ограничения, призванные изолировать российскую экономику.

Основным препятствием для соблюдения санкций является география и имеющиеся договорные обязательства. Россия и Казахстан являются членами Евразийского экономического союза, что означает отсутствие таможенного контроля на товары, пересекающие их общую границу протяженностью 7,6 тыс. км. Это способствовало укреплению роли России в качестве основного торгового партнера Казахстана. [подробнее о причинах вводимых мер и об их содержании см. в материале по ссылке <https://russian.eurasianet.org/казахстан-готов-усилить-проверку-реэкспортируемых-в-россию-товаров>]

Источник



Логистика

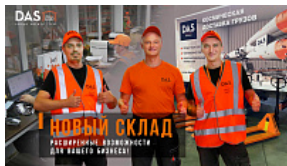
Китай накормит и засадит

02 марта 2023

Дефицита поставок овощей и фруктов нет: на Урале в 5 раз вырос импорт плодоовощной продукции из Китая. С начала этого года в Уральский федеральный округ ввезли более 29 тыс. тонн овощей, фруктов и саженцев (это - на 12 тыс. тонн больше, чем в тот же период годом ранее). При этом из КНР импортировано более 1 тыс. тонн плодоовощной продукции и 14 тыс. тонн саженцев. Другие поставщики: Узбекистан, Таджикистан, Азербайджан и Турция. Больше всего партий овощей и фруктов задекларировали в Уральской электронной таможне челябинские, свердловские и курганские предприниматели.

Значительную часть поставок занимают бананы, мандарины, лимоны, виноград, гранаты и яблоки, из овощей - томаты, огурцы, сладкий перец, морковь, зелень и капуста разных видов. Такие товары таможенники выпускают в первоочередном порядке. С начала года 95% деклараций выпущены в пределах 4 часов.

Источник



Предлагаем складские услуги

02 марта 2023

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru

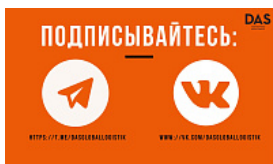


Рекомендательное письмо

02 марта 2023

Одним из ведущих производителей оборудования для кондиционирования серверных помещений, ЦОДов и телекоммуникационных станций, и предлагает весь спектр технических решений по охлаждению оборудования IT-инфраструктуры и телекоммуникационных сетей:

«...Выражаем глубокую благодарность коллективу ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК за взаимовыгодное сотрудничество и поддержку, оказанную в рамках оказания брокерских и складских услуг. Самоотверженный труд и добросовестность складских сотрудников ДАС позволили нам добиться потрясающих результатов и реализовать один из самых масштабных проектов для нашей компании...»



МЫ НА СВЯЗИ!

02 марта 2023

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь [dasgloballogistik](https://t.me/dasgloballogistik) есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной

и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал
