

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №8 - 2023



Главная новость

Надо менять схемы. Или отношение к ситуации

09 марта 2023

Турецкая таможенная система начала отклонять оформление транзитных деклараций на грузы, которые не произведены в Турции и поступили из ЕС либо из США, Канады и других стран, которые ввели санкции в отношении России. Официальных приказов и постановлений касательно проблемы турецкая сторона не публиковала. Их можно и не ждать, поскольку так Анкара даст понять, что она имела отношение к поставкам санкционной продукции для России в течение последнего года. Поскольку Турция в последнее время стала крупнейшим транзитным хабом для транзита грузов в Россию, это может стать большой проблемой для импортеров.

Источник



Море

В Панаме решили учесть опыт Египта

09 марта 2023

Администрация Панамского канала (АСР) вводит плату за срыв в графике движения. Как сообщает Seatrade Maritime со ссылкой на заявление АСР, плата вводится для судов, вызвавших задержки и проблемы в эксплуатации канала. Новый сбор будет взиматься с судов, попавших, например, в аварию, в дополнение к обычным транзитным сборам. Он будет зависеть от размера, типа судна и груза. Плата за сбой графика движения будет рассматриваться в каждом конкретном случае с учетом продолжительности задержки и ее влияния на работу канала. Сбор будет рассчитываться на основе фиксированной ставки за тонну груза или водоизмещения судна. В АСР поясняют, что такая мера обеспечит эффективность и надежность операций на канале. Напомним, в марте 2021 года контейнеровоз-20-тысячник «Ever Given», принадлежащий Evergreen, сел на мель вскоре после захода в Суэцкий канал из Красного моря, тем самым заблокировав движение по каналу на неделю. Изначально Администрация канала настаивала на возмещении убытков, связанных с инцидентом, в размере 900 млн долл. США.

Источник



Море

«Росатом» представил проект солнечного катамарана

07 марта 2023

Катамаран NOVA, созданный при участии «Росатома», способен развивать скорость до 5-7 узлов. Корпорация разработала проект маломерного двухкорпусного судна океанского класса. Корпус катамарана водоизмещением 2,2 тонны изготовлен из российских композитных материалов на основе углеродного волокна производства композитного дивизона «Росатома» компании «ЮМАТЕКС». Энергетическая силовая установка - полностью электрическая: на палубе установлены солнечные модули площадью 66 кв.м. В корпусе использовались тканые и мультиаксиальные структуры. Такие материалы - идеальная составляющая усиленных композитов, которые применяются в высоконагруженных конструкциях. Благодаря им NOVA отличается легкостью, высокая прочность, а также антикоррозийная стойкость по сравнению с металлическими аналогами. Вес корпуса снижен на 40% по сравнению с суднами из стеклопластика или алюминия, а прочность повышена на 20%. Планируется, что в 2023 году российский путешественник Федор Конюхов впервые в истории совершит переход через Тихий океан на катамаране NOVA.

Источник



Море

В Комсомольске-на-Амуре хотят восстановить речной порт

06 марта 2023

К началу 2026 года Комсомольский торговый порт планирует приступить к полному циклу переработки грузов. Восстановление порта, расположенного в пригородном поселке Менделеева, предполагает обновление устаревшей инфраструктуры, включая ремонт существующих сооружений, причала. Параллельно будет восстановлен железнодорожный тупик и дополнительно построены пути для расширения

географии перевозок, в том числе контейнерных грузов. Работа торгового порта направлена на обеспечение потребностей ряда дальневосточных предприятий, в том числе тех, которые ведут разработку золоторудных месторождений на территории Хабаровского края. Мощности терминала могут быть задействованы и для развития международного судоходства с северо-восточными провинциями Китая. На начальном этапе ожидается, что порт за навигацию сможет перерабатывать до 165 тыс. т различных грузов.

Источник



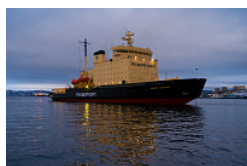
Море

Кто додумался такое предложить?

06 марта 2023

Для приема и обработки крупнотоннажных сухогрузов в арктических портах не хватает соответствующих глубин. Еще в прошлом году для разгрузки Восточного полигона угольщикам Сибири предлагалось осуществлять экспорт водным путем: сначала баржами по речным бассейнам, в частности по Енисею, затем с перегрузкой на суда морского класса и отправкой по Севморпути. Однако предложение не получило развития. Есть ограничения с судозаходами, перегрузками в пути, потому что речные баржи нужно где-то перегружать. Для угольщиков такая схема неинтересна, так как для больших сухогрузов, класса рапатах, глубина должна быть не менее 15 м, но нет таких портов. Хотя есть Диксон, но он законсервирован. В речном порту Дудинка, где происходит перегруз флота, глубина - примерно 5 м. Большие суда туда не зайдут.

Источник



Море

Март. Ледовая обстановки в Белом море ухудшилась

07 марта 2023

Ледокол «Капитан Драницын» Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт» 5 марта прибыл в акваторию Белого моря для выполнения своих основных задач по обеспечению ледокольной проводки судов, следующих в морские порты Архангельск и Кандалакша. Ледокол передислоцирован в соответствии с утвержденным Планом расстановки ледоколов на период ледокольной проводки судов 2022-2023 годов в замерзающих портах РФ. Как отмечает пресс-служба Росморречфлота, усиление группировки ледокольного флота потребовалась в связи с локальным ухудшением ледовой ситуации в Белом море в первую декаду марта и осуществляемыми на регулярной основе судозаходами в морской порт Кандалакша. Ледокол «Капитан Драницын» в Белом море будет работать совместно с ледоколом «Диксон», который с 10 января обеспечил ледокольной проводкой порядка 30 судов на вход в вышеуказанные морские порты и обратно. Кроме того, в акватории морского порта Архангельск трудятся ледоколы «Капитан Чадаев» и «Капитан Евдокимов».

Источник



Море

Российские суда купят за рубежом

06 марта 2023

Объем программы государственных субсидий на пополнение флота для внешнеторговых операций в период до 2034 года может составить 70 млрд руб. С ее помощью за рубежом планируется закупить 85 судов общей стоимостью более 150 млрд руб. Покупать решили в первую очередь балкеры, которых у России почти нет. Предполагается заказать 60 судов такого типа, из них 12 будут размера Capesize. Также в программу войдут семь многоцелевых судов, от семи до девяти контейнеровозов и 15 танкеров, предназначенные для неуточненных типов грузов. Речи о нефтяных танкерах не идет.

По мнению аналитиков, потребности в судах для перевозки нефти уже закрыты «теневым флотом». Субсидии выдаются не только на строительство судов, но и на пополнение флота на вторичном рынке. С их помощью власти планируют исправить ситуацию, сложившуюся с экспортом и импортом по морю. В 2022 году за такие поставки на 70 процентов отвечали суда, которые не контролируют российские компании, что в условиях санкций создает угрозу поставкам. В январской версии документа условия для предоставления субсидии заметно смягчили. График финансирования программы пока не определен. И цифры будущих расходов расходятся: одни утверждают, что в 2023-24 годах выделят 11 млрд и 13 млрд руб. соответственно, другие - 5 млрд и 30 млрд руб. В Минфине РФ и Минтрансе РФ не смогли уточнить детали готовящегося документа.

Источник



Авто и Ж/Д

Госномера хотят чипировать

09 марта 2023

Глава комитета Совета Федерации ФС РФ по экономической политике А.Кутепов предлагает главе МВД России В. Колокольцеву оснастить государственные регистрационные знаки грузовиков специальными радиочастотными метками, чтобы бороться со случаями несоблюдения весогабаритного контроля на дорогах. Письмо законодателя адресовано также помощнику президента РФ М.Орешкину и вице-премьеру правительства РФ М. Хуснуллину. «Расходуя беспрецедентные средства на реконструкцию и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межрегионального значения, мы позволяем их разрушать транспортными средствами, движущимися с серьезным нарушением допустимых нагрузок. Низкая эффективность весогабаритного контроля связана в том числе с наличием возможности у водителей скрывать государственные регистрационные знаки автомобилей, что не позволяет привлечь их к ответственности при прохождении автоматического весогабаритного контроля», – говорится в документе.

«Предлагаю оснастить государственные регистрационные знаки грузовых транспортных средств метками радиочастотной идентификации транспортного средства (RFID-метки), позволяющими в автоматическом режиме получать данные об автомобиле, что сделает невозможным скрывать регистрационный номер автомобиля при весогабаритном контроле», □ □ □ □ □ □ □ □ □ сенатор. Предлагаемая А. Кутеповым техн

чипирования позволяет автоматически идентифицировать объекты, в том числе те, которые находятся на расстоянии, с помощью радиосигналов. RFID-метки способны идентифицировать физические объекты, а также отслеживать их перемещение. Такие метки используются в том числе для учета животных. Так, в сентябре 2022 года на Ямале впервые начали вести учет оленей через специальные электронные устройства, на которые дистанционно поступает информация с RFID-меток.

[о стоимости реализации сенаторского проекта не сообщается]

Источник



Авто и Ж/Д

Транссиб на участке Тюмень - Екатеринбург могут расширить

06 марта 2023

О возможном строительстве третьего пути говорится в прогнозе социально-экономического развития региона до 2034 года. Документ разместили на портале правовой информации. Прогноз предполагает развитие Тюменского железнодорожного узла, строительство третьей электрифицированной дороги на участке Транссиба от Екатеринбурга до Тюмени, ввод скоростных городских и пригородных маршрутов. Участок Транссиба между двумя крупнейшими городами УрФО относится к самым загруженным. Свердловская железная дорога (СвЖД) уже частично продлила магистраль на этом участке.

В 2020 году здесь открыли третью ветку на участке Косулино □ □ □ Баженово в Свердловской области, на подъезде к Екатеринбургу. О времени старта, сроках реализации проекта и требуемых объемах инвестиций в документе не сообщается. Известно, что на строительство третьего пути со всей инфраструктурой между Косулино и Баженово (их разделяет более 20 км) у железнодорожников ушло 7 лет.

