

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

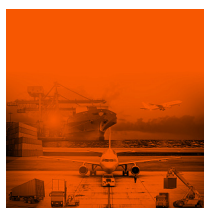
Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №40 - 2022



Главная новость

Тарифы на перевозки подорожали кратно

12 октября 2022

Тарифы на авиаперевозку грузов в международном сообщении выросли в 2,7 раза относительно допандемийного 2019 года. Об этом заявил замгендиректора по логистике АО «Почта России» С.Сергушев: «С точки зрения основного вызова, который появился у нас: если вспомнить 2019 год, допандемийный, то это, конечно, достаточно большой рост тарифов, особенно на международную авиационную логистику - он составил практически 2,7 раза. Это очень существенный вызов, и это то давление, которое мы испытываем на себе».

Рост тарифов на автоперевозки, по его словам, на некоторых маршрутах составляет до 45%. «За счет того, что мы перераспределяем нашу маршрутную сеть, за счет мультимодальных склеек, которые мы делаем, мы пытаемся нивелировать это удорожание и предоставлять сервис, который и по сроку, и по стоимости, в зависимости от продукта, выбранного клиентом, будет устраивать рынок», - отметил чиновник.

Источник



Море

У берегов Испании застряли газовозы

20 октября 2022

СПГ-танкер «Р ека Обь», который перешел под контроль немецкого правительства, уже неделю стоит у берегов Испании. Там стоят еще десять газовозов, которые не могут разгрузиться. Судно доставило в Европу СПГ из ОАЭ. Судно находится в долгосрочном фрахте у Gazprom Marketing and Trading, которое с апреля вместе с головной компанией Gazprom Germania перешло под контроль немецкого правительства и используется в интересах Германии. На танкерах может находиться более 1 млрд кубометров газа в виде СПГ.

Эксперты высказывают различные версии, включая то, что трейдеры используют суда в качестве хранилищ и ждут более высоких цен. Спотовые поставки подешевели за последнюю неделю до \$ 700 за тысячу кубометров. На цены повлияла теплая погода и полные хранилища в ЕС. Возможно, задержка с разгрузкой танкеров связана и со снижением спроса на газ или с невозможностью подать СПГ в больших объемах и быстро в такие страны, как Германия.

Источник



Море

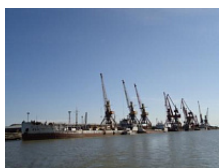
Когда паромов не хватает

20 октября 2022

Очередь грузовиков на Керченскую переправу со стороны Кубани возросла до 1138 единиц. Это связано с тем, что два из работающих на переправе паромов ушли на техническое обслуживание. Кроме того, по информации Минтранса России, метеорологи предупредили об ухудшении погоды в районе Керчи, что может повлечь за собой временную приостановку судоходства в проливе. Уточняется, что в регионе продолжают работать перехватывающие стоянки, водителей обеспечивают всем необходимым, работают пункты обогрева и полевая кухня.

В качестве альтернативы грузы предлагается перемещать с автомобильного транспорта на железнодорожный, так как через Крымский мост следуют поезда. Кроме того, грузовой транспорт может следовать по новому маршруту через регионы, вошедшие в состав РФ, протяженность такого пути составляет около 387 км.

Источник



Море

Порт Нижнеянск (Якутия) более чем вдвое увеличит грузооборот

14 октября 2022

Развитие перевалки будет связано с добычей золота, олова и строительством атомной электростанции в Усть-Янском районе Республики Саха. Необходимую инфраструктуру для увеличения перевозок построят в

рамках государственных и муниципальных программ, а также комплексного плана по созданию Кючусского кластера месторождений твердых полезных ископаемых. С учетом запланированных инвестпроектов прогнозируется рост грузооборота Янского бассейна с 150 тыс. до 350 тыс. т ежегодно. Уже сегодня порт, который находится в 20 км от моря Лаптевых, не только выполняет перевозки по северному завозу, но и обеспечивает первые отгрузки олова с месторождения Ручей Тирехтях. Кроме того, через Нижнеянск будет организована доставка оборудования для АЭС малой мощности. В сентябре текущего года на площадке Восточного экономического форума Минвостокразвития, Республика Саха и «Росатом» подписали соглашение о реализации проекта безуглеродной атомной генерации в Усть-Янском улусе.

Источник



Море

Россия планирует расширить портовые мощности на 40 млн т нефти в год

13 октября 2022

Для альтернативы поставок нефти в Европу по нефтепроводу «Дружба». Об этом сообщил вице-премьер РФ А. Новак. Комментируя, в какие сроки это возможно сделать, Новак сказал: «Какая-то часть уже сделана, а какая-то потребует инвестиций, которые в течение трех лет будут произведены «Транснефтью». Он уточнил, что необходимые инвестиции - порядка 150 млрд рублей. министр заявил, что расширение магистральной инфраструктуры и портовых мощностей «Транснефти» позволит России переориентировать поставки нефти, в том числе на Восток: «В нефтяной отрасли у нас расширяется магистральная инфраструктура компании «Транснефть», а также портовые мощности, находящиеся в Новороссийске, Приморске, Усть-Луге и на востоке в Козьмино. Это даст нам возможность переориентировать потоки на Восток, на Дальний Восток».

Источник



Авто и Ж/Д

Билеты на поезда дальнего следования берём в пригородных кассах

20 октября 2022

В пресс-службе ОАО «Р ЖД» сообщили, что это стало возможно благодаря новому программному обеспечению «Автоматическое рабочее место кассира», интегрированному с банковским и кассовым оборудованием. Теперь оформить билеты можно не только на поезда, но и на: речной транспорт; автобусный транспорт; авиационный транспорт. В формате единого окна также можно приобрести и сопутствующие туристические услуги, например страхование, перевозки багажа и т. д.

Сейчас сервисом можно воспользоваться в 49 кассах шести ППК, оборудование которых подключено к новому программному обеспечению: АО «Московско-Тверская ППК», АО «Северо-Западная ППК», АО «Пермская ПК», АО «Свердловская ПК», АО «Содружество», АО «Башкортостанская ППК». До конца 2023 года купить билеты на все виды транспорта можно будет в кассах всех пригородных перевозчиков, за исключением АО «ЦППК».

Источник



Авто и Ж/Д

На въезд из Эстонии в РФ под Псковом очередь уменьшилась. На выезд - нет

18 октября 2022

Очередь из грузовых автомобилей на въезд из Эстонии в Россию через участки государственной границы в Псковской области, где расположены пункты пропуска Куничина гора и Шумилкино, за последнюю неделю сократилась в 13 раз, до 35 большегрузных автомобилей, следует из данных ФТС России, опубликованных 18.10.2022. Куничина гора, вид транспортного средства: грузовые. Въезд в Р Ф: количество АТС (автотранспортных средств) перед пунктом пропуска □ □ □ 35, сообщается на сайте ФТС. По данным ведомства на пункте пропуска Шумилкино в очереди на въезд в Р Ф нет ни одной фуры. При этом неделю назад в очереди на въезд со стороны Эстонии на этих двух пунктах пропуска находилось 457 большегрузов.

По данным ФТС, очереди из фур зафиксированы на выезд из РФ: в пункте пропуска Шумилкино в очереди на выезд в Эстонию находится 155 грузовиков, на пункте пропуска Куничина гора □ □ □ 70 машин. На пункте пропуска Убылинка в очереди на выезд в сторону Латвии □ □ □ тоже 188 грузовиков, а на пункте пропуска Бурачки выезда из Р Ф ожидает 150 фур. [отслеживание актуального состояния очередей на пунктах пропуска через госграницу Р Ф можно на сайте https://customs.gov.ru/checkpoints?rtu=&customs=&app=&date_from=18.10.2022+00%3A00&date_to=18.10.2022+23

Источник



Авто и Ж/Д

Выбирайте дизайн первого российского высокоскоростного поезда

18 октября 2022

В нашей стране идет разработка первого российского высокоскоростного поезда. Его конструкционная скорость должна составить 360 км/ч. Для разработки и проектирования электропоезда в 2019 году было создано специальное подразделение – АО «Инжиниринговый центр железнодорожного транспорта». К реализации проекта привлекается более 300 научных и промышленных предприятий страны. Планируется, что электропоезд будет готов в 2028 году. Пока же РЖД предлагают выбрать на официальном сайте компании наиболее понравившийся вариант внешнего оформления нового поезда.

Источник



Авто и Ж/Д

Права таможенных органов на остановку транспорта расширили

13 октября 2022

Такой Федеральный закон от 14.07.2022 № 313-ФЗ вступил в силу 13 октября текущего года. Теперь таможенники могут самостоятельно останавливать автотранспорт вне зон таможенного контроля по всей России. Ранее они могли делать это только в отдельных субъектах страны: Алтай и республики Северного Кавказа, Ставропольский край, Астраханская, Брянская, Волгоградская, Курганская, Ленинградская, Новосибирская, Омская, Оренбургская, Псковская, Самарская, Саратовская, Смоленская, Тверская, Тюменская и Челябинская области, а также Санкт-Петербург. Изменения позволят контролировать ввоз и перевозку товаров автотранспортом от 3,5 тонны и более во всех регионах и без участия сотрудников ГИБДД.

