

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №35 - 2022



Главная новость

Центр по лицензированию ФСБ обязали оформлять Заключения

14 сентября 2022

Постановлением Правительства РФ от 12.09.2022 № 1588 внесены изменения в постановление Правительства РФ от 09.05.2022 № 834 «Об установлении особенностей ввоза в РФ шифровальных (криптографических) средств и товаров, их содержащих». Согласно изменениям, в частности, установлено, что помещение шифровальных (криптографических) средств под таможенную процедуру осуществляется при наличии разрешительного документа (Заключения), выданного Центром по лицензированию, сертификации и защите гостайны ФСБ России по форме, утвержденной решением Коллегии ЕЭК от 16.05.2012 № 45, а также отраслевой ассоциации или некоммерческой организации по установленному перечню. Допускается выдача Заключения без указания количества товаров и сведений о получателе (отправителе) товаров.

Таможенные органы могут осуществить выпуск шифровальных (криптографических) средств в соответствии с заявленной таможенной процедурой при условии наличия в ДТ сведений о Заключении при получении сведений о таком заключении по единой системе межведомственного электронного взаимодействия. Постановление вступило в силу 13 сентября 2022 г. [при этом не отменяется действие и нотификаций «от Центра по лицензированию»]

Источник



Море

Паром оказался дорог и неимпортозамещаем

15 сентября 2022

Власти Калининградской области не считают целесообразным приобретение круизного парома «Принцесса Анастасия» для пассажирских перевозок в Калининград из Санкт-Петербурга. Об этом в четверг сообщил губернатор А.Алиханов: «По простым причинам. Мы встречались с владельцами «Принцессы Анастасии», они не собираются им управлять, они ищут покупателей на этот лайнер. Лайнер они нам предлагали за много миллиардов рублей. Мы не видим целесообразности в этом, потому что судно 1986 года [постройки], в условиях санкционного давления – это судно итальянское – непонятно, как его обслуживать и ремонтировать в том случае, если что-то сломается, какие-то агрегаты. ... Второе. Мы понимаем, что стоимость проезда от Калининграда до Петербурга от 15 тыс. руб. начиналась. То есть понятно, что спроса на две с половиной тысячи кают, даже пусть они все будут по 15 тыс. руб. (хотя это от 15 тыс.), не будет. Это будут выброшенные на ветер деньги по приобретению такого парома». [18.04.2022 А.Алиханов рассказывал, что власти Калининградской области начали переговоры с владельцем круизного парома «Принцесса Анастасия» об использовании судна для пассажирских перевозок в Калининград из Санкт-Петербурга. Маршрут, отметил он тогда, может стать дополнением или альтернативой железнодорожным пассажирским перевозкам в случае закрытия транзита для поездов литовской стороной. Princess Anastasia («Принцесса Анастасия») – пассажирский паром общей вместимостью 2500 мест. На борту 834 каюты и автомобильная палуба на 580 машин. Владелец судна – международный паромный оператор Moby SPL в Санкт-Петербурге, который был основан осенью 2016 года в результате слияния компании St. Peter Line и крупнейшего итальянского паромного оператора Moby S.p.A.]

Источник



image type unknownMope
https://dasglobal.ru/upload/resize_cache/iblock/e6d/200_200_1/6tmub249hj r

Анонсирован запрет на морские перевозки российской

нефти с 05.12.2022

12 сентября 2022

Запад намерен предпринять попытку добиться ограничения предельных цен на российскую нефть с 5 декабря текущего года. Об этом говорится в обнародованных в пятницу Министерством финансов США предварительных решениях, призванных привести к установлению коллективным Западом потолка цен на российскую нефть. Таким образом, американское финансовое ведомство официально подтвердило достоверность ранее приводившихся в печати данных о стремлении США и ЕС попробовать ограничить цены на нефть из России с начала декабря. «В составе коалиции стран, включающих участников Группы семи и ЕС, Соединенные Штаты приступят к имплементации политики, которая касается широкого спектра услуг, относящихся к морским перевозкам сырой нефти, добытой в Российской Федерации, а также продуктов ее переработки. Этот запрет вступит в силу 5 декабря 2022 года применительно к морской транспортировке сырой нефти и 5 февраля 2023 года применительно к морской транспортировке нефтепродуктов», - отмечается в документе Минфина. Как уточняется в тексте решений, упомянутая политика будет представлять собой «запрет на оказание услуг» по морской перевозке российской нефти, из которого делается «важное исключение». Это исключение состоит в том, что «юрисдикции или действующие лица, которые приобретают транспортируемую морем российскую нефть по предельной цене, установленной [западной] коалицией, или по цене ниже таковой, ясно смогут пользоваться такими услугами», поясняет Минфин США. «Данная политика открыто направлена на создание рамочной конструкции, функция которой заключается в том, чтобы российская нефть транспортировалась морем [лишь] при ограниченной цене на нее. При этом преследуется достижение трех целей: обеспечение надежного объема предложения транспортируемой морем российской нефти на глобальном рынке;



Море
Закупают танкеры, способные перевозить нефть зимой

12 сентября 2022

В мае – августе 2022 г. на подержанные танкеры ледового класса заинтересованные судовладельцы потратили около \$1 млрд, что в 5 раз больше, чем годом ранее. За этот период продано было 42 танкера ледового класса, тогда как в 2021-м за соответствующий временной отрезок судовладельцы приобрели лишь 12 танкеров. В основном закупают танкеры китайские, турецкие и эмиратские компании. Т.к. компаниям, которые намерены содействовать российскому экспорту зимой, потребуются суда ледового класса. Страны Евросоюза планируют запретить импорт российской нефти по морю с 05.12.2022. В результате перевозчики российской нефти, скорее всего, будут ходить в пункты назначения, расположенные далеко от Балтийского моря, для чего и нужны специальные суда.



Море
Реализация плана развития Севморпути до 2035 года обойдется в 1,8 трлн руб.

07 сентября 2022

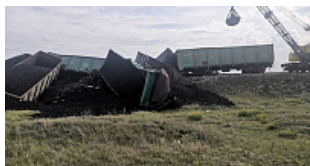
План развития Северного морского пути (СМП) до 2035 года утвержден правительством РФ. По прогнозу, грузопоток этого коридора может вырасти с нынешних 35 млн т до целевого показателя в 220 млн т.



Море
Постройка траулеров на Камчатке отстает на два года

06 сентября 2022

Сроки строительства рыбопромысловых судов на Камчатке затягиваются по меньшей мере на два года. Об этом сообщил губернатор Камчатского края В.Солодов: «Переработка. Здесь, безусловно, главный инструмент — это инвестиционные квоты. Мы видим большой приток инвестиций по Камчатке. Камчатка — самый активный участник первого этапа инвестиционных квот, 63 млрд заявлено, 20 судов, восемь заводов. Дальше сложнее все, потому что семь из восьми заводов построены, один сегодня будет запускаться на западном побережье Командор, а из судов построено только три и по остальным сдвиг минимум два года по строительству». Он отметил, что с учетом объективного сдвига инвестиционных проектов целесообразным представляется отложить реализацию второго этапа инвестиционных квот при доработке соответствующей законодательной инициативы. Необходимо сначала завершить проекты первого этапа. «Мы понимаем, что предприятия закредитованы, и до окончания активной стадии строительства принимать участие во втором этапе, несмотря на большое желание, будет затруднительно», - подчеркнул глава региона.

