

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №30 - 2022



Главная новость

Расходной части бюджета РФ не хватает средств

10 августа 2022

9 августа 2022 года на заседании Рабочей группы Правительственной комиссии по бюджетным проектировкам на очередной финансовый год и плановый период были рассмотрены предложения министерств и ведомств о дополнительной потребности в ассигнованиях федерального бюджета на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов. В поступивших заявках была указана потребность в дополнительном финансировании порядка 5 трлн руб. ежегодно. «Формирование проекта федерального бюджета на 2023-2025 годы осуществляется в принципиально новых экономических и финансовых условиях беспрецедентного санкционного давления и разрыва устоявшихся хозяйственных связей», - отметил министр финансов РФ А.Силуанов. Чиновник добавил, что плановый период характеризуется высокими рисками для сбалансированности федерального бюджета. «Перед страной стоят новые задачи, и нам надо ориентировать бюджетную политику на выполнение этих приоритетов. С одной стороны, нужно не нарушить макроэкономическую устойчивость, основанную на финансовой стабильности. С другой стороны, выполнить все взятые обязательства и обеспечить выполнение намеченных целей в экономике и в социальной сфере», – сказал А.Силуанов. В своем выступлении министр обратил внимание, что в текущих условиях при формировании параметров федерального бюджета обеспечивается сбалансированный подход. Такой подход предполагает временное использование средств ФНБ, мобилизацию доходных источников и оптимизацию расходных обязательств на принципах повышения их результативности для содействия скорейшей адаптации экономики и перестройке хозяйственных отношений.

Минпромторг России внес изменения в Перечень товаров, в отношении которых не применяются требования о защите интеллектуальных прав со стороны правообладателей (патентообладателей), которая была введена в оборот за пределами территории РФ (полный текст по ссылке <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202208040011>). Соответствующий приказ № 3042 от 21.07.2022 зарегистрирован Минюстом РФ. Согласно ПК 3042, Перечень дополнен брендом Miltenyi Biotec (группы кодов ТН ВЭД ЕАЭС 30, 38-39), что позволит осуществлять поставки необходимых реагентных наборов для работы медицинского оборудования данного бренда, которое используется в ФГБУ «НМИЦ ДГОИ им. Дмитрия Рогачева», ФГБУ «НМИЦ онкологии им. Н.Н. Петрова» и «НИИ детской онкологии, гематологии и трансплантологии им. Р.М.Горбачевой». Другим важным изменением стало исключение бренда Renault из списка ПИ, поскольку АО «АВТОВАЗ» принял на себя обязательства по обеспечению гарантийного обслуживания данной марки, включая торговлю запчастями. Также перечень дополнили брендами автомобильных запасных частей, продукцией радиоэлектронной, химической промышленности и другими товарами. Так, по параллельному импорту теперь можно будет поставлять Castrol, Liqui Moly, Datsun, Alienware и другие. Эти изменения были необходимы, так как важнейшим показателем эффективности действия механизма параллельного импорта продукции является доступность всех необходимых товаров для российских граждан и промышленных предприятий. Изменения коснулись списка исключений к парфюмерно-косметической продукции. Некоторые бренды убраны из списка исключений, так как в торговые сети поступает недостаточное количество товаров этих брендов, в частности, Lancôme, Redken, Yves Saint Laurent, Helena Rubinstein, Valentino, Giorgio Armani, Kerastase. Ряд медицинских изделий и лекарственных средств выведен из-под действия приказа Минпромторга РФ от 19.04.22 № 1532 о параллельном импорте, учитывая особые требования к такой продукции. Из Перечня исключены разделы 50-55 ТН ВЭД ЕАЭС (шёлк, шерсть, хлопок, прочие растительные текстильные волокна; бумажная пряжа и ткани из бумажной пряжи, химические нити, химические волокна), так как на рынке представлен широкий круг российских аналогов. Кроме того, указанная продукция зарубежных брендов присутствует в достаточном количестве и есть товары из «дружественных» стран. В дальнейшем Минпромторг РФ совместно с другими ведомствами продолжит проводить мониторинг ситуации с импортными поставками и при необходимости в перечень будут добавляться или исключаться те или иные позиции.

Источник

Объем экспортных поставок мяса и мясной продукции из РФ за первые семь месяцев 2022 года превысил 390 тыс. тонн, что является рекордным показателем и на 60 тыс. тонн превышает объемы 2021 года. Об этом в четверг сообщил глава Россельхознадзора С.Данкверт: «Я посмотрел, на 1 августа мы экспортировали мяса где-то 390 тыс. тонн, под 400 тыс. тонн мы экспортировали мяса и мясной продукции. Этого никогда не было. Максимально мы выходили в прошлый год на около 600 тыс. тонн, а сейчас уже идем плюсом на 60 тыс. с лишним уже в этом году». По данным информационной системы Россельхознадзора «Аргус», по результатам 2021 года российские экспортеры отправили на внешние рынки рекордные объемы говядины,

свинины, конины и готовых мясных продуктов. В целом экспорт мясной продукции вырос с 579 тыс. тонн в 2020 году до 585 тыс. тонн в 2021 году.

Источник

Логистика

МЭР ожидает отмены массового обнуления ввозных пошлин в рамках ЕАЭС в сентябре 2022 г.

05 августа 2022

Минэкономразвития РФ ожидает отмены большего числа импортных пошлин в рамках ЕАЭС в сентябре и перехода к точечным решениям в этой сфере в дальнейшем, заявил глава МЭР РФ Максим Решетников: «Решение об обнулении пошлин принималось в другой ситуации, при другом абсолютно курсе. В общем и целом, настрой всех ведомств и наш настрой в том, что в сентябре массовое обнуление [ввозных] пошлин закончится и дальше мы будем принимать уже точечные решения». Министр добавил, что профильные министерства уже ведут обсуждение того, на какие товары имеет смысл продлевать ввозные пошлины.

Источник

Логистика

Таможня пришла в торговые точки

09 августа 2022

В городе Порхове Псковской области из двух торговых точек сотрудники таможни изъяли 12271 пачку сигарет и 62,5 литра алкоголя без обязательных акцизных марок РФ. В торговых павильонах, принадлежащих индивидуальным предпринимателям, сотрудники таможни на прилавках и в складских помещениях обнаружили табачные изделия, произведенные в Республике Беларусь, Киргизской Республике, Республике Таджикистан. На всех табачных изделиях отсутствовали акцизные марки Российской Федерации. Предварительная стоимость сигарет превышает 1 млн 350 тыс. руб. Кроме того, предприниматели торговали и алкоголем. На части реализуемой продукции зафиксировано отсутствие акцизных марок Российской Федерации, на другой части имеются недействительные акцизные марки. Табачная и алкогольная продукция изъята из торгового оборота. Рассматривается вопрос о привлечении предпринимателей к уголовной ответственности.

Источник

Логистика

Слабоалкогольные напитки промаркируют – ждите роста цен

11 августа 2022

Соответствующие проекты постановления правительства РФ по этим группам напитков размещены Минпромторгом России на портале regulation.gov.ru (см. проект 02/07/08-22/00130410 на <https://regulation.gov.ru/projects#npa=130410>; см. проект 02/07/08-22/00130412 на <https://regulation.gov.ru/projects#npa=130412>). Обязательная маркировка пива и слабоалкогольных напитков

станет возможна благодаря интеграции ЕГАИС и информационной системы маркировки. Поэтому российские пивовары смогут зарегистрироваться в системе маркировки как участники оборота только в случае, если они уже подключены к ЕГАИС. Также проекты постановления устанавливают сроки начала цифровой маркировки этих товарных групп. Так, с 1 марта 2023 года может стать обязательной регистрация участников отрасли в системе маркировки «Честный знак», с 1 апреля 2023 года – маркировка пивной продукции в кегах, с 1 октября 2023 года – в стеклянной и ПЭТ-таре, а с 15 января 2024 года – в алюминиевых банках. Также с 1 апреля начнет действовать обязательство оптовой и розничной торговли передавать в систему маркировки информацию о продаже промаркированной продукции. При этом передача информации о частичном выбытии пива и слабоалкогольных напитков, упакованных в специализированную упаковку (кеги), при их реализации в розлив станет обязательной с 1 июня 2024 года.