Источник



Авто и Ж/Д

О состоянии российских дорог. Официально

06 марта 2023

Почти половина отобранных для лабораторных исследований проб асфальта на участках дорог и улиц в 2022 году не соответствовала установленным стандартам качества. Кроме того, на асфальте отмечались такие дефекты, как провалы и трещины. Об этом сообщает Счетная палата РФ со ссылкой на сообщение аудитора В. Богомолова об итогах проверки автодорог. По его данным, всего в 2022 году в рамках реализации нацпроекта «Безопасные и качественные дороги» отремонтировано более 18 тыс. км автомобильных дорог [из общего числа]. Общий объем финансирования нацпроекта за счет федерального бюджета составил 490,4 млрд руб. Доля автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составила 50,1% (+2,3%). «Доля автодорог городских агломераций, соответствующих нормативам, составила 79,1%, увеличившись на 3,8 процентных пункта», □ □ □ сообщил В. Богомолов на заседании Совета по развитию транспортного комплекса в субъектах РФ при Совете Федерации.

В то же время, по словам аудитора, Счетная палата по итогам своих проверок неоднократно обращала внимание, что некоторые субъекты при определении фактических значений показателей по приведению автодорог в нормативное состояние не учитывали их естественный износ. По итогам 2022 года количество погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения составило 9,7 человека при плановом значении 9,6 человека. Кроме того, по состоянию на 01.01.2023 из 350 размещенных автоматических пунктов весового контроля более 50% фактически не функционировало. «То есть деньги потрачены, пункты установлены, но свою задачу они не выполняют. В этой связи мы направили в правительство РФ предложение: установить в федеральном проекте не только результат в части размещения автоматических пунктов весогабаритного контроля, но и в части их функционирования», □ □ □ высказался аудитор. В Счетной палате РФ так же подчеркивают необходимость повышения финансовой дисциплины и качества контроля выполненных работ органами управления дорожным хозяйством субъектов РФ. «Во всех проверенных регионах допускались нарушения бюджетного, градостроительного законодательства и законодательства о контрактной системе. Общая сумма нарушений, установленных по итогам контрольных мероприятий, составила более 8,2 млрд руб.», □ □ □ резюмировал аудитор. Напомним, что ранее Счетная палата заявила о недостаточном финансировании строительства трассы М-12. В частности, в соответствии с паспортом проекта на строительство М-12 предусмотрено 622 млрд руб. При этом согласно утвержденной проектно-сметной документации стоимость строительства составляет 911 млрд руб. [вот □ □ □ шестёрка стран с самыми протяжёнными асфальтированными дорогами:

№ места п/п	Страна	Дороги (км)	Автомагистрали (км)	Год
1	 США	2 824 842	3359	2020
2	 Индия	5 903 293	1642	2018
3	 Китай	5 012 500	160980	2021
4	 Бразилия	1 751 868	11018	2013
5	 Россия	1 553 663	1680	2020
6	 Япония	1 279 652	9429	2018

Источник



Авто и Ж/Д

Вагоны стали сходить чаще

06 марта 2023

Если ранее основной причиной аварий вагонов назывался излом боковой рамы тележек вагонов, то сейчас на сети наиболее уязвимым узлом тележек оказались пружинные комплекты, следует из анализа данных управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД». В частности, причиной аварий вагонов на сети в 41% от общего количества сходов, произошедших в 2022 году из-за неисправностей тележек вагонов, послужила поломка в пружинном комплекте. Таким образом, пружинные комплекты оказались наиболее уязвимым местом тележки вагона.

Еще 31% неисправностей тележки вагона, как выяснилось, был связан с повреждениями узла пятника/подпятника. А вот доля изломов боковой рамы тележек вагонов составила всего 3%. Это примерно столько же, сколько причин, которые привели к сходам из-за несоответствия зазоров скользунув, и втрое меньше, чем из-за износа фрикционных клиньев. Ранее же основной причиной считались дефекты боковой рамы тележек. Затем акцент сместился на колесные пары. И вот теперь выявилось новое слабое место тележек вагонов. Остается уточнить, что в целом на РЖД в 2022-м был зафиксирован 41 сход вагонов, что на 14% больше, чем в позапрошлом году. А из указанного количества случаев среди причин, приведших к аварии, на первом месте фигурируют неисправности тележки вагона. Из-за них произошло 32 случая, или 78% от общего количества сходов, что на 28% больше, чем в 2021 году.

Источник



Авто и Ж/Д

Выполнить госпрограмму не получится

06 марта 2023

Более 44,2 тыс. км Северо-Западного и почти 23 тыс. км Восточного полигона должны модернизировать в рамках госпрограммы, утвержденной в конце 2022 года. Она предполагает поэтапный переход 82,2 тыс. км железнодорожных путей и более 4 тыс. искусственных сооружений к нормативному состоянию уже к 2035 году. Но в марте 2023-го участники рынка заявляют: программа, возможно, не реализуется, потому что предусмотренный объем в 7,6 трлн руб., вероятно, не покроет расходы. Смета программы предусматривает цены на стройматериалы, которые существовали в конце 2022 года, а реализовываться Программа модернизации железнодорожной инфраструктуры России будет совсем в других экономических условиях и совсем при других ценах.