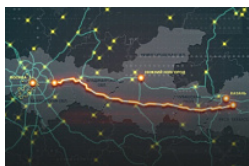


Авто и Ж/Д

Нет путевого обходчика + изношенность пути = авария

14 сентября 2022

1 сентября 2022 года в 11.25 по местному времени на 12-м км 8-го пикета перегона Карасук – Углесборочная Усть-Абаканского района при следовании грузового поезда произошел сход с рельсов 15 полувагонов, груженых каменным углем. 11 из них опрокинулись. Никто не пострадал. Но в результате происшествия повреждено около 300 м железнодорожного пути, из них 100 м рельсошпальной решетки утрачено полностью. Также повреждено 8 полувагонов – их исключают из эксплуатационного парка. Еще 4 полувагона отправлены в деповской ремонт и 3 полувагона – в текущий. Общий совокупный ущерб вследствие схода составил более 1 млн руб. В настоящее время следователями СК РФ проводится комплекс следственных и процессуальных действий, направленных на установление всех обстоятельств и причин произошедшего. Добавим, что 3 сентября с.г., по данным следователей СК РФ, в 2 км от ст. Кердем в Республике Саха (Якутия) состав локомотива из 13 порожних вагонов-цистерн сошли с рельсов. Вследствие этого опрокинулось 6 вагонов-цистерн, 7 вагонов и 5 локомотивов сошли с рельсов. В результате происшествия пострадавших нет, но повреждены железнодорожные пути протяженностью 150 м.



Авто и Ж/Д

Свободный поток. Недорого

12 сентября 2022

На официальном сайте «Единого оператора», который обслуживает и эксплуатирует систему взимания платы на трассе М-12 (тарифы начали действовать на участке с 12:00 мск 12.09.2022) говорится, что стоимость проезда для легковых автомобилей и мотоциклов по первому пусковому комплексу нулевого этапа трассы М-12 от ЦКАД до обхода Орехово-Зуево составит 89 рублей. Для среднегабаритных транспортных средств (ТС) (фургоны, пикапы, мини-фургоны — прим. ТАСС) составит 133 руб., грузовых и автобусов — 178 руб., специальных крупногабаритных ТС — 267 руб. На участке действует безбарьерная система взимания платы «Свободный поток». Система оплаты «Свободный поток» будет применяться в дальнейшем и на других платных трассах. Фиксация проезда осуществляется по государственному регистрационному номеру транспортного средства или по транспондеру. Оплатить проезд по госномеру нужно в течение 5 дней, в дальнейшем начисляется штраф. Однако Нигметзянов добавил, что в случае погашения задолженности в течение 20 дней штраф аннулируется. Общая протяженность дороги проекта М-12 от Москвы до Екатеринбурга составит около 1,6 тыс. км. Автомагистраль М-12 длиной 811 км пройдет по Московской, Владимирской, Нижегородской областям, Республике Чувашия и Татарстан. Она объединит 17 крупнейших региональных центров. Трасса будет соединена с сетью скоростных автомобильных дорог европейской части России (М-11 «Нева», ЦКАД, М-3 «Украина», М-1 «Беларусь», М-4 «Дон»). Общая протяженность нулевого этапа составляет 65 км. На этом этапе будет 51 очистное сооружение, чтобы вода с дороги уходила уже без вредных примесей. Кроме этого, для обеспечения охраны окружающей среды и уменьшения негативного воздействия шума на людей на всем протяжении объекта ведется строительство

шумозащитных экранов. Первый пусковой комплекс протяженностью 23 километра проходит от Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) до пересечения с федеральной дорогой А-108 «Московское большое кольцо» в районе города Орехово-Зуево. В рамках строительства комплекса было возведено 11 искусственных сооружений, в том числе мосты через реки Клязьма и Вырка. Участок был построен в течение года. Для водителей и пассажиров на нулевом этапе М-12 предусмотрено устройство двух многофункциональных зон (МФЗ). В 2023 году планируется открыть движение по второму пусковому комплексу нулевого этапа М-12 — от Московского скоростного диаметра (МДС) до Центральной кольцевой автомобильной дороги протяженностью 42,5 км. До конца года планируется открыть около 106 км М-12, в том числе 47,2 км из 80 км первого этапа и 36,5 км второго этапа во Владимирской области.

Источник



Авиа

Радость от высокой цены на российскую нефть омрачает рекорд цены авиатоплива

12 сентября 2022

Стоимость авиакеросина на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПбМТСБ) по итогам торгов понедельника достигла нового исторического ценового максимума, впервые превысив 70 тыс. руб. за тонну, свидетельствуют итоги торгов. Цена авиакеросина по территориальному индексу Европейской части России выросла на 0,5%, до 70 135 руб. за тонну. Бензин марки Аи-92 по итогам торгов подешевел 1,61%, до 42 528 рублей за тонну, Аи-95 — на 2,32%, до 46 191 рубля. Дизельное топливо в понедельник также подешевело — на 0,11%, до 55 715 рублей за тонну. Биржевая стоимость сжиженных углеводородных газов (СУГов) выросла на 4,21%, до 18 731 рубля за тонну. Мазут по итогам торгов достиг цены 12 668 рублей, потеряв 3,29%.