Источник

Море

Армения запустит паромное сообщение с Россией через Грузию

11 августа 2022

Армения в ближайшее время начнет паромные перевозки своих грузов из грузинского порта Поти в российский порт Кавказ. Об этом заявил министр экономики республики В.Керобян: «Уже проводятся завершающие работы. Думаю, что в ближайшие дни опубликуем расписание». В мае с.г. правительство Армении приняло решение субсидировать на полгода паромную перевозку между портами Поти и Кавказ, что позволит подключить армянскую железнодорожную систему к инфраструктуре стран Евразийского экономического союза. В правительстве Армении указывали, что паромное сообщение позволит повысить конкурентоспособность экономики республики, а также улучшить транспортную связь не только с Россией, но и с Белоруссией, а также Казахстаном.

Источник

Море

Между портами Дальнего Востока будет курсировать грузо-пассажирский паром

10 августа 2022

В 2023 году между портами Дальневосточного федерального округа планируют запустить грузо-пассажирский паром. Для завершения его строительства правительство РФ разрешило увеличить цену госконтракта с 3,1 млрд руб. до почти 3,8 млрд руб. Распоряжение об этом подписано. Судно будет курсировать между портами Камчатки, Сахалина, Магаданской области, Приморского края и Курильских островов. Сейчас перевозки в основном выполняют авиакомпании. Паром сможет перевозить около 150 пассажиров, а также автомобили, автобусы и грузовые контейнеры. Предполагается, что паром будет спущен на воду в октябре 2022 года, а его ходовые испытания начнутся в конце февраля 2023 года. Передача судна госзаказчику запланирована на июль 2023 года.

Море

На линиях РФ – Турция – новые паромы

05 августа 2022

В морских пунктах пропуска Кавказ и Темрюк запущено шесть новых морских паромов типа Ро-Ро, производится таможенный контроль и таможенное оформление транспортных средств международной перевозки. Так, в июле 2022 года в морском порту Темрюк два новых паромов GULISTAN U и FIRUZE G типа Ро-Ро начали осуществлять доставку грузов между турецким портом Самсун и российским морским портом Темрюк. Вместимость каждого из них более 100 транспортных средств международной перевозки. В настоящее время на перегрузочный комплекс прибывают 2 паромов в неделю с рефтележками и транспортными средствами международной перевозки (автотранспортом), осуществляющие доставку грузов между морскими портами Турции и России. С начала 2022 года таможенным постом Морской порт Темрюк Краснодарской таможни оформлено 11 паромов типа Ро-Ро, прибывших из Турецкой Республики, с различными видами товаров общим весом более 17 тыс. тонн (плодоовощная продукция, продукты питания, мясо, рыба, оборудование и автозапчасти). С середины июля 2022 года под процедуру таможенного транзита помещено 72 партии продукции массой 1,4 тыс. тонн. В дальнейшем планируется расширение спектра морских перевозок на морских судах типа Ро-Ро, а также расширение участка пункта пропуска для увеличения его пропускной способности. В связи с этим количество судозаходов в месяц составит 8-10 паромов (до 500 автотранспортных средств), расширится номенклатура товаров, а товарооборот увеличится до 8 тыс. тонн. В свою очередь после запуска в морском порту Кавказ четырех автомобильных паромов типа Ро-Ро и создания дополнительных участков для прибытия и убытия транспортных средств увеличилось количество судозаходов. Под процедуру таможенного транзита помещено более 2,3 тысяч товарных партий массой 26 тыс. тонн.