О возможности повышения цен на строительные материалы, оборудование и сопутствующие товары по сравнению с показателями сметы говорит О.Шевцов, генеральный директор АО «Трансэнерком». Рост цен он называет первым, но не определяющим фактором. «Во-вторых, в целом ряде ремонтных работ объектов железнодорожной инфраструктуры широко используется импортное оборудование, и сложности с его поставками в условиях санкций способны серьезно затормозить сроки фактического выполнения работ», □ □ продолжает О. Шевцов.

В части технологий самым ожидаемым является внедрение нового конструктивного решения верхнего строения пути. Поставлена задача сделать железнодорожные пути более долговечными, чтобы реже требовалось приостанавливать движение поездов для ремонта. По действующим нормам закрывают пути для капитального ремонта после того, как суммарный грузопоток по ним составит 1,4 млрд т брутто, после технических усовершенствований этот показатель возрастет до 2,5 млрд т. А значит, паузы для ремонта станут реже. Сейчас идет активная разработка, а практическая реализация решения должна была начаться после 2025 года. Но отказаться от реализации программы невозможно. Россия имеет 22,5 тыс. км железнодорожного полотна, из них более 17% имеют нарушения в исполнении сроков ремонтных работ по состоянию на начало 2023 года. Впрочем, истекли сроки ремонта и у 15% искусственных железнодорожных сооружений, их в России □ □ □ более 12 тыс. Чтобы уложиться в сроки ремонта и сохранить пропускную способность, железнодорожники внедряют новый график ремонта: пути полностью закрыты для проезда на один день, за который ведут ремонт, затем на три дня движение поездов восстанавливают, далее вновь на день движение на ремонтируемом участке прекращают.

Источник



Авто и Ж/Д

Верхний Ларс усохнет. Временно

02 марта 2023

ФТС России предупреждает граждан и перевозчиков о предстоящем временном снижении пропускной способности МАПП Верхний Ларс на границе с Грузией в связи с проведением очередного этапа реконструкции. В период с 13 марта по 23 мая 2023 года количество полос движения грузового транспорта будет сокращено с 11 до 6 единиц из-за проведения Северо-Кавказским филиалом ФГКУ Росгранстрой строительно-монтажных работ по прокладке наружных инженерных сетей (коммуникаций). Обращаем внимание граждан и перевозчиков на возможность использования иных маршрутов перемещения, а также напоминаем, что на границе с Азербайджанской Республикой функционируют три международных автомобильных пункта пропуска Дагестанской таможни: Яраг-Казмаляр, Тагиркент-Казмаляр и Ново-Филия.

Источник



Авиа

Прибайкальскому авиахабу нужно расширение

06 марта 2023

Аэропорту «Байкал» необходимо минимум 12-15 стоянок для больших воздушных судов, заявил гендиректор аэропорта Улан-Удэ Д. Гармаев. Сейчас в аэропорту только семь стоянок для

среднемагистральных воздушных судов Airbus A320, Boeing 737, SSJ 100. «10 лет назад казалось, что этого более чем достаточно, - сказал гендиректор. - Теперь мы видим, что ситуация поменялась». Летом аэропорт обслуживает до шести рейсов на Москву. По словам гендиректора, общее число рейсов в этот период доходит до 30 в сутки. «Параллельно с пассажирскими перевозками растет и грузовая программа. В утренний пик летом все стоянки заняты, - отметил он. - Совместно с правительством Бурятии и при поддержке главы Бурятии работаем над расширением мест стоянок. В этом году мы планируем обслужить около 700 тысяч пассажиров и удвоить нашу грузовую программу по итогам года».

Источник



Авиа

Нагрузку Талаги возьмёт на себя Васьково

06 марта 2023

Не менее 17 межрегиональных рейсов в день будут выполняться из архангельского аэропорта Васьково после закрытия на ремонт основного аэропорта Талаги (Архангельск). Это больше, чем сейчас летает из Талаг и значительно больше, чем выполняется из Васьково. В период закрытия аэропорта в Талагах из Васьково в день будет выполняться не менее 17 рейсов. Это только межрегиональные. В настоящее время из Васьково в день выполняется четыре-семь рейсов по местным линиям. Из Талаг - в среднем 14 рейсов в день.

Увеличение числа межрегиональных рейсов будет связано с меньшей вместимостью самолетов. Для авиапассажиров будет организован трансфер по маршруту морской-речной вокзал - аэропорт Васьково: на линии будут работать шесть автобусов, расписание которых выстраивают в соответствии с временем вылетов самолетов. Региональному министерству транспорта поручено обеспечить круглосуточную работу этих автобусов, проезд для пассажиров будет бесплатным.

До конца марта 2023 года планируют завершить возведение модульного здания пассажирского терминала, который будет соответствовать всем стандартам и условиям для выполнения процедуры досмотра, приема багажа и ожидания пассажиров. В ближайшее время подрядчик приступит к монтажу оборудования внутри терминала. Параллельно с этим в Васьково ведутся работы по расчистке от деревьев, кустарников полосы отвода шириной 150 м вдоль взлетно-посадочной полосы, разметке перрона, подготовке пункта питания для пассажиров. Предварительно спланировано расписание полетов, сейчас идет процесс подтверждения слотов. Взлетно-посадочная полоса аэропорта Архангельск будет закрыта на реконструкцию на семь-восемь месяцев.