Источник



Авиа

Аэропорт КамАЗа реконструировали

12 сентября 2022

Росавиация выдала разрешение на ввод в эксплуатацию объекта капитального строительства (реконструкции) «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)». В ходе поэтапной реализации проекта по модернизации аэродрома Бегишево завершены работы по реконструкции патрульной дороги, реконструкции периметрового ограждения с оборудованием техническими средствами охраны и устройству локальных очистных сооружений. Реконструкция осуществлялась в условиях действующего аэропорта. Ввод в эксплуатацию обновленных объектов аэродромной инфраструктуры обеспечит соответствие аэропорта современным требованиям в области безопасности и экологии.

[международный аэропорт Бегишево - дочернее предприятие ПАО «КамАЗ». Аэропорт допущен к приему и обслуживанию большинства среднемагистральных ВС типа Boeing 737 и его модификаций, Airbus A-319, A-320, A-321 и их модификаций, также имеет допуск к обслуживанию широкофюзеляжных самолётов Boeing-

Источник



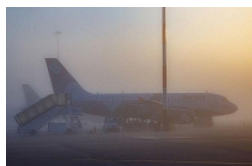
Авто и Ж/Д

Заявителем в СС по ТР ТС 018/2011 может быть любой представитель изготовителя

12 сентября 2022

Решением Совета ЕЭК от 19.08.2022 № 132 новым пунктом дополнен пункт 3 решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза “О безопасности колесных транспортных средств”». Согласно изменениям установлено, что до 31.12.2024 года пункт 25 регламента применяется с учетом того, что уполномоченные представители иностранного изготовителя вправе быть заявителями при проведении одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси), распространении или продлении его действия. Также приостановлено действие пункта 26 техрегламента, согласно которой прекращается действие документов об оценке соответствия на автомобиль или на автокомпоненты в случае отзыва полномочий у представителя изготовителя, который их получал. Решение вступает в силу 18.09.2022.

Источник



Авиа

Согласованного три года ждут

16 сентября 2022

Дальневосточная авиакомпания "Аврора", корпорация "Иркут" Объединенной авиастроительной корпорации и Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) достигли соглашения об основных условиях поставки восьми региональных реактивных самолетов Superjet, о приобретении которых было объявлено в июле 2021 года. Планируется, что поставки начнутся в 2024 году, с трехлетней задержкой от первоначального графика. SSJ станут первыми российскими самолетами в парке "Авроры". В соответствии с документом, это будут SSJ-New (RRJ-95New-100) - новая версия самолета Superjet 100, где максимальное количество импортных узлов и подсистем, включая силовую установку, заменено на российские аналоги. Как и предполагалось, воздушные суда будут приобретены на условиях лизинга через ГТЛК. Первые четыре машины обещают передать перевозчику в 2024-м, оставшиеся - годом позже. Финансирование сделки планируется организовать с привлечением средств Фонда национального благосостояния РФ.

Источник



Авто и Ж/Д

УАЗ начал выпуск машин с двигателями стандарта Евро-0

05 сентября 2022

В Европе машины такого экологического класса запретили продавать еще в 1992 году, а в России — в 2005 году. При этом завод продолжает выпуск и машин с двигателями Евро-5. «Нулевые» моторы ЗМЗ-40911

Ульяновский завод начал ставить на модели «Хантер» и СГР (последние обычно называют «Буханками»). Если сравнивать прайс-листы, то окажется, что такие автомобили на 20-25 тысяч рублей дешевле, чем такие же модели с моторами Евро-5. Например, бортовая «Буханка» с одинарной кабиной с мотором Евро-0 стоит 1 280 000 руб., а такая же модель с Евро-5 обойдется в 1 300 000 руб. Отметим, что подписанное в мае 2022 года постановление Правительства России № 855 позволяет автопроизводителям делать машины с моторами любого экологического стандарта.