Источник

Море

В России может появиться национальный контейнерный оператор для перевозок по СМП

04 августа 2022

Для международных и каботажных перевозок по Северному морскому пути. Об этом говорится в плане развития Северного пути до 2035 года, который утвержден премьер-министром РФ М.Мишустинным. В рамках развития каботажных рейсов планируется организовать не менее двух регулярных рейсов по Северному морскому пути из портов Северо-Запада на Дальний Восток РФ. Также в плане развития отмечается, что планируется определить «единого морского логистического оператора для реализации мероприятий по доставке социально значимых грузов в населенные пункты территорий, прилегающих к акватории Северного морского пути». Информация о проведении пилотного этапа транзитных контейнерных перевозок должна быть представлена в правительство РФ до декабря 2027 года.

Море

В Финляндии приступили к постройке портовых сооружений для плавучего СПГ-терминала

04 августа 2022

Финская газотранспортная компания Gasgrid Finland объявила о начале строительства портовых сооружений для плавучего терминала СПГ Exemplar в городе Инкоо. Плавучий терминал ранее был взят в лизинг сроком на 10 лет у американской фирмы Excelerate Energy. Проект развивается в соответствии с планом, строительные работы начались, планируется перейти к установке судна в декабре 2022-го. Порт Инкоо был выбран для размещения плавучего терминала из-за наличия готового причала и близости к трубопроводу Balticconnector, соединяющему Финляндию и Эстонию. Объем терминала при полной загрузке составляет 151 тыс. кубометров природного газа, что эквивалентно 68 тыс. тонн СПГ. Этого достаточно для того, чтобы покрыть общие потребности в газе обеих республик. 80% поступающего СПГ получит Финляндия, 20% - Эстония. Проект оценивается в 460 млн евро.

Источник

Авто и Ж/Д

Что в пунктах пропуска Калининградской областной таможни по состоянию на 11.08.2022?

11 августа 2022

За прошедшие сутки через таможенные посты Калининградской областной таможни, расположенные на российско-польском и российско-литовском участках таможенной границы, в сторону сопредельных республик проследовало 272 грузовых и 398 легковых автомобилей, в регион прибыло 270 грузовиков и 367 легковых транспортных средств. По данным на 9.00 11 августа сотрудники ТП МАПП Чернышевское оформили за сутки 217 большегрузов, следовавших на территорию Калининградской области, и 232 машины – в Литовскую Республику. Выезда из Российской Федерации ожидает 5 грузовиков, въезда – 3 транспортных средства.

Источник

Авто и Ж/Д

Пришло время платить

09 августа 2022

Автомобильный мостовой переход между российским и китайским городами Благовещенск и Хэйхэ завершил работу в тестовом режиме, что означает переход на платную систему проезда. С 10 августа 2022 г. плату необходимо вносить на пункте взимания платы (ПВП), расположенном при въезде на мост. Напомним, автомобильный мостовой переход построен на основе концессии. Этот механизм предусматривает оплату за проезд по мосту в качестве источника возврата инвестиций. Вместе с тем, для проверки работы всех систем в реальных условиях в течении первых двух месяцев с начала движения