Аэропорт местных авиалиний Васьково принимает самолеты меньшей вместимости: от 50 до 72 мест. На период реконструкции полосы из Васьково будут летать самолеты по основным направлениям: Москва, Санкт-Петербург, Нарьян-Мар, Мурманск, Казань, Сыктывкар, Череповец. [в октябре 2022 года федеральное казенное учреждение «Р острансmodernизация» заключило контракт с акционерным обществом «Монолитное строительное управление □ □ □ 1» на выполнение работ по реконструкции аэропортового комплекса «Талаги». Цена контракта - более 8 млрд руб.]

Источник



Авиа

В Челябинской области запретили использование беспилотников

03 марта 2023

Оперативный штаб Челябинской области ввел запрет на использование БПЛА до окончания действия режима «базовой готовности». Запрет не распространяется на беспилотники, которые используют в работе подразделения федеральных ведомств и учреждения, подведомственные органам власти разных уровней. Нарушителям запрета грозит ответственность по статьям КоАП о нарушении правил использования воздушного пространства, а также правил безопасности эксплуатации воздушных судов. Кроме того, их можно привлечь и по ст. 271.1 УК РФ (нарушение правил использования воздушного пространства РФ). Ранее аналогичный запрет был введен в Воронежской области и ряде других регионов. [общее число регионов РФ, в которых действует запрет на полёты БПЛА составляет 28 (на 06.03.2023) – см на <https://www.rbc.ru/society/07/03/2023/6405b7949a7947573103d1dc>]



Авиа

Где будут летать серийно выпускаемые российские гражданские дроны

03 марта 2023

В России начнут серийно выпускать воздушные беспилотники — правительство формирует госзаказ на них до 2030 года. Параметры госпрограммы планируется определить до 1 апреля 2023-го, президент должен утвердить ее в мае 2023 года. Спрос на дроны для нужд различных служб, органов и компаний уже оценивается в 100 тыс. экземпляров, уточнил источник. При этом в ближайшие три года потребуется около 8 тыс. беспилотников, их стоимость превысит 50 млрд рублей, уточнил представитель Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК), которая участвует в проекте. «Согласно проведенному анализу рынка, мы оцениваем спрос на БПЛА, который станет основой формирования ГГЗ, на ближайшие три года в объеме не менее 8 тыс. единиц беспилотников разных классов и типов для выполнения авиационных работ гражданского назначения. Их общая стоимость оценивается свыше 50 млрд рублей», — сообщил представитель ГТЛК.



Авиа

ОАК вышла из SuperJet International

28 февраля 2023

Объединенная авиастроительная корпорация полностью выйдет из российско-итальянского СП SuperJet International (SJI), через которое российские региональные самолеты Superjet 100 поставлялись на западные рынки. Как сообщили сегодня представители расположенного в Венеции СП, ОАК продаст свою долю в размере 49% акций компании Mark AB Capital Investments из Объединенных Арабских Эмиратов и полностью выйдет из программы. Продажа акций состоится после одобрения российских и итальянских регуляторов. Разрешение итальянского Комитета финансовой безопасности позволит разблокировать акции ОАК, т. к. они вместе с активами СП были арестованы в Италии летом 2022 года в рамках антироссийских санкций, которые запретили странам ЕС оказывать любое содействие России в области гражданской авиации. Как сообщало ранее итальянское издание La Nuova, помимо прямого владения акциями российской стороне принадлежал еще 41% акций СП через голландскую компанию Wing Ned BV.

Чтобы избежать их ареста, российский бенефициар (один из основателей проекта Superjet 100 - компания "Сухой") продал их бывшему консультанту SJI □ □ □ итальянскому юристу Витторио Гвидотти. Он владеет этим пакетом через свою компанию Studio Guidotti International. В SJI подтвердили, что после выхода ОАК структура акционеров компании будет выглядеть следующим образом: 49% у Mark AB Capital, 41% у Studio Guidotti International и остальные 10% у итальянского промышленного концерна Leonardo. Последний был одним из главных партнеров программы Superjet 100 практически с самого ее запуска. Он владел 25% +1 акция компании □ □ □ разработчика самолета "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) и 51% в SJI, которая

занималась кастомизацией самолетов SSJ 100 для западных клиентов, а также техподдержкой и обучением заказчиков. В 2017 году концерн Leonardo полностью вышел из состава акционеров ГСС и продал 41% своих акций в SJI компании "Сухой" - формально из-за неудовлетворительных финансовых показателей программы. По словам главы SuperJet International Камилло Перфидо, уход ОАК позволит компании выйти из-под санкций и перезапустить свою деятельность.