Источник



Авто и Ж/Д

На востоке страны нарастает транспортный коллапс

12 сентября 2022

Увеличивающийся грузооборот стопорит работу дальневосточных портов и погранпереходов. Порты и железнодорожники пытаются стабилизировать ситуацию. С 06 до 15 сентября телеграммой РЖД запрещается перевозка до железнодорожной станции Ворсино на получателя – терминально-логистическую компанию «Таском». Причина данной телеграммы – образовавшийся затор на ст. Ворсино. Участники рынка говорят об очередях при проведении досмотров, а это значит, что товар задерживается и вывозится со станции с нарушением сроков доставки. Скопления грузов и увеличения транзитных сроков в связи с невозможностью оперативной обработки грузов из-за ограниченной пропускной способности логистической инфраструктуры ожидают и в дальневосточных портах. Подобная загрузка портов Владивостока объясняется переориентацией способа доставки с прямого железнодорожного на мультимодальную перевозку с использованием морского плеча Китай – Владивосток и последующей железнодорожной перевозки до станции назначения, что было вызвано отсутствием мест в прямых железнодорожных поездах с середины июля по конец августа. По прогнозам, очередь из судов на выгрузку в порту достигнет 7 дней, а на железнодорожной сети очередь на постановку для отправки по железной дороге – 2 недели. Также, в случае проведения таможенного оформления во Владивостоке, нужно учитывать возможные очереди на ИДК и досмотр ориентировочно на 5 дней.

Источник

Авиа

Импортозамещённый вертолёт войдёт в серию через три года

14 сентября 2022

Серийное производство импортозамещенной версии среднего двухдвигательного гражданского вертолета Ка-62 планируется начать в 2025 году. Об этом рассказал Д. Пальцев, гендиректор Арсеньевской авиационной компании "Прогресс" холдинга "Вертолеты России": "Сегодня холдинг работает над созданием импортозамещенного облика Ка-62. Серийное производство новой версии машины планируется начать на дальневосточном предприятии "Вертолетов России" с 2025 года. В рамках импортозамещения будут выполнены работы по замене систем и агрегатов на отечественные аналоги. Замещение будет проведено с учетом сохранения достигнутых конкурентоспособных летно-технических характеристик вертолета". Ка-62,

оснащенный турбовальными двигателями Ardiden 3G производства французской компании Safran Helicopter Engines, получил базовый российский сертификат в декабре 2021 года. Иностранные производители, в том числе Safran, прекратили поставку двигателей и их техническую поддержку в России в конце февраля 2022 года после начала специальной военной операции РФ против Украины. Первые поставки заказчикам были намечены на текущий год, теперь их можно ожидать не ранее 2025-го.

В рамках программы импортозамещения на Ка-62 будут установлены российские двигатели ВК-1600В, разработка которых стартовала в 2019 году. В Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) в мае подтверждали, что летные испытания двигателя должны начаться в 2023 году, а завершение их сертификации намечено на 2024-й. Кроме силовой установки на вертолете необходимо заменить еще несколько ключевых систем и агрегатов зарубежного производства, в том числе главный редуктор и редуктор хвостового винта, трансмиссию несущего винта и трансмиссию хвостового винта. [ключевая продукция расположенного в Приморском крае завода - боевые Ка-52]

Источник



Таможня

ФТС просит не нарушать закон при ввозе автомобиля из РК

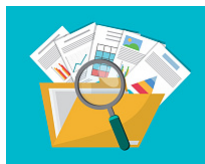
15 сентября 2022

Несмотря на то, что в странах ЕАЭС — России, Армении, Белоруссии, Казахстане и Киргизии — действует единое экономическое пространство, и в отношении большинства товаров применяются единые таможенные правила, автомобили иностранного производства могут выпускаться с некоторыми особенностями. Так, в 2022 году резко возросло количество автомобилей, ввозимых в Российскую Федерацию из Республики Казахстан. За 8 месяцев 2022 года в Россию ввезено более 6,5 тыс. автомобилей из Казахстана, что в 15 раз больше, чем за аналогичный период прошлого года. Обращаем внимание, что гражданам, постоянно проживающим в России, запрещено ввозить в страну автомобили, выпущенные в Казахстане по «пониженным» и «нулевым» ставкам ввозных таможенных пошлин.