грузового транспорта мостовой переход функционировал без взимания платы. При этом, в условиях введенных карантинных ограничений пункт пропуска в КНР в настоящее время работает в режиме замкнутого цикла. В связи с этим, временно за проезд российских грузовых транспортных средств по мосту оплата будет вноситься однократно только на ПВП на территории РФ. В свою очередь, китайские предприниматели, чтобы получить груз из России в специальной зоне пункта пропуска в КНР или доставить туда свой товар на экспорт в РФ, будут вносить плату через ПВП на территории КНР. После нормализации ситуации, плата также будет взиматься на китайском пункте взимания платы при движении транспортных средств в направлении из Китая в Россию. Об этом участники внешнеэкономической деятельности будут проинформированы заранее. Размер платы за проезд зависит от высоты автомобиля и количества его осей. Произвести её можно будет с помощью наличных или банковской картой платежных систем Visa, MasterCard, UnionPay, MirPay. Так, стоимость проезда для грузовых автомобилей в настоящее время варьируется от 1030 до 9540 руб. Подробная информация о об этом размещена в спецразделе «Тарифы» на сайте <https://mostamur.com/>. По всем интересующим вопросам, связанным с платным режимом работы мостового перехода, участники внешнеэкономической деятельности и перевозчики могут обращаться в Филиал компании с ограниченной ответственностью по развитию и строительству моста «Амур (Хэйлунцзян)» по телефону +7 4162 39-00-10.

Источник

Авто и Ж/Д

Быстрее построят или освоят?

08 августа 2022

Правительство РФ продолжает работу над развитием транспортной инфраструктуры. На создание федеральной трассы М-12 (Москва-Казань) выделено ещё 50 млрд руб., что позволит обеспечить опережающее строительство этой дороги. Такое распоряжение подписал председатель правительства РФ М.Мишустин. «Рассчитываем, что благодаря такой поддержке будут досрочно – уже в текущем году – введены в эксплуатацию участки в Московской и Владимирской областях. Их общая протяжённость составит около 100 км», – отметил чиновник. Создание этой трассы – часть федерального проекта «Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа – Западный Китай». Она обеспечит скоростное автосообщение между Московской, Владимирской, Нижегородской, Свердловской областями, республиками Татарстан, Башкортостан и Чувашия, тем самым придав их экономике дополнительный импульс к развитию. М-12 станет частью перспективного маршрута в Западный Китай, будет способствовать расширению торговых каналов со странами Азии, повышению надёжности и скорости поставок товаров. Ранее правительство РФ уже выделяло средства на ускорение работ по строительству М-12: в конце июня с.г. на эти цели было направлено 28 млрд руб.

Источник

Авто и Ж/Д

БАМ модернизирует армию

05 августа 2022

Подразделения железнодорожных войск выполнили более 2,5 млн куб.м земляных работ в ходе

реконструкции участка Улак – Февральск Байкало-Амурской магистрали. Об этом сообщил начальник главного управления железнодорожных войск генерал-лейтенант О.Косенков. Темпы постоянно наращиваются, и мы вышли на стабильные ежесуточные показатели, которые обеспечат нам своевременную сдачу объектов в эксплуатацию», – рассказал военный. На данный момент плановые объемы по реконструкции участка Улак – Февральск предусматривают около 5 млн куб. м земляных работ, строительство 110 км нового железнодорожного пути, укладку 111 комплектов стрелочных переводов, а также строительство 48 мостов и водопропускных труб. Генерал-лейтенант отметил, что в 2022 году перед войсками стоит первоочередная задача по выполнению основных работ при сооружении земляного полотна на 10 участках из плановых 19, что составляет более 50% от общего объема работ. Он также уточнил, что к выполнению работ привлечено семь железнодорожных соединений с комплектом специализированных воинских частей и подразделений.

Источник

Авиа

Air New Zealand сокращает количество рейсов

11 августа 2022

Новозеландская авиакомпания Air New Zealand сокращает количество внутренних и международных рейсов на следующие шесть месяцев на фоне высокого уровня заболеваемости среди персонала из-за распространения коронавируса и гриппа. "Мы столкнулись с самым высоким уровнем заболеваемости экипажей более чем за десятилетие", - говорится в сообщении Air New Zealand. В сообщении авиакомпании говорится, что отмена рейсов приведет к сокращению доступных мест на 1,5%. Объем внутренних и международных рейсов составит 90% от уровня до начала пандемии COVID-19. Количество умерших от коронавируса в Новой Зеландии может достичь несколько тысяч человек по итогам 2022 года при текущих показателях.