Новый инвестор вложит в компанию 190 млн евро, 110 млн из которых будет инвестировано в мощности СП в Венеции. Инвестиции пойдут на разработку новых версий самолета, которые будут собираться на новом заводе в ОАЭ, в аэропорту Эль-Эйн в Абу-Даби. Оттуда самолеты будут перелетать в центр кастомизации SJI в Венеции. Партнеры рассчитывают продать минимум 240 самолетов в пассажирской, деловой и грузовой версиях в основном на рынках ОАЭ и Индии. Кроме разработки и отделки самолетов центр в Венеции будет заниматься сертификацией новых модификаций, обучением персонала, продажами и послепродажным обслуживанием. Количество сотрудников обновленного SJI вырастет с нынешних 110 до 800 чел., распределенных поровну между Италией и ОАЭ. Партнеры не раскрывают, сохранит ли новая модификация самолетов название Superjet 100 и когда начнется ее выпуск в ОАЭ. Напомним, что с начал серийного выпуска самолетов SSJ 100 в 2011 году было собрано чуть более 220 машин этого типа. Через SJI велись поставки двум иностранным заказчикам Superjet - мексиканской авиакомпании Interjet и ирландской Cityjet. Первая получила 22 самолета, но прекратила свою деятельность в декабре 2020 года. Ирландский перевозчик в 2019 году прекратил эксплуатацию российских бортов и вернул семь полученных SSJ лизингодателю.

Источник



Авиа

Дальнемагистральные рейсы на узкофюзеляжных самолётах

26 февраля 2023

Airbus представил необычную ливрею для прототипа самолета A321XLR (extra long range; экстрадальнемагистральная версия узкофюзеляжного A321neo), схема нанесена на третий летный образец, участвующий в программе испытаний. Самолет с серийным номером MSN11080, оснащенный двигателями LEAP-1A производства CFM International, выполнил первый полет в октябре 2022 года. Он используется в основном для испытания оборудования пассажирского салона, а также будет участвовать в испытаниях на маршрутах в условиях, максимально приближенных к эксплуатационным.

В частности, будут подтверждаться операционные параметры при взлете и посадке с максимальным весом, при различных условиях атмосферы и разном качестве покрытия полосы. Узкофюзеляжный A321XLR предназначен для выполнения дальнемагистральных рейсов. Поэтому обеспечению комфорта пассажиров, в том числе по уровню шума в салоне, уделяется повышенное внимание. Ливрея самолета включает QR-код, который ведет на страницу с подробностями программы. A321XLR впервые поднялся в воздух в июне 2022 года. С этим самолетом Airbus создает новый рыночный сегмент: возможность для авиакомпаний осуществлять дальнемагистральные рейсы на узкофюзеляжных машинах.

Источник



Таможня

Таможня расскажет о том, как получить классрешение

09 марта 2023

15 марта 2023 в 11:00 в прямом эфире на официальной странице «Вебинары ФТС России» (https://vk.com/vebinar_customs_rus) во Вконтакте пройдет вебинар на тему: «Оказание государственной услуги по принятию предварительных решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС и преимущества получения предварительных решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС в электронном виде». Вебинар проведет заместитель начальника отдела по принятию предварительных решений о классификации товаров Центрального таможенного управления Сергеева Светлана Владимировна.

В ходе вебинара будут рассмотрены возможности и преимущества подачи заявления и получения предварительного решения о классификации товара в виде электронного документа, наиболее часто встречающиеся ошибки, допускаемые заявителями при подаче заявлений на получение услуги и причины отказа таможенных органов. В завершение встречи представитель Управления ответит на вопросы по теме вебинара. Вопросы к вебинару в рамках заявленной темы можно направить на адрес TimofeevaAI@ctu.customs.gov.ru.

Источник



Таможня

Сигареты не прошли экспортный «зелёный коридор»

09 марта 2023

Авиапассажир следовал рейсом из Санкт-Петербурга в Баку. Выбрав для прохождения линии контроля

«зеленый» коридор, он заявил, что не имеет при себе товаров, подлежащих таможенному декларированию. При досмотре багажа гражданина таможенники обнаружили незадекларированную по установленной форме табачную продукцию различных наименований – всего 649 пачек, на большинстве из которых отсутствовали акцизные марки. По заключению экспертизы рыночная стоимость перемещаемого товара превышает 170 000 руб. По данному факту Пулковская таможня возбудила дело об административном правонарушении по ч.1 ст.16.2 КоАП РФ (недекларирование товаров при перемещении через таможенную границу ЕАЭС). Переданное в суд дело о недекларировании товаров, перемещаемых через таможенную границу, закончилось в пользу Пулковской таможни - суд согласился с доводами таможни и вынес постановление о конфискации незаконно перемещаемого гражданином товара.

Источник



Таможня

Если бы не нарушители, было бы 9 тысяч

09 марта 2023

За 2 месяца 2023 года в регионе деятельности Владимирской таможни было зарегистрировано 8 847 статистических форм учета перемещения товаров при торговле со странами ЕАЭС. Возбуждено 227 дел об административных правонарушениях по ст.19.7.13 КоАП РФ «Непредставление или несвоевременное представление в таможенный орган статистической формы учета перемещения товаров». Статистическая форма является основным источником для формирования статистики взаимной торговли товарами с государствами-членами ЕАЭС.