Это связано с тем, что у Казахстана есть обязательства, которые были приняты при присоединении страны к ВТО, одним из которых является применение в отношении некоторых категорий автомобилей «пониженных» ставок ввозных таможенных пошлин. Такие транспортные средства являются условно выпущенными, находятся под таможенным контролем и не подлежат вывозу в другие страны ЕАЭС. Во избежание рисков физическим лицам, планирующим приобрести автомобиль в Казахстане, следует получить у продавца документы, подтверждающие, что этот автомобиль был ввезен и выпущен в Казахстане с полной уплатой ввозной пошлины, а не по «пониженной» ставке или с применением «таможенной льготы». Особые условия в виде «таможенной льготы» с освобождением от уплаты ввозной таможенной пошлины применяются в отношении электромобилей в Казахстане (а также в Армении, Киргизии и Белоруссии). Такие транспортные средства запрещено передавать во владение, пользование, распоряжение лицам, постоянно проживающим в России. При покупке автомобиля следует также учитывать, что в объявлениях на продажу могут быть выставлены транспортные средства, которые не были ранее задекларированы и в отношении которых числится задолженность по уплате таможенных платежей, в том числе и в других государствах-членах ЕАЭС. Такие автомобили контролируются таможенными органами и

их запрещено продавать любым лицам.

Источник



Таможня

Центр по лицензированию ФСБ обязали оформлять Заключения

14 сентября 2022

Постановлением Правительства Р Ф от 12.09.2022 № 1588 внесены изменения в постановление Правительства Р Ф от 09.05.2022 № 834 «Об установлении особенностей ввоза в Р Ф шифровальных (криптографических) средств и товаров, их содержащих». Согласно изменениям, в частности, установлено, что помещение шифровальных (криптографических) средств под таможенную процедуру осуществляется при наличии разрешительного документа (Заклучения), выданного Центром по лицензированию, сертификации и защите гостайны ФСБ Р оссии по форме, утвержденной решением Коллегии ЕЭК от 16.05.2012 № 45, а также отраслевой ассоциации или некоммерческой организации по установленному перечню. Допускается выдача Заклучения без указания количества товаров и сведений о получателе (отправителе) товаров.

Таможенные органы могут осуществить выпуск шифровальных (криптографических) средств в соответствии с заявленной таможенной процедурой при условии наличия в ДТ сведений о Заклучении при получении сведений о таком заклучении по единой системе межведомственного электронного взаимодействия. Постановление вступило в силу 13 сентября 2022 г. [при этом не отменяется действие и нотификаций «от Центра по лицензированию»]

Источник

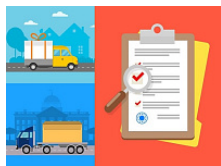


Таможня

Нельзя занижать таможенную стоимость

13 сентября 2022

Башкортостанская таможня возбудила уголовное дело в отношении жительницы г. Благовещенска Республики Башкортостан по факту преднамеренного уклонения от уплаты таможенных платежей в крупном размере. В ходе оперативных мероприятий выяснилось, что начальник отдела логистики одного из предприятий Благовещенска в рамках внешнеторговых отношений с нерезидентами в Италии умышленно предоставляла недостоверные сведения в электронных декларациях, занижая стоимость товаров. Сумма ущерба составила порядка 3 млн руб. С 30 апреля по 23 июля 2020 года сотрудница организации подала 65 таможенных деклараций, в которых содержались недостоверные сведения о преднамеренно заниженных затратах на оказанные иностранной организацией услуги по разработке и поставке инженерной и технической документации на товар. По результатам расследования вина должностного лица данной организации доказана полностью, возбуждено уголовное дело по ч.1 ст.194 УК РФ



Таможня

**Совет ЕЭК уточнил формулировки по ввозимым товарам
для личного пользования**

12 сентября 2022

Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 19.08.2022 № 123 внесены изменения в решение Совета ЕЭК от 20.12.2017 № 107 «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования». Согласно изменениям, в частности, уточнено понятие «алкогольные напитки». Теперь будет применяться формулировка «алкогольные напитки с концентрацией спирта более 0,5%». Также введены количественные ограничения при ввозе изделий с нагреваемым табаком: физические лица смогут ввозить до 200 «стиков». Решение 123 вступает в силу 8 октября 2022 г.

Источник



Логистика

**Параллельный импорт - рост на 20% в месяц. Контрафакт –
рост на 143% за год**

15 сентября 2022

ФТС России отмечает ежемесячный прирост объемов товаров, ввозимых в Россию в рамках параллельного импорта. По весу товаров наблюдается стабильный рост в среднем на 18% в месяц, по их статистической стоимости $\square\square\square$ на 20%. Так, в августе по параллельному импорту ввезено 383 тыс. тонн различных товаров, а начала применения этого режима $\square\square\square$ более 1,3 млн тонн. Параллельный импорт является одной из эффективных мер поддержки импортеров, принятых Правительством РФ в условиях недружественных действий США и примкнувших к ним государств и организаций. Этот режим распространяется на оригинальную продукцию и предоставляет участникам ВЭД возможность ввоза таких товаров без согласия правообладателей. Это позволяет минимизировать риски создания недобросовестными иностранными правообладателями препятствий для осуществления российскими импортерами внешнеторговой деятельности.

Перечень продукции с указанием товарных знаков, в отношении которой легализован параллельный импорт, администрирует Минпромторг России, актуализируя его в зависимости от потребностей отечественного рынка. В свою очередь таможенные органы осуществляют практическую реализацию принятых правительством РФ решений по легализации параллельного импорта и обеспечивают беспрепятственный ввоз оригинальной продукции, включенной в перечень министерства. ФТС России не наблюдает увеличения объемов ввоза контрафактных (поддельных) товаров в 2022 году. С января таможенниками выявлено около 7 млн индивидуальных единиц контрафакта и возбуждено 432 дела об административном правонарушении в сфере прав интеллектуальной собственности. Эти объемы сопоставимы с результатами работы таможенных органов в прошлые годы. Так, за аналогичный период 2021 года выявлено 4,9 млн индивидуальных единиц контрафакта, 2020 года – 7,9 млн.

Источник



Логистика

Быть УЭО = иметь право на маркировку

13 сентября 2022

Уполномоченные экономические операторы (УЭО), имеющие свидетельства второго или третьего типа, вправе пользоваться таким специальным упрощением, как совершение операций по маркировке средствами идентификации товаров УЭО, которые находятся на временном хранении, без разрешения таможенного органа. Данная мера регламентирована решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июля 2022 года № 114 "Об определении специального упрощения, предоставляемого уполномоченным экономическим операторам".

Источник



Логистика

Проверьте, не нужен ли разрешительный для вывоза в страну ЕАЭС

13 сентября 2022

Канал незаконного вывоза продукции военного назначения из России в Киргизию без необходимых разрешительных документов пресекли астраханские таможенники и сотрудники Управления ФСБ России по Волгоградской области в результате совместных мероприятий. Сотрудники таможни установили, что в 2016 году заместитель директора завода, расположенного в Волгоградской области, организовал перемещение в Киргизскую Республику электронных комплектующих □ □ □ кварцевых резонаторов, которые применяются в производстве военной техники.

Отправитель вывез около 200 единиц такой продукции с использованием международных почтовых отправлений (посылок), хотя знал о запрете вывоза продукции военного назначения российскими организациями и о необходимости получения соответствующих разрешительных документов из уполномоченных органов. Представители предприятия оборонного комплекса не обращались для получения

соответствующих разрешительных документов (лицензий, перечней, выписок из перечней) с целью вывоза кварцевых резонаторов с территории Российской Федерации. В отношении подозреваемого Астраханской таможней возбуждено уголовное дело по признакам преступления, ответственность за которое предусмотрена ч.1 ст.226.1 УК РФ (контрабанда продукции военного назначения). Данная статья предусматривает наказание до 12 лет лишения свободы со штрафом до 1 млн руб. либо в размере дохода осужденного за период до 5 лет. Материалы уголовного дела с обвинительным заключением направлены для рассмотрения в суд.

Источник



Логистика

Строительная техника заходит с Востока

15 сентября 2022

За 8 месяцев 2022 года сотрудники таможенного поста МАПП Забайкальск оформили 7 655 единиц новой техники из Китая (самосвалы, автобусы, погрузчики, тракторы, машины для строительства дорог, краны и т.п.) По сравнению с аналогичным периодом 2021 года увеличение на 72,8%. Как рассказал начальник таможенного поста МАПП Забайкальск А. Максимов, оформление товаров приоритетного импорта и первой необходимости на таможенном посту МАПП Забайкальск осуществляется в первоочередном порядке, сокращено количество форм таможенного контроля. Эти меры приняты для обеспечения беспрепятственного перемещения товаров через границу. Кроме того, сотрудники таможенного поста МАПП Забайкальск оптимизировали и сами таможенные операции. Так, в случае подачи участником внешнеэкономической деятельности полной предварительной информации о товарах, в формате уникального идентификационного номера (УИН), транзитные товары оформляются по принципу «одного окна». Все операции по таможенному оформлению товаров первой необходимости, начиная с уведомления о прибытии товаров и транспортных средств и заканчивая помещением товаров под таможенную процедуру, занимают не более 30 минут. Таможенный пост МАПП Забайкальск (грузовое направление) с 1 октября 2021 года переведен на круглосуточный режим работы.

Источник



Предлагаем складские услуги

15 сентября 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

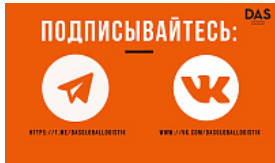
Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru



МЫ НА СВЯЗИ!

15 сентября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь [dasgloballogistik](https://www.dasgloballogistik.com) есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал



Владивосток – новые возможности!

15 сентября 2022

Разворот торговых отношений России на Восток требует серьезного наращивания пропускной способности в направлении Китая и портов Юго-Восточной Азии.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает расширенные возможности перевозки грузов!

Регулярные сервисы от ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК:

1. Прямой маршрут – ЧАРТЕРНЫЕ СУДА

Китай - Владивосток на регулярной основе

Маршрут: Китай – Владивосток / Находка

Тип грузов (импорт/экспорт): насыпные, брейк-балковые, негабаритные, контейнерные

2. Прямой маршрут – Перевозки на баржах – Еженедельный сервис

Речной порт Фуюань (Китай) / Хабаровск (р. Амур)

Тип грузов (импорт/экспорт): брейк-балковые, негабаритные

3. Сервис (LTL/ FTL) - Автомобильные грузоперевозки

Погран.переход Суйфэньхе (Китай) / Пограничный (РФ)

(импорт/экспорт)

4. Прямой маршрут – Регулярный сервис

Речная переправа: Хэйхэ (Китай) / Благовещенск (РФ)

Тип грузов: брейк-балковые, контейнерные

5. Морские перевозки через Владивосток / Восточный

на регулярных морских линиях из Индии, Пакистана, Китая, Кореи, Японии и стран Азии

В новой реальности Дальний Восток приобретает особую роль □ □ □ одного из главных центров экономического роста России. Компания **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** готова к реализации ваших логистических проектов.

Не упустите возможность воспользоваться новыми логистическими сервисами!

Принимаем заявки:

Телефон для связи: +7 (495) 795 04 95

Центральный офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Москва: e-mail: projects@dasglobal.ru

**Офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Владивосток: e-mail: vvo.operations@dasglobal.ru
vladivostok@dasglobal.ru**

Отзывы клиентов и партнеров DAS!

15 сентября 2022

...если Клиент, ведущий поставщик решений в области инжиниринга, производства оборудования и технической поддержки для горнодобывающей и цементной промышленности всего мира благодарит за супер быструю доставку груза, которая была осуществлена в максимально сжатые сроки:

**«...Благодарим за проделанную работу! Очень хорошие новости. Это супер доставка.
7 дней вместо согласованных 18. Супер профессионально!...»**