Источник

Авиа

Авиапассажиров стало меньше

11 августа 2022

Российские авиакомпании в 2022 году смогут перевезти 95 млн человек, что на 14% меньше, чем годом ранее, считают аналитики. 82 млн человек, как ожидается, будет перевезено внутри страны (-6%), 13 млн - на международных рейсах (-42%), говорится в опубликованном прогнозе. Ранее глава Минтранса РФ В.Савельев говорил, что все российские авиакомпании смогут перевезти в этом году 100 млн человек (это на 10% меньше показателя 2021-го). Для достижения этого показателя власти страны выделили перевозчикам на компенсацию расходов в апреле-октябре субсидии на 100 млрд руб. Учитывая закрытие аэропортов юга (действует с 24 февраля из-за военной операции против Украины) и отсутствие субсидий на рейсы внутри РФ в ноябре-декабре 2022 года, ожидается, что авиакомпании не смогут достичь намеченных чиновником рубежей. Текущие результаты таковы. Крупнейшая в стране авиационная группа «Аэрофлот» в июле этого года перевезла 4,8 млн пассажиров (-7%), в том числе 4,4 млн - внутри страны (+2%), 417 тыс. - за ее пределы (-52%). За 7 месяцев общий пассажиропоток группы составил 22 млн человек (-8%). До введения

антироссийских санкций группа «Аэрофлот» (помимо одноименной компании включает «Победу» и «Россию») традиционно занимала около 40% российского рынка авиаперевозок (с учетом пассажиропотока летающих в Россию иностранных компаний).

Источник

Авиа

Грузы летают меньше

10 августа 2022

В июне 2022 объемы грузооборота составили 0,1 млрд т-км, что ниже июня прошлого года на 83,1%. По данным Росстата, грузооборот воздушного транспорта в стране за январь – июнь текущего года снизился на 56,4%, до 1,8 млрд т-км. В июне объемы грузооборота составили 0,1 млрд т-км, что ниже июня прошлого года на 83,1%. При этом по сравнению с маем текущего года грузооборот, наоборот, демонстрирует положительную динамику – рост на 8,2%. На 01.08.2022 Росавиация перечислила организациям воздушного транспорта субсидии в размере 54 млрд руб., из них 2,9 млрд руб. будет выплачено в августе текущего года четырем грузовым авиакомпаниям по программе субсидирования российских грузовых авиакомпаний. Субсидия предоставляется в расчете за выполненный авиакомпанией в апреле-октябре 2022 года грузооборот. [для сравнения: по данным Росстата, в I полугодии 2022-го грузооборот транспорта составил 2809,9 млрд т-км, в том числе железнодорожного – 1319,6 млрд т-км, автомобильного – 136,1 млрд т-км, морского – 19,9 млрд т-км, внутреннего водного – 24,9 млрд т-км, трубопроводного – 1307,5 млрд т-км]

Источник

Авиа

(в 30-й раз) Режим временного ограничения полетов в 11 российских аэропортов продлен

09 августа 2022

До 17 августа 2022 года 03:45 по московскому времени. Временно ограничены полеты в аэропорты Анапа, Белгород, Брянск, Воронеж, Геленджик, Краснодар, Курск, Липецк, Ростов-на-Дону, Симферополь и Элиста. Российским авиакомпаниям рекомендовано организовать перевозку пассажиров по альтернативным маршрутам, используя аэропорты Сочи, Волгограда, Минеральных Вод, Ставрополя и Москвы. Остальные аэропорты Российской Федерации работают штатно. Обо всех изменениях в расписании работы аэропортов и авиакомпаний следует уточнять на официальных сайтах аэропортов и авиакомпаний.

Источник

Авиа

Над Дальним Востоком полетят «Байкалы»

05 августа 2022

Турбовинтовой самолет ЛМС-901 «Байкал» пассажироместимостью до 9 человек создает АО «Уральский завод гражданской авиации» по заказу Минпромторга РФ для эксплуатации на местных воздушных линиях. На Дальнем Востоке сейчас используется 41 легкое воздушное судно (преимущественно, это - Ан-2).