Предприниматели и организации обязаны представлять статистические формы в таможенные органы, соблюдая сроки их представления. Статистические формы заполняются в личном кабинете участника внешнеэкономической деятельности на официальном сайте ФТС России www.customs.gov.ru, сервис «Статформы. С Электронной подписью», независимо от стоимости товаров, количества и вида транспорта, которым они перевозятся. Статистическая форма представляется в таможенные органы в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью. Представление статистической формы на бумажном носителе не предусмотрено. Обязанность по представлению статистических форм возложена:

- на российское лицо, заключившее сделку или от имени (по поручению) которого заключена сделка, в соответствии с которой товары ввозятся в Российскую Федерацию с территорий государств-членов ЕАЭС или вывозятся из Российской Федерации на территории государств – членов ЕАЭС;
- при отсутствии такой сделки российское лицо, которое имело на момент получения (при ввозе) или отгрузки (при вывозе) товаров право владения, пользования и распоряжения товарами.

Статистическая форма представляется не позднее 10-го рабочего дня месяца, следующего за месяцем, в котором произведена отгрузка (получение) товаров. Несоблюдение срока представления отчетности при торговле со странами ЕАЭС, как и непредставление в таможенные органы статистических форм влечет за собой привлечение к административной ответственности по ст.19.7.13 КоАП РФ.

Источник



Таможня

Шереметьевская таможня просит не ходить в суд

28 февраля 2023

В круглом столе с представителями бизнес-сообщества по теме «Приоритетность досудебного порядка обжалования субъектами ответственности постановлений Шереметьевской таможни по делам об административных правонарушениях», состоявшемся 22.02.2023, приняли участие заместитель начальника Шереметьевской таможни М. Тутарев, начальник отдела административных расследований Андрей Омелечко, заместитель начальника отдела административных расследований А. Федотченко, а также представители логистических компаний.

В ходе встречи должностные лица Шереметьевской таможни рассказали о статистических данных по количеству и результатам обжалования субъектами ответственности постановлений по делам об АП в 2022 году, специфике обжалования постановлений в досудебном и ведомственном порядке и удобстве электронного взаимодействия с участниками ВЭД.

Особое внимание было уделено преимуществам досудебного обжалования постановлений, среди которых можно выделить сжатые сроки, отсутствие материальных расходов, возможность проведения ведомственного контроля и последующего судебного обжалования принятого решения таможенного органа. Также участники встречи обсудили актуальные вопросы правоприменительной практики, связанной с возбуждением дел об АП, и разъяснили положения нормативно-правовых документов о товарах личного пользования и о перемещении физическими лицами товаров, бывших в употреблении, через таможенную границу ЕАЭС. По итогу встречи представителям организаций было рекомендовано использовать в полном объеме возможность досудебного обжалования постановлений по делам об административных правонарушениях.

Источник



Таможня

Таможня умеет пользоваться ЛесЕГАИС

27 февраля 2023

Сотрудники Пермской таможни совместно с Управлением ФСБ России по Пермскому краю выявили факты незаконного перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза в Республику Таджикистан стратегически важных ресурсов в крупном размере. Таможенники установили, что директор одной из фирм-лесоэкспортеров предоставлял таможенному органу не соответствующие действительности

сведения о происхождении товаров. Для легализации лесоматериалов в систему ЛесЕГАИС вносились недостоверные сведения о их приобретении. Таким образом, с помощью контрабандной схемы из региона вывезено за рубеж более 5 тысячи кубометров древесины рыночной стоимостью более 34 млн руб. По выявленным эпизодам Пермская таможня возбудила 12 уголовных дел по ч.1 ст.226.1 УК РФ «Незаконное перемещение через таможенную границу ЕАЭС стратегически важных товаров и ресурсов в крупном размере».

Источник



Таможня

Лишний миллион у пассажирки изъяли

27 февраля 2023

1 миллион 167 тысяч незадекларированных рублей в ручной клади женщины, вылетающей из Сургута в Худжанд (Республика Таджикистан) обнаружили сотрудники Сургутского таможенного поста Тюменской таможни. Путешественницу остановили в «зеленом» коридоре зоны таможенного контроля. Сумму, эквивалентную 10 тысячам долларов США пассажирке вернули под расписку, а превышение в 451,5 тысячу рублей, ставшее предметом правонарушения, изъяли. По данному факту сотрудники Сургутского таможенного поста возбудили дело об административном правонарушении по ст.16.4 КоАП России.

Материалы дела направлены в суд. Нарушительнице грозит штраф в размере от одной второй до двукратной суммы незадекларированных наличных денежных средств, либо конфискация предмета административного правонарушения. Количество нарушений, связанных с перемещением валюты выросло: в прошлом году таможенники в Сургуте пресекли 32 попытки незаконного вывоза общей суммой более 6 млн руб. [Тюменская таможня напоминает, что при перемещении через таможенную границу наличных рублей свыше 10 тысяч долларов США в эквиваленте необходимо подавать пассажирскую таможенную декларацию. Письменное декларирование валюты не влечет уплату таможенных платежей и является бесплатным для декларанта]

Источник



Логистика

Надо менять схемы. Или отношение к ситуации

09 марта 2023

Турецкая таможенная система начала отклонять оформление транзитных деклараций на грузы, которые не произведены в Турции и поступили из ЕС либо из США, Канады и других стран, которые ввели санкции в отношении России. Официальных приказов и постановлений касательно проблемы турецкая сторона не публиковала. Их можно и не ждать, поскольку так Анкара даст понять, что она имела отношение к поставкам санкционной продукции для России в течение последнего года. Поскольку Турция в последнее время стала крупнейшим транзитным хабом для транзита грузов в Россию, это может стать большой проблемой для импортеров.