Источник



Авиа

Ненужные России самолёты забрала Индия

19 октября 2022

Индийский национальный перевозчик Air India планирует утроить численность своего парка воздушных судов за ближайшие пять лет. Авиакомпания близка к подписанию контракта на поставку Airbus A350, предназначенных для "Аэрофлота". "Следуя по пути трансформации Air India, мы нацелены на 30% рынка, и для реализации этих амбиций планируем втрое увеличить парк против существующего за следующие пять лет. Нам предстоит нарастить провозные мощности, чтобы обеспечить рост, и уже ведутся переговоры с производителями авиатехники", - рассказал финансовый директор авиакомпании В.Хеджмади. Индийский конгломерат Tata Sons выкупил Air India у правительства Индии в конце января за 2,4 млрд долл. и обязательство погасить долги перевозчика. Помимо флагманской авиакомпании сделка включала лоукост-подразделение Air India Express. Также Tata владеет 51%-ной долей в полносервисной Vistara и 83,67% в низкобюджетной AirAsia India.

Источник



Авиа

Первое применение «акульей кожи» на пассажирском самолёте

17 октября 2022

Швейцарская авиакомпания Swiss International Air Lines стала первым пассажирским авиаперевозчиком, применившим технологию снижения сопротивления воздушного потока за счет риблетированной пленки AeroShark ("акулья кожа" позволяет сэкономить 1,1% топлива). Первый Boeing 777-300ER, фюзеляж и мотогондолы которого покрыты такой пленкой, совершил рейс из Цюриха в Майами в конце прошлой недели. Технология AeroShark, разработанная провайдером ТОИР Lufthansa Technik совместно с химической компанией BASF, уже используется на грузовых широкофюзеляжных B-777F авиакомпании Lufthansa Cargo. Но площадь покрытия прозрачной адгезивной пленкой на B-777-300ER из парка Swiss больше: 950 кв. м против 800 кв. м на грузовых B-777F.

Источник



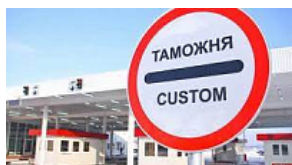
Авиа

Где-то меняют старые самолёты на новые

13 октября 2022

Люксембургская грузовая авиакомпания Cargolux подтвердила предпочтение перспективного новейшего самолёта Boeing 777-8F в качестве замены для своих четырехдвигательных Boeing 747-400F, подписав контракт с американским производителем на 10 грузовых широкофюзеляжных двухдвигательных самолетов B-777-8F. Заказ включает опцион на шесть единиц, что полностью заменят существующий парк B-747-400F оператора. Возраст этих 15 самолетов варьируется от 14 до 24 лет, в среднем — 18 лет. Крупнейшая грузовая авиакомпания Европы также эксплуатирует 14 более современных B-747-8F.

Источник



Таможня

Что бывает, когда таможня замечает несовпадения в документах поставки

20 октября 2022

При проведении таможенного досмотра партии импортных автозапчастей тульские таможенники выявили несоответствие сведений о заявленном в сопроводительных документах товаре. Расхождения были выявлены по наименованию, количеству, весу брутто и нетто. Стоимость автозапчастей, на которые были представлены недействительные документы, превысила 1 млн руб., вес – 3800 кг. В отношении перевозчика возбуждено дело об административном правонарушении по факту сообщения таможенному органу недостоверных сведений о наименовании, весе и стоимости товаров (ч.3 ст. 16.1 КоАП РФ). Санкции по данной статье предусматривают штраф от 50 до 100 тыс. руб. и возможность конфискации товаров, явившихся предметами административного нарушения.

Источник



Таможня

Параллельный импорт сломался на контрафакте

18 октября 2022

Мобильной группой Астраханской таможни на трассе федерального значения Волгоградской области при проведении проверочных мероприятий было выявлено 3 грузовых транспортных средства, перевозивших товары с нарушениями законодательства РФ. В двух грузовых автомобилях, следовавших из Казахстана в Россию, таможенники обнаружили более 6 тысяч товаров с признаками контрафактности. Детские игрушки (куклы, машинки, паровозики, железные дороги, часы и другие игрушки) в количестве 4 228 штук перемещались в одном автомобиле, в другом транспортном средстве среди посуды и бытовой техники таможенники обнаружили 1 832 единицы контрафактных стеклянных чайников. В транспортном средстве, следовавшем из Киргизии в Россию, находилось 1 144 единиц автозапчастей, маркированных брендами известных марок. Контрафактные топливные фильтры и масла для автомобилей располагались в грузовом отсеке транспортного средства среди товаров для дома.

Водители не предоставили документы, подтверждающие таможенное оформление товаров на территории ЕАЭС. Все товары с нанесением изображения товарных знаков известных производителей ввезены на таможенную территорию ЕАЭС с нарушением требований законодательства. Согласно заявлениям представителей правообладателей, данные товары являются контрафактными, сумма ущерба, причиненная незаконным использованием товарных знаков составляет более 6 млн руб. Все товары с нарушениями изъяты. Астраханской таможней возбуждено 10 дел об административных правонарушениях по ч.1 ст.14.10 КоАП РФ (незаконное использование средств индивидуализации товаров). Контроль в отношении товаров, маркированных товарными знаками, сохраняется. В большинстве случаев контрафактные товары являются небезопасными и могут нанести вред здоровью потребителей, в том числе представлять опасность для детей. За ввоз или вывоз таких товаров предусмотрена административная или уголовная ответственность. За 9 месяцев 2022 года мобильными группами Астраханской таможни было проверено более 12 тысяч транспортных средств, в 142 автомобилях были обнаружены товары, ввезенные с нарушениями законодательства РФ.

Источник



Таможня

На погружных электронагревателях бюджет дополучил после выпуска 38 млн

14 октября 2022

Подразделения таможенного контроля после выпуска товаров Смоленской таможни за 9 месяцев 2022 года провели 121 проверочное мероприятие. По результатам мероприятий возбуждено 61 дело об административных правонарушениях, 2 уголовных дела, дополнительно начислено таможенных платежей, пеней и наложено штрафов на сумму более 548 млн рублей, фактически взыскано более 466 млн руб. Наиболее результативными формами таможенного контроля стали проверки документов и сведений после выпуска товаров.

По трем проверкам, которые были проведены по 4,3 тыс. деклараций на товары, суммы доначислений составили свыше 318 млн руб. Примером наиболее результативной проверки стала камеральная таможенная проверка в отношении организации, которая ввезла из Польши погружные электронагреватели для нагрева воды производства КНР, заявив недостоверные сведения о классификационном коде. Сумма таможенных платежей, подлежащая доначислению и довызысканию в связи с изменением кода товара, составила свыше 38 млн руб.

Источник



Таможня

Таможня бьёт рекорды по выявлению валютных преступлений

17 октября 2022

Нарушения валютного законодательства на 325 млн руб. выявили сахалинские таможенники с начала 2022 года. Это в 8 раз больше, чем за аналогичный период прошлого года. Сахалинская таможня за 9 месяцев 2022 года провела 27 проверок соблюдения участниками внешнеэкономической деятельности валютного законодательства, в результате которых выявила 32 нарушения. Основная часть проверок проводилась в отношении стратегически важных товаров □ □ □ рыбы и морепродукции. Особое внимание уделяло контрактам на поставки медицинской продукции, оборудования для рыболовных судов, топлива.

По результатам проверок Сахалинская таможня возбудила 43 дела об административных правонарушениях, что сопоставимо с количеством дел за весь 2021 год. Дела возбуждались по фактам непоступления денежных средств от экспорта товаров, невозврата денежных средств за не ввезенные в Россию товары, нарушения установленных сроков представления документов в уполномоченный банк (ст.15.25 КоАП РФ).

Источник



Логистика

Электронную подпись теперь можно перевыпустить удаленно

ФНС России расширяет функционал портала. Работать становится еще удобнее. В сервисах «Личный кабинет налогоплательщика - юридического лица» и «Личный кабинет налогоплательщика - индивидуального предпринимателя» теперь доступна услуга по перевыпуску квалифицированной электронной подписи. При этом для записи ключей ЭП можно использовать тот же носитель, что и полученный ранее в удостоверяющем центре. Услуга доступна, если уже есть действующая ЭП, которую ранее получили в удостоверяющем центре. Если подпись получается первый раз, придется прийти в ведомство лично.

Источник



Логистика

Параллельный импорт автозапчастей составил 50-80% от потребностей рынка

13 октября 2022

По данным представителей крупных автодилеров, объемы поставок запчастей для автомобилей иностранных концернов, которые приостановили работу в России, стали покрывать почти 80% спроса. В ассоциации «Российские автомобильные дилеры» (РОАД) сказали, что за последние два месяца ситуация с поставками и налаживанием логистических цепочек существенно улучшилась, но возможности параллельного импорта еще не полностью реализованы. «По нашим оценкам, рынок сейчас обеспечен комплектующими на 50%.

При этом дефицит по некоторым позициям всё равно сохраняется», отметили пресс-секретарь РОАД В. Павлова. По данным автодилеров, запчасти сегодня поступают для автомобилей всех марок, которые приостановили работу в России — это Mercedes Benz, BMW, Audi, Lexus, Toyota, Ford, Honda, Volvo, Nissan, Skoda, Renault, Volkswagen, Hyundai, Land Rover и другие.

Источник



Логистика

Не задекларированные при ввозе в РФ товары не обязательно уничтожать

13 октября 2022

Владимирские таможенники передали партию конфискованных детских подгузников в городской центр социального обслуживания населения. Незадекларированные гигиенические изделия были выявлены в ходе проверки груза из Турции. Фактическое количество товара превышало заявленное в декларации, и после проведения необходимых процессуальных действий груз был задержан. По решению суда детские подгузники были конфискованы и обращены в федеральную собственность. На товар есть документы, подтверждающие его качество и безопасность. Поэтому было принято решение о безвозмездной передаче памперсов во Владимирский комплексный центр социального обслуживания населения для нуждающихся детей.



Логистика

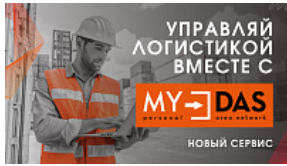
О спаде импорта и об изменениях в перечне торговых партнеров РФ

13 октября 2022

Как сообщил заместитель руководителя ФТС России В. Ивин, США и Великобритания выбыли из десятки крупнейших торговых партнеров России, а доля Китая в товарообороте превысила 20%. (по сравнению с 17% (\$140,7 млрд) в 2021 году). Евросоюз продолжает занимать около 38% совокупного товарооборота России. При этом упал товарооборот практически со всеми странами ЕС в отдельности, в том числе с теми, кто всегда был в топе. Тем не менее, Нидерланды остаются на втором месте - сразу после Китая. Германия, Италия и Южная Корея остаются в десятке крупнейших торговых партнеров.

США и Великобритания значительно сократили объемы торговли с Россией и выбыли из топ-10, их место заняли Индия и Франция. Растет торговля с Турцией, Белоруссией и Казахстаном. В целом импорт в Россию упал на 30%. При этом, как минимум половина спада - не критична. Правительство РФ ранее оценило спад импорта критически важных товаров в Россию в 11-12%. Часть стран хотят продолжать торговать с Россией, но столкнулись с временными трудностями в логистике и платежах. Другую часть выпадающего импорта в состоянии компенсировать отечественные производители и поставщики из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Чувствительно только сокращение поставок высокотехнологичных товаров ведущих западных производителей, а также самолетов и других видов транспорта, которые сложно восполнить быстро за счет собственного производства и новых поставщиков. Количество компаний-экспортеров сократилось в стране примерно на 20% (с примерно 10,5 тыс. до 8,5 тыс.). Прекратили работу, в основном, ориентированные на экспорт средние и малые предприятия.

Источник



СОВСЕМ СКОРО ЗАПУСК НОВОГО СЕРВИСА - MY.DAS!

13 октября 2022

Мы разработали уникальный сервис, который решит ряд логистических вопросов. □

Скоро состоится презентация нового сервиса MY.DAS!

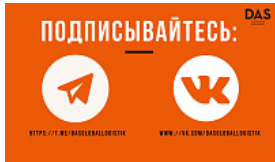
Следите за нашими новостями и будьте в курсе последних событий! □

Рекомендательные письма от клиентов

13 октября 2022

...Многопрофильное предприятие по производству энергосберегающего оборудования собственной торговой марки:

«□□□□□□□□□□ благодарность ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» за продуктивное сотрудничество в рамках логистических проектов из Китая в Набережные Челны. Специалисты компании ООО «ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК» профессионально производят таможенное оформление грузов в а/п Шереметьево и в Уссурийской области □ □ □ Таможенный пост МАПП Пограничный (Пункт пропуск Пограничный - Суйфэньхэ)...»



МЫ НА СВЯЗИ!

13 октября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

13 октября 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!