Принято решение о замене устаревших самолетов советского периода новым отечественным образцом. Строительство «Байкалов» профинансирует Фонд национального благосостояния. По предварительным расчетам, первичный планируемый заказ для ДФО составит 105 ед. до 2030 года. Основным заказчиком станет единая дальневосточная авиакомпания «Аврора». В то же время с целью увеличения маршрутной сети, на которой будет работать новый авиапарк, необходимо развивать аэропортовую инфраструктуру. По данным Минвостокразвития, на Дальнем Востоке необходимо создать новые или восстановить более 130 посадочных площадок. Пока строительно-монтажные работы ведутся по 23 объектам.

Источник

Таможня

**Излишне списанные с ЕЛС как авансовые платежи деньги
вернутся на ЕЛС автоматом**

11 августа 2022

В соответствии со статьей 67 Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» возврат плательщикам излишне уплаченных или излишне взысканных сумм таможенных платежей производится в форме их зачета в счет авансовых платежей без представления плательщиком соответствующего заявления. Возврат в форме зачета производится на основании корректировки сведений, указанных в декларации на товары, или на основании иных обстоятельств, определенных статьей 67 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза. Аналогичный порядок возврата применяется для денежного залога и утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств шасси и прицепов к ним. Зачтенные в авансовые платежи излишне уплаченные (взысканные) таможенные пошлины, налоги, специальные пошлины, антидемпинговые пошлины, компенсационные пошлины, проценты, пени, денежный залог, утилизационный сбор в отношении колесных транспортных средств шасси и прицепов к ним можно использовать: - при последующем совершении таможенных операций – для уплаты таможенных платежей; - при отсутствии необходимости использования находящихся на остатках денежных средств – для возврата денежных средств. В настоящее время на официальном сайте ФТС России размещены ответы на типовые вопросы в разделе «База типовых решений – Таможенные платежи» [см. в разделе <https://customs.gov.ru/uchastnikam-ved/baza-tipovyx-reshenij/tamozhennye-platezhi?page=1> материалы «Как вернуть излишне уплаченные (взысканные) таможенные и иные платежи?» и «Как вернуть авансовые платежи?»]

Источник

Таможня

**Сумму доначислений после постпроверок увеличили почти
в 4 раза**

08 августа 2022

В январе-июне 2022 года Тульская таможня провела 42 проверочных мероприятия в рамках таможенного контроля после выпуска товаров. Сумма доначисленных таможенных платежей, пеней, наложенных штрафов по сравнению с аналогичным периодом 2021 года выросла в 3,7 раза и составила 380 млн руб. Из

них уже взыскано свыше 365 млн руб. – в 7 раз больше, чем в прошлом году. По результатам проверочных мероприятий возбуждено 1 уголовное дело и 8 дел об административных правонарушениях. Проверки проводились в отношении предприятий Тульской и Рязанской областей по принципу налогового резидентства вне зависимости от того, в какой электронной таможне осуществлялось декларирование товаров. Нарушения выявлялись по направлению контроля достоверности заявленной таможенной стоимости товаров, классификации товаров. Приоритетным направлением таможенного постконтроля в 2022 году была проверка включения лицензионных платежей в таможенную стоимость ввозимых товаров. Сумма доначисленных и довызысканных таможенных платежей по данному направлению превысила 350 млн руб.

Источник

Таможня

Собираемость таможенных платежей снижается

08 августа 2022

О перечислении средств в федеральный бюджет. За 7 месяцев 2022 года таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 3 трлн 872,5 млрд руб. Достигнутый фискальный результат на 10,1% превысил прогнозное задание. Сумма дополнительно перечисленных платежей составила 354,1 млрд руб. [согласно данным раздела сайта ФТС России «Суммы таможенных платежей, поступающих в бюджет»: <https://customs.gov.ru/folder/86537?page=1>) за июль 2022 таможенные органы наадминистривали 384,4 млрд руб. (3 872,5 млрд. за январь-июль 2022 минус 3 488,1 млрд.руб. за январь-июнь 2022; для сравнения: - в июне 2022 ФТС перечислила в бюджет РФ 388,3 млрд. руб. (= январь-июнь 2022 минус январь-май 2022); - а в июле 2021 – 585,3 млрд руб. (= «январь-июль 2021» минус «январь-июнь 2021»)]

Источник

Таможня

123 формы таможенного постконтроля => 144 дела

05 августа 2022

Должностные лица службы таможенного контроля после выпуска товаров Владивостокской таможни в 1 полугодии 2022 года провели 124 формы таможенного контроля в отношении участников ВЭД. Из них 36% занимают камеральные таможенные проверки. По результатам таможенных проверок возбуждено 143 дела об административных правонарушениях и 1 уголовное дело. Сумма дополнительно начисленных таможенных платежей по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросла более чем в 2 раза и составила 377,8 млн руб. Из них уже взыскано более 310 млн руб. Основными нарушениями стали: недостоверное заявление участниками ВЭД классификационного кода в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС в отношении шин, инструментов для строительства и отделки, запасных частей для спецтехники; недостоверное заявление таможенной стоимости товаров, а также нарушения в части уплаты таможенных пошлин и налогов за ремонт судна за границей.

Источник



АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

05 августа 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

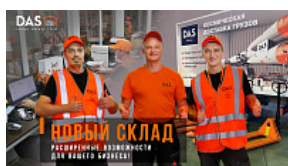
Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!



Предлагаем складские услуги

05 августа 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru



Владивосток – новые возможности!

05 августа 2022

Разворот торговых отношений России на Восток требует серьезного наращивания пропускной способности в направлении Китая и портов Юго-Восточной Азии.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает расширенные возможности перевозки грузов!

Регулярные сервисы от ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК:

1. Прямой маршрут – ЧАРТЕРНЫЕ СУДА

Китай - Владивосток на регулярной основе

Маршрут: Китай – Владивосток / Находка

Тип грузов (импорт/экспорт): насыпные, брейк-балковые, негабаритные, контейнерные

2. Прямой маршрут – Перевозки на баржах – Еженедельный сервис

Речной порт Фуюань (Китай) / Хабаровск (р. Амур)

Тип грузов (импорт/экспорт): брейк-балковые, негабаритные

3. Сервис (LTL/ FTL) - Автомобильные грузоперевозки

Погран.переход Суйфэньхе (Китай) / Пограничный (РФ)

(импорт/экспорт)

4. Прямой маршрут – Регулярный сервис

Речная переправа: Хэйхэ (Китай) / Благовещенск (РФ)

Тип грузов: брейк-балковые, контейнерные

5. Морские перевозки через Владивосток / Восточный

на регулярных морских линиях из Индии, Пакистана, Китая, Кореи, Японии и стран Азии

В новой реальности Дальний Восток приобретает особую роль □ □□ одного из главных центров экономического роста России. Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК готова к реализации ваших логистических проектов.

Не упустите возможность воспользоваться новыми логистическими сервисами!

Принимаем заявки:

Телефон для связи: +7 (495) 795 04 95

Центральный офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Москва: e-mail: projects@dasglobal.ru

Офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Владивосток: e-mail: vvo.operations@dasglobal.ru
vladivostok@dasglobal.ru

Отзывы клиентов и партнеров DAS!

05 августа 2022

□ □□□□□□□ Клиент, ведущий широкопрофильный оптово-розничный поставщик автомобилей промышленных смазочных материалов по РФ благодарит за качественно оказанные логистические и таможенные услуги:

«...Как всегда своевременно. Спасибо за отличную работу !!!...»