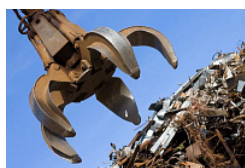
Логистика

Товарооборот между РФ и КНР вырос

07 марта 2023

Между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой в январе-феврале 2023 года товарооборот вырос в долларовом (США) выражении на 25,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил почти 33,69 млрд долларов. Об этом, как сообщает Торговое представительство России в Китае, свидетельствуют опубликованные 7 марта 2023 года данные Главного таможенного управления КНР. Отмечается, что экспорт из России в Китай увеличился на 31,3% до 18,65 млрд долл. США, а импорт в Россию из КНР – на 19,8% до 15,04 млрд долл. США.

Источник



Логистика

Калининград наращивает экспорт металлолома

07 марта 2023

22 февраля 2023 вступило в действие постановление правительства РФ № 303, в соответствии с которым убытие из Калининградской области отходов и лома черных металлов в текущем году будет осуществляться только из морского пункта пропуска ☐☐☐ Морской порт Калининград. Срок действия документа ограничен 3 декабря 2023 г. С учетом отдаленности нашего региона, переориентация поставок из Калининграда на внутренний рынок логистически и экономически нецелесообразна. Именно поэтому для области возможность экспорта металлолома сохранена.

Такое решение поддержат местные компании, специализирующиеся на вывозе указанных групп товаров. В 2022 году экспорт отходов и лома черных металлов с территории Калининградской области осуществлялся в рамках тарифной квоты в совокупном объеме 540 тыс. тонн на основании разовых лицензий Министерства промышленности и торговли РФ. Помещение под таможенную процедуру экспорта указанных групп товаров осуществлялось на Калининградском таможенном посту (центре электронного декларирования). Они перемещались через пункты пропуска в Морском порту Калининград (участки в г. Калининград и в г. Балтийск), МАПП Чернышевское и Мамоново-2. Прошлогодний показатель будет превышен уже в первом полугодии этого года: с 1 января по 30 июня 2023 г. экспорт лома и отходов черных металлов с Калининградской области будет осуществляться также на основании разовых лицензий Минпромторга, в рамках повышенной тарифной квоты в совокупном объеме 600 тыс. тонн.

Источник



Логистика

РФ и РТ сертифицируют происхождение электронно

03 марта 2023

Врио руководителя ФТС России Р. Давыдов в ходе рабочего визита в Таджикистан подписал межправительственное соглашение о применении электронных систем сертификации происхождения товаров. Использование таких систем позволит не требовать при декларировании в электронной форме оригиналов сертификатов о происхождении товаров в случае, когда заявлено право на получение тарифных преференций. Также таможенные органы смогут практически в режиме реального времени проверять факт выдачи и достоверность заявленных сведений в соответствующих сертификатах.

Это уменьшит сроки совершения таможенных операций и сведет до минимума направление верификационных запросов в уполномоченные органы. Текущие и перспективные направления сотрудничества таможенных служб двух стран руководитель ФТС России обсудил с начальником Таможенной службы при Правительстве Республики Таджикистан Х.Каримзода в ходе рабочей встречи. Стороны обменялись опытом внедрения современных таможенных технологий и подняли вопросы создания и обеспечения благоприятных условий перемещения товаров в рамках «зеленого» коридора между Россией и Таджикистаном. Отдельное внимание было уделено перспективам предоставления законопослушным участникам ВЭД специальных упрощений при прохождении таможенных формальностей.

Источник



DAS на международной конференции GLA!

03 марта 2023

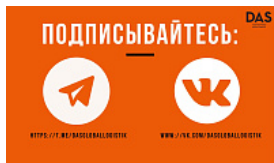
ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК принимает участие в глобальной логистической конференции GLA GLOBAL LOGISTICS, которая сейчас идет в Бангкоке, Тайланд.

Здесь собрались более 1000 участников из 80 стран мира. Основным преимуществом GLA GLOBAL LOGISTICS конференции являются встречи one-to-one meeting с участниками со всего мира, и это самый эффективный способ поделиться деловыми возможностями и расширить бизнес-связи.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК презентует широкий спектр логистических и таможенных услуг всем заинтересованным лицам, продемонстрирует реализованные проекты по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов, а также представит экспертное мнение по решению важных логистических вопросов с учетом новых условий поставки грузов.

Мы открыты к сотрудничеству и приглашаем новых партнёров к обсуждению всех деталей.

DAS это больше, чем логистика! Мы находим альтернативные маршруты по миру, пока другие думают.



МЫ НА СВЯЗИ!

03 марта 2023

Уважаемые клиенты и партнеры,

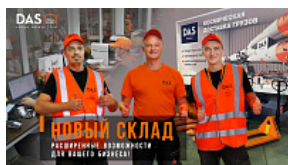
Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал



Предлагаем складские услуги

03 марта 2023

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru
